



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

El organismo Net Zero se reúne para revisar la estrategia de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos publicada por el Gobierno

Gibraltar, 11 de marzo de 2024

El Consejo para el Cumplimiento de la Neutralidad de Carbono (Net Zero), presidido por el Viceministro Principal, Joseph García, se reunió el pasado martes en el número 6 de Convent Place. También asistieron el Ministro de Medio Ambiente, Sostenibilidad, Cambio Climático y Educación, John Cortés, y la Ministra de Salud, Atención y Empresa, Gemma Arias-Vásquez. La Junta está compuesta por representantes y partes interesadas de todo el Gobierno, organismos y autoridades.

El Consejo recibió información actualizada de la consultora medioambiental Ricardo sobre las emisiones proyectadas en Gibraltar hasta 2045, así como los resultados de su ejercicio de modelación para identificar las áreas en las que la acción sería más eficaz, utilizando el concepto de "presupuestos de carbono" para demostrar cómo se pueden reducir las emisiones a lo largo del tiempo, divididas en periodos de cinco años. Fueron analizadas áreas clave como el reciclaje, la generación de electricidad y el transporte.

Alcanzar los compromisos de cero emisiones netas de Gibraltar sigue siendo una prioridad política para este Gobierno y es crucial que se centren los esfuerzos y recursos en las áreas acertadas para garantizar una reducción de las emisiones de la forma más rápida y eficiente posible a través de la planificación de una serie de iniciativas específicas.

Entre los puntos del orden del día figuró la aprobación formal de la Estrategia de Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos, que ya ha sido publicada.

La transición a una flota de vehículos eléctricos es una piedra angular de la estrategia de reducción de emisiones de Gibraltar. La disponibilidad y el acceso a la infraestructura de recarga se ha identificado como un obstáculo clave tanto para las empresas como para los particulares que desean cambiar. Esta estrategia pretende proporcionar claridad y certidumbre al mercado y a los consumidores con respecto a los planes del Gobierno para el despliegue de esta infraestructura crítica.

En breve se publicará una licitación para el suministro de puntos de recarga en varios lugares clave de Gibraltar y también será promulgada la legislación para regular la instalación, el uso y la gestión de estos puntos.



COMUNICADO

El Consejo para el Cumplimiento de la Neutralidad de Carbono también debatió sobre los avances actuales hacia el objetivo provisional de reducción de emisiones para 2030 y el objetivo global de cero emisiones netas para 2045. La Estrategia de Cambio Climático está siendo revisada a la luz de estos últimos datos, con el fin de garantizar que las metas y objetivos que contiene sigan siendo pertinentes y los más adecuados para cumplir con las obligaciones de Gibraltar. A su debido tiempo se publicará información actualizada sobre esta labor.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 164/2024

Date: 11th March 2024

Government publishes EV Infrastructure Charging Strategy as Net Zero Body convenes again

The Net Zero Delivery Board, chaired by the Deputy Chief Minister Dr Joseph Garcia, met on Tuesday at No 6 Convent Place. The Minister for the Environment, Sustainability, Climate Change and Education Prof John Cortes and the Minister for Health, Care and Business Gemma Arias-Vasquez also attended. The Board is comprised of representatives and stakeholders from across Government, agencies and authorities.

The Board were updated by environmental consultancy Ricardo on Gibraltar's projected emissions through to 2045, and the results of their modelling exercise to identify the areas where action will be most effective, using the concept of 'carbon budgets' to demonstrate how emissions can be brought down over time, broken up into 5-year periods. It looked at key areas like recycling, electricity generation and transport.

Achieving Gibraltar's Net Zero commitments remains a policy priority for this Government and it is crucial that we focus our efforts and resources on the right areas to ensure that we reduce our emissions as quickly and efficiently as possible. A number of initiatives are being planned that will specifically seek to reduce emissions in these areas.

Among the agenda items was the formal approval of the Electric Vehicle Infrastructure Charging Strategy which has now been published.

The transition to an electric vehicle fleet is a cornerstone of Gibraltar's emissions reduction strategy. Availability of and access to charging infrastructure has been identified as a key barrier for both businesses and individuals looking to switch. This strategy seeks to provide clarity and certainty to the market, and to the public, in respect of Government's plans for the roll out of this critical infrastructure.

A tender for the provision of charging points at various key locations around Gibraltar will be issued shortly and legislation to regulate the installation, use and management of these points will also be introduced.

The NZDB also discussed current progress towards the interim 2030 emissions reduction target and the overall 2045 net zero target. The Climate Change Strategy is being reviewed in light of this latest data in order to ensure that the targets and objectives within it remain relevant and best suited to deliver on Gibraltar's obligations. An update on this work will be made available in due course.