COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Informe de investigación del accidente mortal a bordo del buque cisterna Nisyros durante una maniobra de amarre

Gibraltar, 11 de diciembre de 2025

El Gobierno de Gibraltar ha publicado hoy el informe oficial de la investigación sobre el accidente mortal ocurrido a bordo del buque cisterna MT Nisyros durante operaciones de suministro de combustible en aguas territoriales británicas de Gibraltar.

En la tarde del 20 de mayo de 2025, un tripulante a bordo del Nisyros sufrió heridas mortales mientras operaba el molinete de amarre de proa por babor, falleciendo a consecuencia de múltiples lesiones.

La investigación concluyó lo siguiente:

- La composición del equipo de amarre de proa no cumplía con los requisitos establecidos en el manual de amarre.
- No se asignó un oficial al puesto de amarre de proa, en parte para cumplir con la normativa sobre horas de trabajo y descanso.
- El tripulante operaba el molinete mientras intentaba al mismo tiempo comprobar que el cabo de amarre se enrollaba correctamente en el tambor.
- Debido a la naturaleza repetitiva del trabajo, es posible que la tripulación se hubiera vuelto complaciente.
- Es posible que la palanca de activación del molinete se hubiera dejado bloqueada en posición de funcionamiento mediante el clip de seguridad o un dispositivo externo.
- En ese momento, el tripulante pudo haber quedado enredado con el cabo flojo encontrándose demasiado cerca del tambor, lo que probablemente provocó que fuera arrastrado por los pies hacia el interior del tambor en movimiento.

El informe hace varias recomendaciones dirigidas a mejorar la seguridad, entre ellas, revisar la capacidad de respuesta de emergencia del puerto para permitir que los servicios de emergencia puedan acceder con rapidez a los buques fondeados. El objetivo es desarrollar una solución sostenible y segura que restablezca una capacidad de respuesta médica eficaz para todos los buques dentro de las aguas territoriales británicas de Gibraltar.

El informe íntegro, que incluye todas las recomendaciones, está disponible en la página web de la Oficina de Cumplimiento de Investigaciones de Accidentes Marítimos:

https://www.gibraltar.gov.gi/uploads/documents/Maritime/Nisyros%20published%20report.pdf

El responsable de este organismo, Neil Atkinson MNM, señaló: “Este trágico accidente podría haberse evitado si se hubiera destinado el número adecuado de tripulantes al puesto de amarre de proa y se hubieran seguido correctamente los procedimientos establecidos para las maniobras de amarre. Además, es fundamental que no se anulen ni manipulen los dispositivos de seguridad”.

Nota:
Las investigaciones realizadas en virtud del Reglamento de Gibraltar sobre la Marina Mercante (Notificación e Investigación de Accidentes) de 2012 no tienen como objeto atribuir responsabilidades ni determinar responsabilidades civiles o penales.

El propósito de estas investigaciones de seguridad es reducir el riesgo de accidentes e incidentes marítimos en el futuro, así como las consecuencias graves que puedan tener, entre ellas la pérdida de vidas humanas, la pérdida de buques y la contaminación del medio marino.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757
Eva Reyes Borrego, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498
Álvaro López, alvaro@infogibraltar.com, Tel 662 386 833
Nacho Arranz, nacho@infogibraltar.com, Tel 674 283 002

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press
Twitter: @InfoGibraltar

HM Government of Gibraltar

PRESS RELEASE

No: 956/2025

Date: 11th December 2025

Accident investigation report on the fatal accident during mooring operations on board the 4599GT motor tanker Nisyros

His Majesty's Government of Gibraltar has today published the official accident investigation report into the fatality that occurred on board the MT Nisyros, whilst undertaking bunkering operations in British Gibraltar Territorial Waters.

On the afternoon of the 20 May 2025, a seafarer working on board the Gibraltar Registered tanker Nisyros was fatally injured whilst operating the port forward mooring winch and sadly died of multiple injuries.

The investigation concluded that:

- The composition of the forward mooring party was not in compliance with the requirements of the mooring manual.
- An officer was not assigned to the mooring station forward in order to maintain compliance with hours of work and rest.
- The seafarer was operating the winch at the same time as ensuring that the mooring rope was possibly correctly feeding and winding on to the mooring winch's drum.
- Due to repetitive nature of the work undertaken, the crew may have become complacent
- It is possible that the mooring winch actuator lever had been incorrectly secured in the running position by using the safety clip or external device.
- At this time, the seafarer may have become entangled in the slack rope, in all likelihood by standing too close to the winch's drum subsequently resulting in being dragged in feet first under the rotating drum.

The report makes a number of recommendations aimed at improving safety including reviewing the ports emergency response capabilities for emergency services to attend vessels at anchor with the aim of developing a sustainable and safe solution to restore an effective emergency medical response capability for all vessels within BGTW.

The full report, including all recommendations, can be accessed via the Office of the Marine Accident Investigation Compliance Officer website
https://www.gibraltar.gov.gi/uploads/documents/Maritime/Nisyros%20published%20report.pdf

The Marine Accident Investigation Compliance Officer, Neil Atkinson MNM, said: This tragic accident could have been avoided had the correct number of seafarers been stationed at the

forward mooring station and that the correct procedures for mooring operations been followed. Furthermore, it is imperative that safety devices are not disabled or tampered with."

NOTE TO EDITORS:

Investigations under the Gibraltar Merchant Shipping (Accident Reporting and Investigation) Regulation 2012 ('the Regulations') shall not be concerned with apportioning blame nor with determining civil or criminal liabilities.

The purpose of safety investigation into marine accidents is to reduce the risk of future casualties and incidents and reduce their serious consequences including loss of life, loss of ships and pollution of the marine environment.

ENDS