

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

El Gobierno aclara la situación del petrolero 'Gunmetal Jag' tras las noticias publicadas en prensa española

Gibraltar, 23 October 2026

El Gobierno de Gibraltar desea aclarar las informaciones publicadas por el periódico español *Diario Área* el 22 de octubre de 2026, bajo el titular 'Un petrolero vinculado a la flota fantasma rusa fondea en Gibraltar', relativas a la presencia del petrolero 'Gunmetal Jag' en aguas de Gibraltar y sus supuestos vínculos con la denominada flota fantasma rusa.

La Autoridad Portuaria de Gibraltar confirma que ha llevado a cabo las comprobaciones pertinentes en materia de cumplimiento, incluida la revisión de la información procedente de plataformas especializadas en inteligencia marítima y seguimiento de sanciones, entre ellas Lloyd's List Intelligence y Kpler.

Estas comprobaciones confirman que el buque no está sujeto actualmente a sanciones. Ni su propietario registrado ni la empresa de gestión naviera identificada figuran en ninguna lista de sancionados.

El Gobierno tiene constancia de que el buque ha transportado anteriormente productos petrolíferos procedentes de Rusia. Sin embargo, el transporte de carga de origen ruso no constituye, por sí mismo, un incumplimiento de las sanciones internacionales. Las restricciones aplicables dependen de la naturaleza de la carga, las circunstancias de la transacción y el régimen de sanciones pertinente.

El Gobierno señala asimismo que el Gunmetal Jag hizo escala recientemente en el puerto español de Santa Cruz de Tenerife, donde permaneció atracado entre el 3 de agosto y el 1 de septiembre de 2026, según Lloyd's List Intelligence.

Gibraltar se toma muy en serio sus obligaciones internacionales en materia de sanciones. La Autoridad Portuaria de Gibraltar cuenta con procedimientos establecidos para evaluar los buques que hacen escala en Gibraltar, lo que incluye los controles pertinentes de cumplimiento y diligencia debida.

Aunque algunas de estas importantes distinciones se reconocen más adelante en el artículo del *Diario Área*, su titular da a entender claramente que existe alguna irregularidad o acto ilícito relacionado con la presencia del buque en Gibraltar. Esta afirmación resulta especialmente engañosa, dado que el artículo no menciona la reciente escala del buque en el

COMUNICADO

puerto español de Santa Cruz de Tenerife, donde permaneció durante casi un mes entre agosto y septiembre de 2026.

El Gobierno considera que omitir este contexto relevante, al tiempo que se presenta la presencia del buque en Gibraltar en términos tan tendenciosos, ofrece a los lectores una impresión innecesariamente distorsionada de los hechos.

El Gobierno considera importante que la cobertura mediática de estos asuntos distinga entre buques sujetos a sanciones, buques que presentan posibles riesgos de incumplimiento y buques que se ha comprobado que han infringido las restricciones aplicables.

La mera presencia de un buque con un historial de transporte de carga de origen ruso no evidencia que se haya producido ninguna infracción de las sanciones en Gibraltar.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Álvaro López, alvaro@infogibraltar.com, Tel 662 386 833

Nacho Arranz, nacho@infogibraltar.com, Tel 674 283 002

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 826/2026

Date: 23 October 2026

Government clarifies status of tanker Gunmetal Jag following Spanish media reports

His Majesty's Government of Gibraltar wishes to clarify reports published by the Spanish newspaper *Diario Área* on 22 October 2026, under the headline "Un petrolero vinculado a la flota fantasma rusa fondea en Gibraltar", concerning the presence of the tanker Gunmetal Jag in Gibraltar waters and its alleged links to the so-called Russian shadow fleet.

The Gibraltar Port Authority confirms it has carried out the relevant compliance checks, including reviewing information from specialist maritime intelligence and sanctions-monitoring platforms, including Lloyd's List Intelligence and Kpler.

These checks confirm that the vessel is not currently subject to sanctions. Neither its registered owner nor its identified ship management company is listed as sanctioned.

The Government notes that the vessel has previously transported petroleum products originating in Russia. However, the transportation of Russian-origin cargo does not, in itself, establish a breach of international sanctions. The applicable restrictions depend on the nature of the cargo, the circumstances of the transaction and the relevant sanctions regime.

The Government also notes that the Gunmetal Jag recently called at the Spanish port of Santa Cruz de Tenerife, where it remained berthed between 3 August and 1 September 2026, according to Lloyd's List Intelligence.

Gibraltar takes its international sanctions obligations extremely seriously. The Gibraltar Port Authority maintains established procedures for assessing vessels calling at Gibraltar, including appropriate compliance and due diligence checks.

While some of these important distinctions are acknowledged further down in the *Diario Área* article, its headline creates a clear insinuation of wrongdoing or irregularity associated with the vessel's presence in Gibraltar. This impression is particularly misleading given that the article makes no mention of the vessel's recent call at the Spanish port of Santa Cruz de Tenerife, where it remained for almost a month between August and September 2026.

The Government considers that omitting this relevant context, while presenting the vessel's presence in Gibraltar in such suggestive terms, gives readers an unnecessarily distorted impression of the facts.

The Government considers it important that media reporting on these matters distinguishes between vessels that are subject to sanctions, vessels presenting potential compliance risks, and vessels found to have breached applicable restrictions.



The mere presence of a vessel with a history of transporting Russian-origin cargo does not establish that any breach of sanctions has occurred in Gibraltar.

ENDS