

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Actualización del Net Zero Delivery Board

Gibraltar, 10 de diciembre de 2025

El Organismo para el Cumplimiento de la Neutralidad Climática (Net Zero Delivery Body, NZDB) de Gibraltar, NZDB) del Gobierno de Gibraltar se reunió ayer para revisar los últimos datos sobre emisiones y debatir la siguiente fase de la estrategia de descarbonización del Peñón.

La reunión fue presidida por el Viceministro Principal, Joseph García, y a la que también asistió el Ministro de Medio Ambiente, Sostenibilidad, Cambio Climático y Educación, John Cortés, quien puso de relieve progresos significativos en la reducción de emisiones y presentó ambiciosas propuestas para futuros proyectos en el ámbito de la “economía verde”.

Allí, los consultores medioambientales de [Ricardo](#) hicieron una presentación que reveló que las emisiones “gestionables” en 2023 (últimos datos verificados disponibles) se situaron en su nivel más bajo desde 2015. Entre los principales hallazgos, destacan los siguientes:

1. **Reducción global:** las emisiones han disminuido un 25 % desde 2015 y lo han hecho en todos los sectores.
2. **Sector energético:** se ha producido un descenso considerable en las emisiones procedentes de la producción de energía, atribuible a la exitosa transición a la nueva central eléctrica de gas natural licuado (GNL). Cabe destacar que el consumo total de energía se ha mantenido estable, lo que indica una producción más limpia en lugar de una menor demanda.
3. **Transporte:** en 2023, las emisiones del transporte por carretera descendieron por debajo de los niveles de 2020, lo que supone una reducción del 28 % desde 2015.

No obstante, el NZDB reconoció la magnitud de los desafíos que aún persisten. En particular, se identificaron los sectores marítimo y de aviación como áreas clave que requieren medidas de mitigación:

1. **Embarcaciones locales:** este sector representa ahora el 18,7 % del total de emisiones. Se señaló que esta cifra se calcula en función de las ventas de combustible (que incluyen las realizadas a embarcaciones procedentes de España), lo que presenta una disparidad respecto al método de cálculo de las emisiones del transporte por carretera.
2. **Aviación:** sigue siendo un contribuidor importante a las emisiones, sin que existan actualmente medidas de mitigación.

El Ministerio de Transporte presentó una propuesta integral para la transición al vehículo eléctrico que supondrá un “cambio sectorial significativo” con un previsible gran impacto en las emisiones generales. Ya se ha licitado la electrificación de los autobuses de Upper Town y están ya en marcha los planes para electrificar la flota de taxis.

Asimismo, el Departamento de Medio Ambiente presentó una propuesta para someter a consulta pública la posible implantación de Zonas de Bajas Emisiones (Low Emission Zones) en la calle Real y para vehículos extranjeros en la Zona Alta del Peñón. La medida se implementaría de forma progresiva durante un periodo de hasta cinco años, con el fin de proporcionar seguridad jurídica a las empresas y estimular la demanda de vehículos eléctricos.

COMUNICADO

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Álvaro López, alvaro@infogibraltar.com, Tel 662 386 833

Nacho Arranz, nacho@infogibraltar.com, Tel 674 283 002

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 951/2025

Date: 10th December 2025

Net Zero Delivery Board Update

HM Government of Gibraltar's Net Zero Delivery Board (NZDB) met yesterday to review the latest emissions data and discuss the next phase of Gibraltar's decarbonisation strategy. Chaired by the Deputy Chief Minister Dr Joseph Garcia and attended by the Minister for the Environment, Sustainability, Climate Change and Education Prof John Cortes, the meeting highlighted significant progress in emission reductions while outlining ambitious proposals for future 'Green Economy' projects.

A presentation by environmental consultants Ricardo revealed that "manageable emissions" in 2023 (the latest verified data available) were at their lowest levels since 2015. Key findings include:

1. **Overall Reductions:** Emissions have dropped by 25% since 2015, with reductions observed across all sectors.
2. **Energy Sector:** A significant decrease in energy production emissions has been attributed to the successful transition to the new LNG power station. Notably, total energy consumption has remained stable, indicating cleaner production rather than reduced usage.
3. **Transport:** Road transport emissions in 2023 fell below 2020 levels, marking a 28% reduction since 2015.

However, the Board acknowledged the scale of the challenges remaining.

The Board identified maritime and aviation sectors as key areas requiring mitigation:

1. **Local Boats:** This sector now accounts for 18.7% of total emissions. It was noted that this figure is calculated via fuel sales (which includes sales to boats from Spain), creating a disparity with how road transport emissions are calculated.
2. **Aviation:** Remains a major contributor with no current mitigation measures in place.

The Ministry for Transport delivered a comprehensive EV transition proposal described as a "significant sector switch" expected to have a major impact on overall emissions. Whilst a tender has been put out for Upper Town buses to become fully electric, plans are already underway to electrify the taxi fleet.

A further proposal was tabled for a consultation by the Department of Environment on the possible introduction of Low Emission Zones covering Main Street and for foreign vehicles in the Upper Rock. This would be implemented over a phased period of up to 5 years, designed to provide policy certainty for businesses and stimulate EV demand.



To further diversify Gibraltar's energy mix, the Board reviewed existing proposals for offshore wind energy, which would require an Environmental Impact Study in order to encourage private commercial investment in any future project.

The Net Zero Delivery Board remains committed to accelerating these initiatives while fostering economic growth through sustainable development.

ENDS