



AVISO

Fuerzas Armadas Británicas en Gibraltar

Varias agencias se entrenan unidas en las segundas maniobras marítimas conjuntas

Gibraltar, 5 de marzo de 2025

El Escuadrón de Gibraltar de la Royal Navy (Royal Navy Gibraltar Squadron, RNGS) ha coordinado las segundas maniobras marítimas interinstitucionales, en las que han participado la Policía Real de Gibraltar (Royal Gibraltar Police, RGP), la Policía del Ministerio de Defensa en Gibraltar (Gibraltar Defence Police, GDP) y el Servicio de Aduanas (HM Customs).

Por parte del Escuadrón de Gibraltar de la Royal Navy, participaron en las maniobras el barco patrullero 'HMS Dagger' y dos lanchas hinchables de casco rígido PACIFIC 24. Una embarcación VC7 de la Policía de Defensa de Gibraltar, la patrullera 'HMC Searcher' de Aduanas y la lancha 'Bravo 3' de la Policía Real de Gibraltar conformaron posteriormente el resto del Grupo Operativo.

Tras zarpar de la Base Naval de Gibraltar, las unidades navegaron por las aguas del Almirantazgo para perfeccionar sus habilidades de conducción en formación cerrada, lo que también brindó la oportunidad de capturar algunas imágenes espectaculares. Dos oficiales del RNGS subieron a bordo de las embarcaciones 'Searcher' y 'Bravo 3' para conocer mejor el funcionamiento de cada organización en el mar.

Con buen tiempo y el mar en calma, el recién formado Grupo Operativo navegó hacia el lado oriental del peñón, con la 'HMS Dagger' en cabeza. El primer punto del orden del día fue un calentamiento suave para los timoneles con una serie de maniobras de navegación en paralelo, durante las cuales una embarcación mantiene la velocidad y el rumbo mientras otra se acerca por detrás antes de colocarse en paralelo a poca distancia, en ocasiones menos de diez metros.

Tras concluir con éxito las maniobras de navegación en paralelo, los timoneles pusieron a prueba sus habilidades en el manejo de sus embarcaciones con maniobras disuasorias (Riding Off), que son más agresivas y se emplean para obligar a otro buque a desviar el rumbo y alejarse de la zona. En este tipo de maniobra, los timoneles tiran de su experiencia en la navegación en paralelo para entrar en contacto de forma suave sobre el costado de la otra embarcación, forzándola a virar. Es una maniobra diseñada para prevenir actividades ilícitas en la que los timoneles consiguieron un serio beneficio de adiestramiento.

Basándose en las maniobras realizadas en octubre de 2024 y en los ejercicios de navegación en paralelo y alejamiento, los buques quedaron listos para la prueba final, consistente en proteger un activo simulado de gran valor. Situadas a ambos lados del 'HMS Dagger', las lanchas hinchables de casco rígido del Escuadrón de Gibraltar de la Royal Navy y de la Policía de Defensa quedaron dispuestas para defenderse de sus ahora enemigas, las embarcaciones 'HMC Searcher' y 'Bravo 3'. En varias maniobras tácticas impresionantes por ambas partes, los



AVISO

timoneles combinaron ritmo y velocidad para garantizar que el 'HMS Dagger' permaneciera ileso tras llevar la situación literalmente al límite.

Una vez finalizadas las series, las unidades iniciaron el camino de regreso a la Base Naval de Gibraltar, en esta ocasión abriendo el paso con confianza las cuatro lanchas hinchables de casco rígido.

El teniente coronel Davies, oficial al mando del 'HMS Dagger' y coordinador de las maniobras, señaló: "Ha sido un verdadero privilegio aprender del éxito del primer 'Interoperability Exercise', celebrado el año pasado. Aunque las maniobras en paralelo y de alejamiento son rutinarias para el Escuadrón, la posibilidad de hacerlo con embarcaciones ajenas a nuestra organización supone un enorme beneficio formativo. Sumar las maniobras de protección puso a prueba a nuestros timoneles y estoy seguro de que salieron con una mayor destreza y, lo que es más importante, con una gran sonrisa en la cara. Además de mejorar nuestra capacidad operativa, estas maniobras también contribuyen en gran medida a tranquilizar a los gibraltareños en el sentido de que nuestra presencia en el agua es significativa y que las organizaciones gubernamentales pueden cooperar de forma eficaz en caso necesario".

Ya está en marcha la planificación de las próximas maniobras, en las que las unidades llevarán a cabo series más complejas con el Escuadrón de Gibraltar de la Royal Navy y la Policía de Defensa, que tienen previsto iniciar un entrenamiento mensual.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



British Forces
Gibraltar

MEDIA RELEASE

Reference: 09/25

Date: 05/03/2025

AGENCIES TEAM UP FOR TRAINING IN SECOND JOINT MARITIME EXERCISE

The Royal Navy Gibraltar Squadron has successfully co-ordinated the second cross-organisation maritime exercise, including the Royal Gibraltar Police, Gibraltar Defence Police and His Majesty's Customs within British Gibraltar Territorial Waters.

The Royal Navy Gibraltar Squadron assigned HMS DAGGER and two PACIFIC 24 Rigid Hull Inflatable Boats (RHIBs) to the exercise. VC7 of the Gibraltar Defence Police, HMC SEARCHER of His Majesty's Customs and BRAVO 3 of the Royal Gibraltar Police then formed the remainder of the Task Force.

Sailing from HMNB Gibraltar, the units RV'd within Admiralty Waters to hone their abilities to drive in close formation which also made for an opportunity to capture some spectacular imagery. Focussing on developing understanding between how each organisation operates at sea, two officers from RNGS embarked on HMC SEARCHER and the BRAVO 3 to gain valuable insight.

Blessed by good weather and a calm sea, the newly formed Task Group transited to the Eastern Side of Gibraltar, with HMS DAGGER leading the way. First on the agenda was a gentle warm up for the Coxswains with a set of 'Pacing Drills'. This sees one vessel maintain her course and speed whilst another comes up from behind before paralleling them in close proximity, sometimes as close as 10 yards.

After a successful set of pacing drills, the Coxswains were ready to further test their boat handling skills, with the next exercise being 'Riding Off' training. This is a more aggressive manoeuvre, used to compel another vessel off her course and away from the area. The Coxswains would use their prior experience in pacing before making gentle contact and applying pressure to the ship's side, forcing it into a turn. A manoeuvre designed to prevent illicit activity; it is here that the Coxswains reaped some serious training benefit.

Building on the exercise conducted in October 2024 and the pacing and riding off exercises,

the vessels were now ready for the final test; tasked with protecting a simulated high value asset. Taking station either side of HMS DAGGER, the Royal Navy Gibraltar Squadron and Gibraltar Defence Police RHIBs were poised to defend against their friends' now turned enemies, HMC SEARCHER and BRAVO 3. With some impressive tactical manoeuvring from both sides, the Coxswains used a mixture of pacing and riding off at speed to ensure HMS DAGGER remained unscathed, being quite literally pushed to their limits.

On completion of the serials, the units commenced a transit back to HMNB Gibraltar in formation, this time with the four RHIBS confidently leading the way.

Lt Cdr Davies, the Commanding Officer of HMS DAGGER and INTEROP co-ordinator said "It has been a real privilege to build on the first successful Inter-Op that occurred last year. Although pacing and riding off are routine training for RINGS, the ability to do it with vessels outside our organisation provides huge training benefit. The addition of the protection exercises really tested our Coxswains and I'm confident they came away with heightened skills and importantly, big smiles on their faces. Outside of improving our operational capability, these exercises also go a long way to reassure Gibraltarians that our presence on the water is significant and government organisations can co-operate effectively if required'.

Planning is already underway for the next exercise which will see the units carry out more complex serials with the Royal Navy Gibraltar Squadron and Gibraltar Defence Police looking to commence monthly training.

ENDS

For further information, please contact the Command Media Officer 54618000.

Editor's Note: