



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Actualización de la situación del OS 35 – Inicio de las operaciones de retirada

Gibraltar, 4 de julio de 2023

La Capitanía Marítima ha confirmado que la operación para sacar del agua las dos secciones del pecio del OS 35 concluyó con éxito ayer por la tarde. Ambas secciones del casco se encuentran ya a bordo del buque semisumergible Fjord.

Hoy comenzarán las inspecciones del lecho marino para garantizar que el lugar del naufragio del OS 35 está completamente despejado, y, una vez concluidas, se dará por finalizada la operación.

Como se preveía, sacar las dos secciones completamente fuera del agua ha provocado el vertido de residuos, entre ellos hidrocarburos pesados en la barrera protectora que se desplegó alrededor del buque. Se está trabajando en la limpieza de estos residuos dentro de la zona acotada por la barrera y también se está abordando la mancha que ha superado su perímetro. Se espera que las labores de limpieza se prolonguen todo el día y posiblemente seguirán mañana. Se ruega a los ciudadanos que se mantengan alejados de la zona para facilitar estos trabajos de limpieza, y que se mantengan a distancia y respeten las barreras preventivas adicionales que se han colocado como medida de protección en las playas de Levante.

Se espera que el Fjord permanezca en aguas gibraltareñas durante un par de semanas, mientras las secciones del casco se fijan y “amarran” para prepararlas para el viaje al lugar de desmantelamiento definitivo en los Países Bajos. Una vez concluidas las labores preliminares de fijación de las secciones del casco, así como la limpieza de los residuos de la zona acotada por la barrera, el Fjord se alejará de su emplazamiento actual hasta un atracadero de fondeo adecuado.

El hecho de que las secciones del casco estén ya completamente fuera del agua significa que ya no hay peligro de que se viertan más residuos del pecio, después de que se haya eliminado lo que ya se ha vertido.

El Capitán del Puerto, John Ghio, señaló: “El éxito de esta compleja operación es testimonio del duro trabajo y de la minuciosa planificación que han formado parte integrante de toda la operación de retirada de los restos del naufragio. Me gustaría agradecer a los ciudadanos su comprensión y pedirles una vez más su cooperación mientras trabajamos para proteger el litoral de Gibraltar con el fin de poder seguir disfrutando de la temporada de baño”.

El Ministro de del Puerto, Vijay Daryanani, destacó: “Estoy encantado de que por fin hayamos alcanzado este importante hito. Quiero dar las gracias a todos los que siguen trabajando para

lograr el objetivo final de la salida definitiva del OS 35 de las aguas de Gibraltar con la seguridad y la protección del medio ambiente como máxima prioridad”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, contacte con
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 447/2023

Date: 4th July 2023

OS 35 Update: Commencement of clearance operations

The Captain of the Port has confirmed that the operation to raise both sections of the OS 35 wreck out of the water was successfully completed yesterday afternoon. The two sections of the hull are safely on top of the semi-submersible vessel FJORD.

Surveys of the seabed will begin today to ensure that the wreck site of the OS 35 is completely cleared, and once these are concluded the operation will draw to a close.

As was anticipated, the raising of the two sections completely out of the water has released residues, including heavy oil residues into the protective boom that was deployed around the vessel. Work is ongoing to clear these residues within the boomed area and to tackle the consequent sheening which is coming off the boomed section. This is expected to continue throughout the day, and possibly into tomorrow. The public are asked to keep away from the area to facilitate these clearance works, and to stay away from and respect the additional preventive booms which have been placed as a protective measure at beaches on the Eastside.

The FJORD is expected to remain in Gibraltar waters for a couple of weeks, as the hull sections are further secured and 'sea-fastened' in preparation for the voyage to the final decommissioning site in the Netherlands. Once preliminary works are completed in securing the hull sections as well as the clearing of the residues from within the boom, the FJORD will move away from its current location to a suitable anchorage berth.

The fact that the hull sections are now completely out of the water effectively means there is no further danger of additional releases of residues from the wreck, once what has already been released is cleared.

The Captain of the Port, John Ghio, said: 'The success of this complex operation is a testament to the hard work and detailed planning that has been integral to the wreck removal operation throughout. I'd like to thank the public for their understanding and ask once again for their cooperation as we work to protect Gibraltar's coastline for the continued enjoyment of the bathing season.'

The Minister for the Port, Vijay Daryanani, said: 'I'm delighted that we have finally reached this important milestone. I'd like to thank all those who continue to work towards the ultimate goal of the final departure of the OS 35 from Gibraltar's waters with safety and environmental protection as the top priority.'