


# Delitos medioambientales y posibles sanciones en la zona de especial conservación de Gibraltar

 [europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000994\\_ES.html](https://europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000994_ES.html)

3.4.2024

Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-000994/2024

a la Comisión

Artículo 138 del Reglamento interno

Miguel Urbán Crespo (The Left)

Antes de la salida del Reino Unido de la Unión Europea, existían dos zonas de especial conservación (ZEC): la ZEC del Estrecho Oriental, que recoge las 23 641,82 hectáreas del espacio marino comprendido entre la bahía de Algeciras y el mar de Alborán, cuya responsabilidad medioambiental corresponde a España, y la ZEC Southern Waters of Gibraltar, que abarca 5 486,5 hectáreas del espacio marino alrededor del Peñón y cuya responsabilidad recaía en el Reino Unido mientras se mantuvo en la Unión.

Tras el *Brexit*, el Reino Unido dejó de tener competencias sobre el cuidado medioambiental en esa zona. En la actualidad, se siguen cometiendo numerosos delitos medioambientales en estas aguas, en un contexto de mayor impunidad, en el marco de determinadas actividades económicas gestionadas desde Gibraltar. Entre ellos destacan los vertidos de aguas residuales no tratadas, los vertidos derivados de operaciones de abastecimiento de combustible de barco a barco o la ejecución de rellenos alterando el hábitat marino de especies protegidas como la *Patella ferruginea*.

Considerando lo anterior, formulo las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas piensa impulsar la Comisión para evitar que se sigan cometiendo estos tipos de delitos medioambientales?
2. En caso de incumplimiento, ¿cómo podría la Unión sancionar el comportamiento del Reino Unido a través de su colonia gibraltareña?

Presentación:3.4.2024

ES

E-000994/2024

Respuesta del Sr. Sinkevičius  
en nombre de la Comisión Europea  
(13.6.2024)

La detección, investigación y enjuiciamiento de los casos individuales de delitos medioambientales son competencia de las administraciones nacionales y de las autoridades policiales. Por lo que respecta al marco jurídico pertinente de la UE, la contaminación marítima ilegal procedente de buques se considera delito según la Directiva sobre la contaminación procedente de buques<sup>1</sup> y el deterioro ilícito de los hábitats está tipificado como delito en la Directiva sobre delitos contra el medio ambiente<sup>2</sup>. Esta última ha sido sustituida recientemente por una nueva Directiva relativa a la protección del medio ambiente mediante el Derecho penal que incluye una lista más amplia de delitos medioambientales y disposiciones para reforzar la aplicación, incluidas las sanciones penales aplicables a las personas físicas y jurídicas. Esta Directiva entró en vigor el 20 de mayo de 2024 y los Estados miembros deberán transponerla en un plazo de dos años.

La Comisión está negociando actualmente con el Reino Unido, en nombre de la Unión, un acuerdo relativo a Gibraltar. Dicho acuerdo también debería abarcar cuestiones medioambientales, como la contaminación marítima, las normas de evaluación de impacto ambiental y el tratamiento de las aguas residuales.


Como Partes en el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), tanto España como el Reino Unido deben respetar sus obligaciones, incluida la cooperación. El anexo I del mencionado Convenio determina las reglas para prevenir la contaminación por hidrocarburos y abarca tanto la contaminación por hidrocarburos como consecuencia de medidas operativas como los vertidos accidentales.

---

<sup>1</sup> Directiva 2009/123/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por la que se modifica la Directiva 2005/35/CE relativa a la contaminación procedente de buques y la introducción de sanciones para las infracciones (DO L 280 de 27.10.2009, p. 52).

<sup>2</sup> Directiva 2008/99/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de noviembre de 2008, relativa a la protección del medio ambiente mediante el Derecho penal (DO L 328 de 6.12.2008, p. 28).

# Environmental crimes and possible sanctions in Gibraltar's Special Area of Conservation

 [europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000994\\_EN.html](https://europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000994_EN.html)

3.4.2024

Question for written answer E-000994/2024

to the Commission

Rule 138

Miguel Urbán Crespo (The Left)

Before the United Kingdom left the European Union, there were two Special Areas of Conservation (SAC): the Estrecho Oriental SAC, which covers 23 641.82 hectares of marine area between the Bay of Algeciras and the Alboran Sea and falls under Spain's environmental remit, and the Southern Waters of Gibraltar SAC, which spans 5 486.5 hectares of marine area around Gibraltar and was the responsibility of the United Kingdom while it was in the EU.

Following Brexit, the United Kingdom ceased to be responsible for environmental conservation in this area. At present, numerous environmental crimes are being committed in these waters as a result of certain economic activities administered from Gibraltar, against a backdrop of greater impunity. These include discharges of untreated waste water, spills from ship-to-ship bunkering operations, and filling operations that alter the marine habitats of protected species such as *Patella ferruginea*.

In the light of the above:

1. What measures will the Commission implement to stop these kinds of environmental crimes from occurring?
2. In the case of non-compliance, how could the EU penalise the United Kingdom's activity through its Gibraltar colony?

Submitted:3.4.2024

EN

E-000994/2024

Answer given by Mr Sinkevičius  
on behalf of the European Commission  
(13.6.2024)

Detection, investigation and prosecution of individual occurrences of environmental crime is in the responsibility of national authorities and enforcers. As far as the relevant EU legal framework is concerned, unlawful ship-source maritime pollution is established as a criminal offence by Ship-Source Pollution Directive<sup>1</sup> and unlawful deterioration of habitats is established as a criminal offence by the Environmental Crime Directive (ECD)<sup>2</sup>. The ECD was recently replaced by a new Directive on the protection of the environment through criminal law which includes a wider list of environmental offences and also provisions to strengthen enforcement, including on criminal penalties for natural and legal persons. It has entered into force on 20 May 2024 and will have to be transposed by Member States within two years.

The Commission is currently negotiating, on behalf of the Union, with the United Kingdom on an agreement in respect of Gibraltar. Such an agreement should also cover environmental issues, including maritime pollution, environmental impact assessment rules and wastewater treatment.

As parties to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL), both Spain and United Kingdom are bound to respect their obligations, including co-operation, under this Convention. Annex I of this convention contains regulations for the prevention of pollution by oil. It covers both pollution by oil from operational measures as well as from accidental discharges.

---

<sup>1</sup> Directive 2009/123/EC of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties for infringements, OJ L 280, 27.10.2009, p. 52–55.

<sup>2</sup> Directive 2008/99/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on the protection of the environment through criminal law, OJ L 328, 6.12.2008, p. 28–37.