

## COMUNICADO

### *Gobierno de Gibraltar*

## **El Gobierno activa nuevas medidas de seguridad en la frontera y publica sus planes para la zona fronteriza**

Gibraltar, 2 de julio de 2026

El Gobierno de Gibraltar ha presentado las medidas de seguridad reforzadas que ya están en vigor en la frontera y ha publicado recreaciones artísticas de cómo quedará la zona fronteriza una vez que el Tratado se implemente provisionalmente a partir del 15 de julio. El Ministro Principal, Fabián Picardo, recorrió el extremo oriental de la frontera junto con medios de comunicación locales para mostrar de primera mano las nuevas medidas.

Esta aclaración se produce tras la retirada de varios tramos de la antigua valla perimetral, lo que generó cierta inquietud. El Gobierno desea garantizar a la ciudadanía que la seguridad de Gibraltar no se está reduciendo. Al contrario, se está reforzando de manera sustancial. A medida que se retira la antigua valla de tela metálica y alambre de espino, ya se ha instalado una nueva línea de valla de alta seguridad a tan solo unos metros de distancia.

La nueva valla es de categoría 4, la misma especificación “antiescalada” (no-climb) empleada en los perímetros de las instalaciones militares del Reino Unido. Discurre desde el mar hasta el aeropuerto, con puertas que se cierran en horarios establecidos para las operaciones aduaneras y comerciales. Esto significa que cualquier persona que acceda por la zona oriental del recinto ferial se encontraría con una segunda barrera, más fiable, que protege la pista, los depósitos de combustible, el túnel y las instalaciones aduaneras, sin acceso peatonal a Gibraltar. El recinto militar situado en el extremo occidental de la frontera permanecerá vallado. El único tramo sin valla fronteriza será la zona de aproximadamente 150 metros junto al bucle, por donde los peatones siempre han cruzado.

Ese tramo abierto contará con una presencia policial permanente y considerable. Se están incorporando agentes de policía adicionales destinados específicamente al norte de la pista, donde trabajarán junto a la Policía Real de Gibraltar (Royal Gibraltar Police, RGP), el Servicio de Aduanas (HM Customs) y la Agencia de Fronteras y Guardacostas (Borders and Coastguard Agency, BCA), que operarán vehículos 4x4 en la zona. El área también estará protegida por una amplia red de circuitos cerrados de televisión (CCTV) que ofrecerán una imagen permanente, cámaras de reconocimiento facial en tiempo real que cotejarán los datos con las listas de busca y captura de Interpol y de otros organismos, cámaras de reconocimiento automático de matrículas (Automatic Number Plate Recognition, ANPR) capaces de identificar vehículos registrados en sistemas policiales internacionales, y una mejora general de la iluminación.

En cuanto a la salvaguarda prevista en el Tratado que permite volver a cerrar la zona en circunstancias extraordinarias, el Gobierno señala que esto no supone ninguna dificultad para Gibraltar. La zona oriental se cierra cada noche para las operaciones aduaneras y comerciales, y la zona occidental está de hecho cerrada por tratarse de un recinto militar. Solo habría que cerrar de nuevo el tramo abierto de unos 150 metros, algo que podría hacerse con rapidez. En

## COMUNICADO

el interior de la terminal aérea ya se están instalando las puertas electrónicas necesarias para el Sistema de Entradas y Salidas (EES) de la UE, que se conectarán al sistema Schengen.

Junto con las medidas de seguridad, el Gobierno ha publicado recreaciones artísticas, elaboradas por GCArchitects, de la nueva ordenación del tráfico y de los accesos peatonales previstos para la zona. Algunos elementos ya están acordados, entre ellos la nueva sede de las fuerzas de seguridad, el acceso peatonal y la rotonda, mientras que la distribución definitiva de los carriles hacia España aún está por concretar. En una primera fase, el flujo de tráfico cambiará poco: los vehículos seguirán cruzando en ambos sentidos de forma muy similar a la actual, aunque la zona en sí experimentará una transformación importante.

Los planes contemplan una nueva oficina de turismo cerca de la antigua frontera y un intercambiador de transporte en el emplazamiento de los antiguos controles de la Guardia Civil. Una gran marquesina que abarcaría ambos lados permitiría coordinar el servicio de taxis gibraltareños y españoles, y que autobuses municipales y privados dejaran y recogieran pasajeros a cubierto, resguardados de la lluvia en invierno y del calor en verano. Los vehículos de servicio no cruzarán la frontera, pero podrán intercambiar pasajeros en este punto. El flujo principal de peatones se canalizará a través del emplazamiento de las actuales instalaciones aduaneras, aunque los peatones podrán seguir recorriendo todo el bucle abierto. También está previsto un programa de mejora estética, con zonas verdes y plantación, así como 200 metros de pantallas digitales en el túnel en las que las empresas gibraltareñas podrán anunciarse y el Gobierno podrá dar la bienvenida a los visitantes. Las banderas y la identidad de Gibraltar permanecerán plenamente presentes, de modo que todas las personas que lleguen sepan que están entrando en el territorio británico de Gibraltar.

El Ministro Principal se ha estado reuniendo periódicamente con el alcalde de La Línea, Juan Franco, para coordinar los elementos transfronterizos de los planes, y se espera que a principios de agosto tengan lugar nuevas conversaciones más detalladas. Está previsto que las fechas correspondientes se anuncien a mediados de julio.

El Ministro Principal, Fabián Picardo, indicó:

“Como la ciudadanía puede comprobar ahora por sí misma, la seguridad de Gibraltar en la frontera se está reforzando, no debilitando. Se ha instalado una segunda línea de vallado antiescalada, mucho mejor y mucho más fiable, desde el mar hasta el aeropuerto, de modo que cualquier persona que acceda por la zona oriental del recinto ferial se encuentra con otra valla que le impide llegar al túnel, a la pista o a cualquier acceso peatonal a Gibraltar. El único punto por el que se podrá pasar será aquel por el que siempre se ha pasado, y ese tramo contará con una presencia masiva de policía, de cámaras y de vehículos para garantizar que no entre en Gibraltar nadie que no deba hacerlo. Al mismo tiempo, estamos aprovechando la oportunidad que ofrece esta zona para crear algo de lo que todos podamos sentirnos orgullosos, en beneficio de la población a ambos lados de la frontera, dejando absolutamente claro a todos los que lleguen que están entrando en la zona británica de Gibraltar”.

### **Nota a redactores:**

## COMUNICADO

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Álvaro López, [alvaro@infogibraltar.com](mailto:alvaro@infogibraltar.com), Tel 662 386 833

Nacho Arranz, [nacho@infogibraltar.com](mailto:nacho@infogibraltar.com), Tel 674 283 002

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 517/2026

Date: 02 July 2026

---

### **New Frontier Security Measures in Place as Government Publishes Plans for the Border Area**

The Government of Gibraltar has set out the enhanced security measures now in place at the frontier and published artist impressions of how the border area will look once the Treaty is implemented provisionally from 15 July. The Chief Minister toured the eastern end of the border with local media to demonstrate the new arrangements first hand.

The clarification follows the removal of sections of the old perimeter fence, which prompted some concern. The Government wishes to reassure the public that Gibraltar's security is not being reduced but materially strengthened. As the old chain-link and barbed-wire fencing comes down, a new, high-security fence line has already been erected only a few metres away.

The new fence is category 4 fencing, the same "no-climb" specification used around the perimeters of UK military installations. It runs from the sea to the airport, with gates that close at scheduled times to accommodate Customs and commercial operations. This means that anyone entering from the eastern fairground area would meet a second, more reliable barrier protecting the runway, the fuel farm, the tunnel and the Customs installation, with no pedestrian access into Gibraltar. The military estate at the western end of the border will remain fenced. The only section without a border fence will be the area of approximately 150 metres by the loop, where pedestrians have always crossed.

That open section will be covered by a permanent and significant law enforcement presence. Additional police officers are being recruited specifically to be posted north of the runway, working alongside the Royal Gibraltar Police, HM Customs and the Borders and Coastguard Agency (BCA), each operating 4x4 vehicles in the area. The zone will also be protected by a blanket of CCTV providing a permanent picture, live facial recognition cameras checking against Interpol and other wanted lists, Automatic Number Plate Recognition (ANPR) cameras identifying vehicles known to international police systems, and improved lighting throughout.

On the safeguard within the Treaty allowing the area to be re-closed in extraordinary circumstances, the Government notes this presents no difficulty for Gibraltar. The eastern area is closed nightly for Customs and commercial works, and the western area is effectively closed as a military estate. Only the open section of approximately 150 metres would ever need to be re-closed, and this can be done quickly. Inside the air terminal, the e-gates required for the EU's Entry/Exit System are already being installed and connected to the Schengen system.

Alongside the security measures, the Government has published artist impressions, prepared by GC Architects, of the new traffic and pedestrian arrangements planned for the area. Some elements are agreed, including the new law enforcement headquarters, the pedestrian access and the roundabout, while the final layout of lanes into Spain has yet to be finalised. Initially there will be little change to traffic flow, with vehicles crossing in both directions much as they do today, even as the area itself changes significantly.



The plans envisage a new tourist office near the former frontier and a transport hub on the site of the former Guardia Civil checks. A large canopy straddling both sides would allow Gibraltar and Spanish taxis to interline and municipal and private buses to drop off and collect passengers under cover, sheltered from rain in winter and heat in summer. Service vehicles will not cross the border but will be able to interchange passengers at this location. The main pedestrian flow will be channelled through the site of the current Customs facility, though nothing will prevent pedestrians walking the length of the open loop. A beautification programme is also planned, with greenery and planting, and 200 metres of digital screens in the tunnel on which Gibraltarian businesses can advertise, and the Government can welcome visitors. Gibraltar's flags and identity will remain fully in place, so that all who arrive know they are entering the British area of Gibraltar.

The Chief Minister has been meeting regularly with the Mayor of La Línea, Juan Franco, to coordinate the cross-border elements of the plans, with further detailed discussions expected in early August. Relevant dates are expected to be announced in mid-July.

The Chief Minister, the Hon Fabian Picardo KC MP, said:

"As people can now see for themselves, Gibraltar's security at the frontier is being strengthened, not weakened. A secondary, much better and much more reliable no-climb fence line has been erected from the sea all the way to the airport, so that anyone entering by the eastern fairground area meets another fence that stops them reaching the tunnel, the runway or any pedestrian access into Gibraltar. The only place people will be able to come through is where they always have, and that stretch will have a massive police presence, camera presence and vehicle presence to ensure that nobody comes into Gibraltar who should not. At the same time, we are seizing the opportunity this area offers to create something we can all be proud of, for the benefit of people on both sides of the frontier, while making absolutely clear to everyone who arrives that they are entering the British area of Gibraltar."

**ENDS**