

## COMUNICADO

### *Gobierno de Gibraltar*

## **Publicado el informe sobre la investigación del accidente del OS35**

Gibraltar, 4 de febrero de 2025

El Gobierno de Gibraltar ha publicado hoy el informe oficial sobre la investigación del accidente por colisión y posterior hundimiento del granelero OS35, un buque de 20.947 toneladas de registro bruto registrado en Tuvalu.

El accidente se produjo el 29 de agosto de 2022, cuando el OS35 salía del fondeadero de la Bahía de Gibraltar y colisionó con el buque metanero Adam LNG. El impacto provocó una vía de agua en las bodegas 2 y 3 del OS35, lo que obligó a una maniobra para el varado controlado del buque en la zona de levante del Peñón, donde posteriormente fue desmantelado.

La investigación se desarrolló de conformidad con el Reglamento de la Marina Mercante de Gibraltar (Notificación e Investigación de Accidentes) de 2012 (Gibraltar Merchant Shipping (Accident Reporting and Investigation) Regulations 2012). Su principal objetivo era mejorar la seguridad marítima y prevenir futuros incidentes de naturaleza similar.

El informe completo (en inglés), con todas las recomendaciones, puede consultarse en la web de la Administración Marítima de Gibraltar: <https://www.gibraltarship.com/reports/accident-reports>.

Neil Atkinson, Responsable de Cumplimiento Normativo en la Investigación de Accidentes Marítimos (Gibraltar Maritime Accident Investigation Compliance Officer), declaró:

“Este desafortunado accidente pone de relieve la necesidad de que el capitán y el equipo de puente controlen eficazmente los efectos de los movimientos del buque. Afortunadamente, y gracias a la encomiable actuación del equipo de VTS [Vessel Traffic Service o Servicio de Tráfico de Buques en español], el accidente no se saldó con la pérdida de ninguna vida humana”.

#### NOTA A EDITORES:

Las investigaciones en virtud del Reglamento de la Marina Mercante de Gibraltar (Notificación e Investigación de Accidentes) de 2012 no se ocupan de repartir culpas ni de determinar responsabilidades civiles o penales.

El objetivo de la investigación de la seguridad en los accidentes marítimos es minimizar el riesgo de futuras víctimas e incidentes y reducir sus graves consecuencias, incluidas la pérdida de vidas, la pérdida de buques y la contaminación del medio marino.

## COMUNICADO

### Nota a redactores:

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 63/2025

Date: 4th February 2025

---

### **Accident Investigation Report on OS35 published**

His Majesty's Government of Gibraltar has today published the official accident investigation report into the collision and subsequent loss of the geared bulk carrier OS35, a 20,947GT vessel registered in Tuvalu. The accident occurred on 29th August 2022 as the OS35 was departing the Bay of Gibraltar anchorage and collided with the LNG carrier Adam LNG. The impact caused a breach in holds two and three of the OS35, leading to the vessel's controlled beaching to the East of Gibraltar, where it was subsequently dismantled.

The investigation was conducted in accordance with the Gibraltar Merchant Shipping (Accident Reporting and Investigation) Regulations 2012. Its primary objective was to enhance maritime safety and prevent future incidents of a similar nature.

The full report, including all recommendations, can be accessed via the Gibraltar Maritime Administration website - <https://www.gibraltarship.com/reports/accident-reports>

Neil Atkinson MNM, Maritime Accident Investigation Compliance Officer, said: "This unfortunate accident highlights the need for the Master and bridge team to effectively monitor the effects of the vessel's movements. Thankfully, and due to the commendable actions of the VTS team, the accident did not result in any loss of life."

#### NOTE TO EDITORS

Investigations under the Gibraltar Merchant Shipping (Accident Reporting and Investigation) Regulation 2012 ('the Regulations') shall not be concerned with apportioning blame nor with determining civil or criminal liabilities.

The purpose of safety investigation into marine accidents is to reduce the risk of future casualties and incidents and reduce their serious consequences including loss of life, loss of ships and pollution of the marine environment.

ENDS