



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Oficina del Viceministro Principal

Defensas del Norte: Reconocimiento LiDAR y obras en curso

Gibraltar, 11 de diciembre de 2023

El Gobierno llevará a cabo un reconocimiento de las Defensas del Norte con drones. De este modo se obtendrá un registro de la topografía existente y también se identificarán las estructuras artificiales, como muros, escalones o búnkeres, que aún permanecen ocultas bajo el denso follaje y la vegetación. Los trabajos en curso pueden considerarse la operación de limpieza más extensa realizada hasta la fecha en un sitio patrimonial de Gibraltar.

El estudio LiDAR (Light Detection and Ranging por sus siglas en inglés) es un método inocuo de teledetección que utiliza impulsos luminosos rápidos de un láser infrarrojo cercano para tomar mediciones. Esta información se transferirá a un modelo 3D del terreno, que se convertirá en una herramienta de valor inestimable para planificar futuras actividades. El estudio permitirá orientar las operaciones futuras hacia los bienes patrimoniales recién descubiertos, determinar el estado de los acantilados, ayudar a planificar cortafuegos y cuantificar la cantidad de escombros que hay que retirar de zonas clave.

También se convertirá en un activo educativo clave una vez editado, ya que podrá manipularse para permitir a los espectadores apreciar las [King's](#), [Queen's](#) and [Prince's Lines](#) como un modelo tridimensional que expone una serie de capas históricas. Este ejercicio permitirá comprender mejor las fortificaciones a lo largo del tiempo y su función de apoyo a los accesos septentrionales a Puerta Tierra (Landport).

El estudio llevará aproximadamente dos días de recogida de datos y varias semanas de análisis. Mientras se lleva a cabo, proseguirán las operaciones de desbroce en las Defensas del Norte. Dichos trabajos, que se pretenden acabar antes de las vacaciones de Navidad, consistirán en despejar la posición del foco reflector militar (DEL- Defensive Electric Light) que sobresale por el borde norte del acantilado por encima de la cantera Forbes, la finalización de los gaviones a lo largo de Prince's Line, y la provisión de mobiliario como mesas de picnic, bancos, paneles de interpretación y papeleras. Teniendo en cuenta este plan, el acceso a través del túnel del Castillo Moro durante los próximos meses seguirá estando restringido, siendo el acceso alternativo a través de la Road to the Lines.

El Viceministro Principal, Dr. Joseph García, ha declarado "Estoy deseando trabajar con mis colegas, el Ministro de Patrimonio, John Cortés, y el Ministro de Turismo, Christian Santos, para liberar todo el potencial de este importante activo turístico e histórico. No es algo que deba hacerse con prisas, sino con cuidado y prudencia. La dedicación a este proyecto no sólo ha venido del Director del Proyecto, Carl Viagas, sino también del regimiento de los Ingenieros Reales (Royal Engineers) y otros muchos organismos que han dedicado incontables horas de su tiempo. El interés mostrado por nuestra comunidad, los visitantes, las escuelas y otros centros



COMUNICADO

educativos locales e internacionales ha convertido ya este proyecto en un patrimonio emblemático. Ahora se plantea la cuestión de cómo explotarlo comercialmente mientras continúan las obras.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



PRESS RELEASE

No: 855/2023

Date: 11th December 2023

Northern Defences: LiDAR survey and current works

The Government will be carrying out a drone survey of the Northern Defences. This will provide a record of the existing topography and also identify any man-made structures such as walls, steps or bunkers which still remain concealed under dense foliage and vegetation. The ongoing works can be considered the most extensive clearing operation to date of a heritage site.

The LiDAR (Light detection and ranging) survey is a harmless remote sensing method that uses rapid light pulses from a near infrared laser to collect measurements. This information will then be transferred into a 3D model of the terrain which will become an invaluable tool to plan further activity. The survey will enable future operations can be directed to newly found heritage assets, identify the condition of cliffs, assist in the planning of firebreaks and quantify the amount of rubble to be removed from key areas.

It will also become a key educational asset once edited, where it can then be manipulated to allow viewers to appreciate the King's, Queen's and Prince's Lines as a three-dimensional model exposing a series of historical layers. This exercise will provide a better understanding of the fortifications through time and their role in supporting the northern approaches to land port gate.

The survey will take approximately two days of data collection and a number of weeks of analysis. While this is taking place, clearing operations at the Northern Defences will continue.

Those works shall consist of clearing out the Forbes DEL (a searchlight position which overhangs the northern edge of the cliff above Forbes quarry), the completion of gabions along the Prince's Lines, provision of furniture such as picnic tables, benches, interpretation panels and bins before the Christmas holidays. Given this plan, access via Moorish Castle Communication during the coming months will continue to be restricted with alternative access being via Road to the Lines.

The Deputy Chief Minister Dr Joseph Garcia said: "I very much look forward to working together with my colleagues the Minister for Heritage Professor John Cortes and the Minister for Tourism Christian Santos in order to unlock further the full potential of this major tourism and historical asset. This is not something to rush into and it has to be achieved carefully and prudently. The dedication towards this project has not just come from Project Director Carl Viagas, but also the Royal Engineers and numerous other bodies who have given countless hours of their time. The interest shown from our community, visitors, schools and other local and international educational facilities has already made this a flagship heritage project. It is now a question of how can this be operated commercially whilst works continue to take place.

ENDS