



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Servicio de Aduanas

La Sección Marítima del Servicio de Aduanas asiste a un velero en apuros

Gibraltar, 20 de junio de 2024

El 17 de junio de 2024, alrededor de 09:00 horas, agentes de la Sección Marítima del Servicio de Aduanas se encontraban de patrulla rutinaria por las Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar a bordo de la HMC Sentinel. A unas tres millas náuticas de Europa Point, los agentes observaron a cierta distancia cómo tres tripulantes a bordo de un velero con matrícula extranjera intentaban captar la atención agitando los brazos. El barco tenía las velas desplegadas aunque permanecía inmóvil, lo que hizo pensar a los agentes que se encontraba en peligro.

La embarcación semirrígida HMC Sentinel se acercó al velero por babor y, al llegar al costado, el capitán del velero indicó a los agentes que el motor no funcionaba y que no tenían forma de alcanzar la costa puesto que no soplaban el viento.

Mientras el capitán y los agentes intercambiaban información, un petrolero llamado MV Polar Bright navegaba en dirección al buque averiado y empezó a emitir señales acústicas de alerta ante la inminencia de una colisión.

Los agentes a bordo de la HMC Sentinel actuaron rápidamente asegurando un cable de remolque al velero y remolcándolo inmediatamente hasta situarlo fuera de peligro. La estación de comunicaciones (Signal Station) de Windmill Hill y la Autoridad Portuaria fueron informadas y aproximadamente a las 09:25 horas, una embarcación de la Autoridad Portuaria se presentó en la ubicación del buque averiado y tomó el control de la situación, procediendo a remolcarlo hasta Queensway Quay.

El incidente pone de relieve la buena cooperación existente entre las embarcaciones de organismos públicos de Gibraltar, en este caso la Sección Marítima del Servicio de Aduanas y la Autoridad Portuaria de Gibraltar, bajo la coordinación de la estación de comunicaciones de Windmill Hill. Gracias a ello, pudo evitarse lo que fácilmente se hubiera convertido en un grave incidente en el mar.



INFOGIBRALTAR

SERVICIO DE INFORMACIÓN DE GIBRALTAR

COMUNICADO

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



HM GOVERNMENT OF GIBRALTAR

HM CUSTOMS Custom House Waterport



PRESS RELEASE

No: 451/2024

Date: 20th June 2024

HM Customs Marine Section Assist a Sailing Yacht in Distress

On the 17th of June 2024 at around 09:00hrs, Officers of HM Customs' Marine Section were conducting routine patrols of British Gibraltar Territorial Waters on HMC Sentinel. At approximately three nautical miles from Europa Point, the Officers observed at a distance three crew members onboard a foreign registered sailing vessel trying to attract attention by waving their hands in the air. The vessel had its sails deployed but remained stationary, leading the Officers to believe that it was in distress.

HMC Sentinel approached the sailing vessel on its port side and upon coming alongside, the Captain informed the Officers that they had lost their engine power and had no means of getting to shore as there was no wind.

During the exchange between the Captain and the Officers an oil tanker by the name of MV Polar Bright was on a course towards the stricken vessel and started to emit audible warning signals as collision was imminent.

Officers onboard HMC Sentinel promptly responded by securing a tow rope to the sailing vessel and immediately towed it out of danger. Windmill Hill Signal Station and the Port Authority were informed of the situation and in response, at approximately 09:25hrs, a Port Authority marine asset arrived at the location of the stricken vessel and took over control, proceeding to tow it to Queensway Quay.

The incident reinforces the good cooperation that exists between Gibraltar's State Vessels, in this case between HMC's Marine Section and the Gibraltar Port Authority, under the coordination of Windmill Hill Signal Station, that served to avert what could easily have resulted in a serious accident at sea.

ENDS