



AVISO

Fuerzas Armadas Británicas en Gibraltar

Maniobras marítimas conjuntas de diversas agencias de Gibraltar

Gibraltar, 17 de octubre de 2024

El Escuadrón de Gibraltar de la Royal Navy (Royal Navy Gibraltar Squadron, RNGS) ha coordinado con éxito unas maniobras marítimas interinstitucionales en las Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar en las que han participado la Policía Real de Gibraltar (Royal Gibraltar Police, RGP), la Policía del Ministerio de Defensa en Gibraltar (Gibraltar Defence Police, GDP) y el servicio de Aduanas (HM Customs, HMCG).

Las maniobras comenzaron con un foro organizado por la GDP en el que se compartieron tácticas y técnicas de navegación en paralelo, aproximación lateral y abordaje, antes de realizar un repaso final del cronograma del ejercicio y las medidas de seguridad.

El RNGS asignó a las maniobras el HMS Dagger, el HMS Cutlass y una embarcación neumática de casco rígido (RHIB) del modelo PACIFIC 24 Mk3, mientras que la GDP asignó una patrullera (VC5) y una RHIB (VC1) y el HMCG y la RGP desplegaron el HMC Searcher y el Bravo 3, respectivamente.

Gracias al buen tiempo y a un mar en calma, y después de muchas fotos, el ejercicio comenzó con “maniobras de navegación en paralelo”. Estas consisten en que la embarcación líder mantiene su rumbo y velocidad, mientras que otra embarcación se sitúa lo más cerca posible y avanza a la par.

Con el fin de aprovechar al máximo la oportunidad de entrenamiento, se realizó una rotación de intercambios de embarcaciones para garantizar que cada agencia participante pudiera ejercitarse con las demás.

Tras realizar con éxito simulacros de navegación en paralelo, en los que todos los timoneles demostraron una gran destreza en el manejo de la embarcación, se pasó al entrenamiento de “aproximación lateral”, que es una maniobra más agresiva, utilizada para forzar a otra embarcación a desviarse de su rumbo e interrumpir una actividad no deseada.

Consiste en navegar en paralelo de otra embarcación para después entrar en contacto con ella y ejercer presión sobre su costado, forzándola a virar.

Aunque se trata de una maniobra habitual dentro de los ejercicios internos de cada una de las organizaciones, el beneficio que supone para el entrenamiento poder practicar esta maniobra con embarcaciones desconocidas en un contexto amistoso es considerable.

El Oficial al Mando del HMS Dagger, que dirigió el ejercicio, declaró: “Al adoptar un enfoque gradual de menor a mayor intensidad, muy pronto tanto las embarcaciones como los timoneles se vieron literalmente llevados al límite de sus capacidades”.



AVISO

Una vez finalizadas las series, las unidades iniciaron la ruta de regreso a la Base Naval, esta vez con el buque HMC Searcher al frente de la formación.

Ya en la Base Naval, se llevó a cabo la serie final, en la que la GDP realizó un ejercicio de abordaje armado en el HMS Dagger, consolidando el entrenamiento que la GDP ha estado realizando durante las últimas semanas y demostrando su capacidad ante el RNGS, la RGP y el HMCG.

El Oficial al Mando del HMS Dagger añadió: “Esta operación conjunta fue una oportunidad fantástica para que el RNGS aprovechara su relación actual con la RGP, la GDP y el HMCG.

Dado que operamos en las mismas aguas, desempeñando un amplio abanico de funciones, tiene todo el sentido del mundo que lo hagamos conjuntamente.

Estas maniobras también contribuyen significativamente a mejorar nuestra capacidad operativa, a la vez que proporcionan tranquilidad a los gibraltareños en el sentido de que nuestra presencia en el agua es importante y que las organizaciones gubernamentales pueden cooperar eficazmente en caso necesario”.

Ya se está realizando la planificación del próximo ejercicio, en el que las unidades llevarán a cabo series más complejas y tratarán de aprovechar cualquier oportunidad de desarrollo de sus capacidades.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



British Forces
Gibraltar

MEDIA RELEASE

Reference: 76/24

Date: 17/10/2024

AGENCIES SAIL INTO ACTION WITH JOINT MARITIME EXERCISE

Royal Navy Gibraltar Squadron (RNGS) has successfully co-ordinated a cross-organisation maritime exercise with the Royal Gibraltar Police (RGP), Gibraltar Defence Police (GDP) and His Majesty's Customs Gibraltar (HMCG) within British Gibraltar Territorial Waters.

The exercise began with the GDP hosting a forum in which tactics and techniques in pacing, riding off and boarding were shared before a final run through of the exercise timetable and safety points.

RNGS assigned HMS DAGGER, HMS CUTLASS and one PACIFIC 24 Mk3 RHIB to the exercise whilst GDP committed one Patrol Boat (VC5) and one RHIB (VC1) and HMCG and the RGP deploying HMC SEARCHER and BRAVO 3 respectively.

Blessed by good weather and a calm sea and following plenty of photo opportunities, the exercise commenced with 'Pacing Drills'. This sees the lead vessel maintain her course and speed whilst another vessel matches as closely as possible whilst remaining in close proximity.

Looking to maximise the training opportunity, a round-robin of vessel swaps was conducted, ensuring each organisation could exercise with the others.

Following successful pacing drills, with all coxswains demonstrating strong boat handling skills, the exercise moved onto 'Riding Off' training, which is a more aggressive manoeuvre, used to force another vessel off her course and disrupt unwanted activity.

This involves pacing with a vessel, before making contact and applying pressure to the ship's side, forcing it into a turn.

Although a commonly practiced move within their own organisations, the training benefit of being able to practice this manoeuvre with unfamiliar, but friendly, vessels is huge.

The Commanding Officer of HMS DAGGER, who led the exercise, said: "Adopting a crawl, walk, run approach, soon enough the vessels and coxswains were literally being pushed to their limits."

On completion of the serials, the units commenced a transit back to His Majesty's Naval Base (HMNB), this time with HMCG Vessel SEARCHER leading the formation."

Once inside HMNB, the final serial was conducted which saw the GDP demonstrate an armed boarding exercise on HMS DAGGER, cementing the training that the GDP have been

doing over the last few weeks and demonstrating their capability to RNGS, RGP and HMCG.

The Commanding Officer of HMS DAGGER said: "This inter-op was a fantastic opportunity for RNGS to build on its existing relationship with RGP, GDP and HMCG.

"Where we operate within the same waters, carrying out a broad spectrum of roles, it makes perfect sense to operate together.

"These exercises also go a long way to improving our operational capability whilst providing reassurance to Gibraltarians that our presence on the water is significant and government organisations can co-operate effectively if required."

Planning is already underway for the next exercise, which will see the units carry out more complex serials and look to exploit any opportunities in developing capability.

ENDS

For further information, please contact the Command Media Officer 54618000.

Editor's Note: