

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

La Ministra Arias-Vásquez celebra la entrada en funcionamiento del BESS

Gibraltar, 29 de abril de 2026

La Ministra de Salud, Atención y Empresa, Gemma Arias-Vásquez, ha celebrado la entrada en funcionamiento del Sistema de Almacenamiento de Energía en Batería (Battery Energy Storage System, BESS) tras un periodo de pruebas y puesta en marcha que comenzó en diciembre de 2025.

Las pruebas del nuevo sistema comenzaron el 2 de diciembre de 2025 como parte de un programa progresivo de puesta en servicio, integración y evaluaciones técnicas controladas previas a su funcionamiento completo.

El BESS ha sido diseñado para reforzar la estabilidad del suministro eléctrico en Gibraltar, evitando apagones cuando se produce una avería en algún motor de la Central Eléctrica de North Mole (North Mole Power Station, NMPS).

Esto resulta especialmente importante en Gibraltar, ya que funciona como un sistema eléctrico aislado. A diferencia de las redes interconectadas más grandes, donde otras centrales pueden compensar la caída de una unidad, Gibraltar no cuenta con ese nivel de respaldo dentro de una red más amplia. Por ello, el BESS añade una capa clave de protección frente a fallos en los motores de la central eléctrica de North Mole.

En las últimas semanas, este sistema ya ha demostrado su utilidad en dos ocasiones. Cuando uno de los motores de la central de North Mole falló, el BESS asumió la carga y ayudó a evitar un corte de suministro eléctrico.

La implantación del BESS también ha permitido retirar los motores portátiles Caterpillar utilizados anteriormente como respaldo para la generación eléctrica. Esto no solo supondrá un importante ahorro de costes, sino que también contribuirá a reducir de forma significativa las emisiones en el entorno.

No obstante, es importante aclarar que el BESS está concebido para proporcionar protección en caso de parada de un motor en la central eléctrica de North Mole. No evita cortes de suministro causados por fallos en la red eléctrica, como podría ocurrir si, por ejemplo, un contratista dañara un cable de alta tensión.

La Ministra de Salud, Atención y Empresa, con responsabilidad sobre la Compañía Eléctrica de Gibraltar, Gemma Arias-Vásquez, afirmó: “Estoy muy satisfecha de que, tras un riguroso

COMUNICADO

periodo de pruebas y puesta en marcha iniciado en diciembre de 2025, el BESS ya esté en funcionamiento. En las últimas semanas hemos comprobado su utilidad real cuando, a raíz de un problema en la terminal de GNL que provocó la parada de un motor en la central de North Mole, el sistema asumió la carga y evitó un apagón. Ese es precisamente su objetivo. Está diseñado para proteger a Gibraltar frente a cortes provocados por fallos en la central, y además nos permite retirar los motores portátiles Caterpillar que se utilizaban como respaldo, lo que supone un ahorro considerable y una mejora en las emisiones del entorno. Quiero también agradecer a todos los que han participado en este proyecto y han contribuido a hacerlo posible”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Álvaro López, alvaro@infogibraltar.com, Tel 662 386 833

Nacho Arranz, nacho@infogibraltar.com, Tel 674 283 002

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

Date: 29 April 2026

Minister Arias-Vasquez welcomes BESS becoming operational

The Minister for Health, Care and Business, the Hon Gemma Arias-Vasquez, has welcomed the Battery Energy Storage System, known as BESS, becoming operational following a testing and commissioning period which commenced in December 2025.

Testing of Gibraltar's new Battery Energy Storage System began on 2nd December 2025 as part of a phased programme of commissioning, integration and controlled technical assessments ahead of full operation.

The BESS has been designed to provide resilience to Gibraltar's electricity system by helping to avoid power cuts arising from a trip of an engine at the North Mole Power Station.

This is particularly important in Gibraltar because we operate as an island grid. Unlike in larger interconnected systems, where other power stations can step in if one unit trips, Gibraltar does not have that same level of back-up available within a wider network. The BESS therefore provides an important layer of protection for the local electricity system for any engine faults emanating from the North Mole Power Station.

In recent weeks, this system has already proven its value in practice on two occasions. Following a trip in one of the engines at the North Mole Power Station, the BESS picked up the load and helped avoid a power cut.

The introduction of the BESS has also meant that it has been possible to decommission the portable Caterpillar engines previously used for back-up power generation. This will not only deliver a substantial cost savings but will also help to dramatically reduce emissions in the surrounding area.

It is important to note, however, that the BESS is intended to provide protection in the event of an engine trip at the North Mole Power Station. It is not designed to prevent outages arising from faults on the electricity grid itself if, for example, a contractor were to cut through a high voltage cable.

The Minister for Health, Care and Business, who also has responsibility for the Gibraltar Electricity Authority, the Hon Gemma Arias-Vasquez, said: "I am very pleased that, following a robust testing and commissioning period which began in December 2025, the BESS is now operational. In recent weeks, we have already seen the practical benefit of this investment when, following an issue with the LNG terminal which caused an engine to trip at the North Mole Power Station, the BESS picked up the load and helped avoid a power cut. That is exactly what this system is there to do. It is designed to help protect Gibraltar from power cuts arising from faults at the power station itself, while also allowing us to decommission the portable Caterpillar engines previously used for back-up generation, delivering substantial cost savings and improving emissions in the surrounding area. I also want to take this opportunity to thank everyone involved in this project and all those who have helped bring it to fruition."



ENDS