

COMUNICADO***Gobierno de Gibraltar*****Se insta a los surfistas de remo a respetar las delicadas barreras de las playas**

Gibraltar, 29 de junio de 2023

Se insta a los bañistas y los surfistas de remo a que respeten las barreras colocadas en las playas como medida preventiva de mitigación de eventuales vertidos de combustible durante la delicada fase de retirada de los restos del naufragio del OS 35.

Este aviso se realiza tras los importantes daños causados ayer en la barrera de Sandy Bay por el gran número de tablas de paddle surf (SUP) y kayaks que le pasaron por encima.

Las barreras son frágiles y su reparación es cara y lleva mucho tiempo. La reparación de ayer de la barrera en Sandy Bay fue una operación en la que participaron ocho personas y un barco de servicio con una embarcación auxiliar.

Esto repercutió en toda la operación de retirada del pecio, que ahora mismo está en su punto más crítico. Las barreras son una parte crucial del plan de prevención y respuesta ante vertidos de petróleo y están ahí para proteger las playas de Gibraltar en caso de que se produzca algún vertido de combustible en esta última fase, extremadamente delicada.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, contacte con
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 433/2023

Date: 29th June 2023

Paddlers urged to respect delicate beach booms

Beach goers and paddlers are urged to respect the booms in place at beaches, which are there as a preventive oil spill mitigation measure during this delicate stage of the removal of the wreck of the OS35.

This follows significant damage to the boom at Sandy Bay, caused yesterday by significant numbers of paddleboards and kayaks travelling over it.

The booms are delicate and repairs are costly and time-consuming. Yesterday's repair to the boom at Sandy Bay was an operation involving 8 people and a service boat with a tender.

This had a knock-on effect to the entire wreck removal operation, which is now at its most critical point. The preventive booms are a crucial part of the oil spill prevention and response plan and are there to protect Gibraltar's beaches in the event of any release of oil at this final, extremely delicate stage.

ENDS