



## COMUNICADO

### ***Gobierno de Gibraltar***

## **Actualización de la situación del OS 35 – Nuevo calendario y metodología revisada para la retirada del pecio**

Gibraltar, 11 de mayo de 2023

El Capitán del Puerto, John Ghio, ha recibido de los contratistas un calendario actualizado y una metodología revisada sobre los preparativos y planes para la retirada final de los restos del pecio del granelero OS 35.

### **Calendario actualizado**

El proceso de retirada del pecio será metódico y pausado e implicará varias operaciones complejas.

- 1.- En primer lugar, se garantizará la estanqueidad tanto de la proa como la popa. Los contratistas han comunicado que estos trabajos preparatorios están llevando más tiempo del previsto y que es poco probable que el pecio quede totalmente retirado antes de la fecha límite del 30 de mayo.
- 2.- A continuación, se sacará a flote la sección de popa restableciendo la flotabilidad. La fecha provisional para esta operación es el 29 de mayo. Los contratistas esperan estar en condiciones de iniciar la operación de izado de la sección delantera mediante barcazas el 2 de junio.
- 3.- La retirada total del pecio está prevista para el 16 de junio. Aunque esta breve ampliación del plazo resulte inoportuna, es vital que estos procesos se desarrollen correctamente para garantizar que el pecio se iza de forma segura y con el mínimo impacto ambiental.

### **Compartimentos estancos**

Ya se han instalado puntos de elevación en el casco de la sección delantera; las herramientas de elevación a bordo de las barcazas están listas para su uso. Actualmente, se están realizando exhaustivos trabajos preparatorios para hacer estancos todos los compartimentos de la sección de proa.

Para ello, se necesita un equipo de buzos experimentados, que trabajan al máximo de su capacidad para sellar y probar los compartimentos. Los compartimentos estancos ayudarán a aligerar la carga que hay que levantar. En cuanto se confirme que la sección delantera es estanca, los buzos procederán a sellar todos los compartimentos de la sección de popa.

### **Operaciones de elevación**

Primero, la sección de popa se reflotará restableciendo la flotabilidad, en un proceso inverso al utilizado para bajarla al lecho marino.

A continuación, vendrá la sección delantera, que se alzarán del fondo del mar utilizando los puntos de izado.



### COMUNICADO

Una vez despejado el fondo marino, se pasarán cadenas adicionales por debajo del casco para reforzar la estabilidad y dotar de mayor control al proceso de izado. Cada sección se colocará junto a la barcaza semisumergible antes de sacarla del agua.

Estas fases de la operación son las que conllevan el mayor riesgo de vertido de residuos de petróleo que, en cantidad desconocida, aún siguen atrapados en el casco y podrían filtrarse durante los trabajos de reflotamiento e izado.

#### **Planes detallados de respuesta ante vertidos de petróleo**

La Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority, GPA) está colaborando estrechamente con [el contratista] Koole y el Departamento de Medio Ambiente para ultimar planes tácticos de respuesta detallados ante la eventualidad de un vertido de petróleo durante las operaciones de reflotamiento y elevación, con el fin de minimizar en la medida de lo posible el impacto ante el comienzo de la temporada de baño.

Para ello, se colocarán barreras de contención alrededor de cada una de las secciones del pecio, de forma que cualquier fuga de residuos pueda ser eliminada lo antes posible. Puesto que esto no garantiza una contención absoluta, se han puesto también en marcha planes de contingencia detallados para mitigar el impacto en el medio ambiente, incluido el posible despliegue de barreras preventivas en Catalan Bay y Sandy Bay, así como de una barrera de desvío en Eastside.

La Autoridad Portuaria de Gibraltar ha garantizado que los contratistas dispondrán *in situ* de suficientes medios de respuesta para hacer frente a cualquier posible vertido de petróleo y la GPA se limitará a proporcionar capacidad de reserva. De este modo, no se prevé el cierre del Puerto de Gibraltar en caso de vertido de petróleo. No obstante, existen planes de contingencia para reducir la actividad portuaria en caso necesario.

El Departamento de Medio Ambiente reforzará las patrullas tanto en tierra como en el mar durante las operaciones de reflotamiento y elevación, con un plan de respuesta rápida activo ante cualquier posible vertido de petróleo.

#### **El proceso de retirada del pecio avanza a buen ritmo**

El Capitán del Puerto, John Ghio, señaló:

“Los trabajos de retirada del OS 35 avanzan a buen ritmo, pero la realidad del estado del pecio impone el ritmo de las operaciones. Es vital que cada etapa se complete de forma cuidadosa, pausada y segura.

Aunque cabe subrayar un breve retraso para su retirada definitiva, esta es la única forma segura de hacerlo para mitigar un eventual foco de contaminación y minimizar el impacto sobre el medio ambiente y el litoral de Gibraltar.

Me gustaría aprovechar la oportunidad para agradecer a la ciudadanía su paciencia a lo largo de un proceso tan extremadamente complejo y delicado”.



## COMUNICADO

### Nota a redactores:

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



## PRESS RELEASE

No: 294/2023

Date: 11th May 2023

---

### **OS 35 Update – New timeline and revised methodology for wreck removal**

The Captain of the Port, John Ghio, has received an updated timeline and revised method statement from the contractors on the preparations and plans for the final removal of the OS 35 wreck.

#### **Updated timeline**

The wreck removal process will be methodical and deliberate, and will involve a variety of intricate operations.

Both the forward and aft sections will first be made airtight. The contractors have advised that these preparatory works are taking longer than anticipated and that the wreck is unlikely to be totally removed by the 30th May deadline.

The aft section will then be floated out by re-establishing buoyancy, with a provisional date for this operation set for the 29th May. Contractors expect to be in a position to begin the operation to lift the forward section using barges on 2nd June.

The total removal of the wreck is now projected for the 16th June. Whilst this short extension to the timeline is unfortunate, it is vital that these processes are completed properly in order to ensure that the wreck is lifted safely and with minimal environmental impact.

#### **Establish airtight seals**

Lifting points have already been fitted to the hull of the forward section, and the lifting tools onboard the barges are ready for use. Extensive preparatory works are currently underway to make all compartments on the forward section airtight. This requires an experienced team of divers, who are working to maximum capacity to seal and test the compartments. Airtight compartments will help to lighten the load that needs to be lifted. As soon as it is confirmed that the forward section is airtight, divers will begin to seal all compartments on the aft section.

#### **Lifting operations**

The aft section will be refloated first by re-establishing buoyancy, in a reverse of the process used to lower it to the sea bed. This will be followed by the forward section, which will be physically lighted from the seabed using the lifting points. Once it is clear from the sea bed, additional chains will be passed under the hull to reinforce stability and provide further control to the lifting process.



Each section will be brought alongside the semi-submersible barge before being lifted out of the water.

These stages of the operation carry the greatest risk of the release of oil residues, an unknown quantity of which remains trapped within the hull and may escape during the refloating and lifting processes.

### **Detailed oil spill response plans**

The Gibraltar Port Authority are working closely with Koole and the Department of Environment to finalise detailed tactical oil spill response plans for the refloating and lifting operations to minimise the impact on the start of the bathing season as far as possible.

Containment booms will be placed around each section of the wreck individually so that any escape of residues can be dealt with as soon as possible. Whilst this can't guarantee absolute containment, detailed contingency plans are also in place to mitigate the impact on the environment, including the potential deployment of preventive booms at Catalan Bay and Sandy Bay, and of a deflection boom at the Eastside Reclamation.

The Gibraltar Port Authority has ensured that the contractors will have enough oil spill response assets on site to deal with any potential release of oil, with the GPA providing backup resilience only. In this way, a closure of the Gibraltar Port in the event of an oil release is not anticipated. However, contingency plans are in place to scale down Port operations if necessary.

The Department of Environment will increase their patrols both on land and at sea during the refloating and lifting operations, with a rapid response plan for any potential release of oil.

### **Wreck removal process progressing well**

The Captain of the Port, John Ghio, said: 'The works to remove the OS 35 are progressing well, but the reality of the state of the wreck is dictating the pace of operations. It is vital that every stage is completed in a way that is careful, deliberate and safe. Whilst the short delay for its final removal is unfortunate, this is the only safe way to do so that mitigates the potential future source of pollution and minimises the impact on the environment and Gibraltar's coastline. I'd like to take this opportunity to thank the public for their patience throughout this extremely complex and delicate process.'

ENDS