



Información Túnel del Aeropuerto

El túnel abrirá el 31 de marzo de 2023 a las 00:01h

El Túnel del Aeropuerto se abrirá a todo el tráfico de vehículos el 31 de marzo de 2023 a las 00:01. A partir de esta fecha, será el único punto de acceso regular para todos los automóviles y motocicletas (incluidos los vehículos comerciales) hacia y desde la frontera con España, el Aeropuerto Internacional de Gibraltar, el supermercado Eroski, Western Beach (Playa de Poniente) y Four Corners (Focona/frontera).



HM Government
of Gibraltar

Información Túnel del Aeropuerto

Acceso de vehículos

- Los conductores deben hacer caso a la señalización y obedecer en todo momento las instrucciones de la Policía Real de Gibraltar (RGP) o de otros agentes de tráfico.

Dirección frontera / Aeropuerto Internacional de Gibraltar / Supermercado Eroski

- La entrada y salida principales del túnel en el lado del Peñón están en la nueva rotonda, en el cruce de Devil's Tower Road y Sir Herbert Miles Road.

Entrada desde la frontera

- Al entrar en Gibraltar, gire hacia la izquierda en la nueva rotonda y siga las indicaciones por Commercial Gate para entrar en el túnel.

Entrada desde el Aeropuerto de Gibraltar / Supermercado Eroski / Four Corners / Western Beach

- El tráfico desde estas ubicaciones también debe usar la nueva rotonda y seguir las indicaciones por Commercial Gate para entrar en el túnel.

Subterráneo peatones / ciclistas

- Un paso subterráneo separado proporciona una ruta segura para peatones, ciclistas, conductores de patinetes / patinetes eléctricos y usuarios de vehículos de movilidad reducida para desplazarse por el túnel, mediante una pasarela accesible desde Eastern Beach (Playa de Levante).
- No están permitidas aquí las motocicletas, que se catalogan como cualquier vehículo mayor que los listados anteriormente, ya sean movidos por motor de combustión o por electricidad.

Cruce de la pista de aterrizaje

- Sólo los peatones, ciclistas, usuarios de patinetes / patinetes eléctricos y usuarios de vehículos de movilidad reducida podrán cruzar la pista de aterrizaje a partir del 31 de marzo de 2023. Todos los demás vehículos, incluidos coches, motocicletas, furgonetas y camiones, deberán utilizar el túnel a través de Devil's Tower Road y la rotonda de East Gate.

¿Que pasa si hay una cola fronteriza del lado gibraltareño?

- No se permitirá la acumulación de colas fronterizas dentro del túnel. Si el tráfico de vehículos en el lado de la frontera / Aeropuerto llega a la salida del túnel, la entrada en el lado de Devil's Tower Road se cerrará temporalmente para permitir que se despeje. Se trata de una medida de seguridad para evitar el tráfico estacionario dentro del túnel.

- Los vehículos pasarán por el túnel a medida que se despeje el tráfico fronterizo.
- Existen planes para permitir el acceso continuo e ininterrumpido a la Terminal Aérea, Eroski, Western Beach (Playa de Poniente) y Four Corners (Focona/frontera) en este escenario.

Límite de velocidad

- El límite de velocidad dentro del túnel puede variar entre 20 y 50 km/h, en función del flujo de tráfico, y siempre estará claramente señalizado.

Otras medidas de seguridad

- La Sala de Control del Túnel vigila constantemente el tráfico en el interior del túnel y en el subterráneo de peatones y ciclistas. En caso de cualquier emergencia, los Operadores de Control del Túnel asumirán el control de los sistemas de apoyo a la seguridad en el túnel y dirigirán y derivarán a los usuarios hacia zonas seguras. También serán responsables de alertar a los Servicios de Emergencia.
- En caso de emergencia, la Sala de Control puede dar instrucciones directamente a los usuarios del túnel a través de un sistema de megafonía. Este sistema de megafonía también se hará cargo de las frecuencias de radio dentro del túnel, de modo que los conductores que escuchen la radio recibirán simultáneamente el mensaje a través de los altavoces de su propio coche.
- Las cajas de emergencia situadas a intervalos dentro del túnel contienen un teléfono, que conecta directamente con la Sala de Control del Túnel.

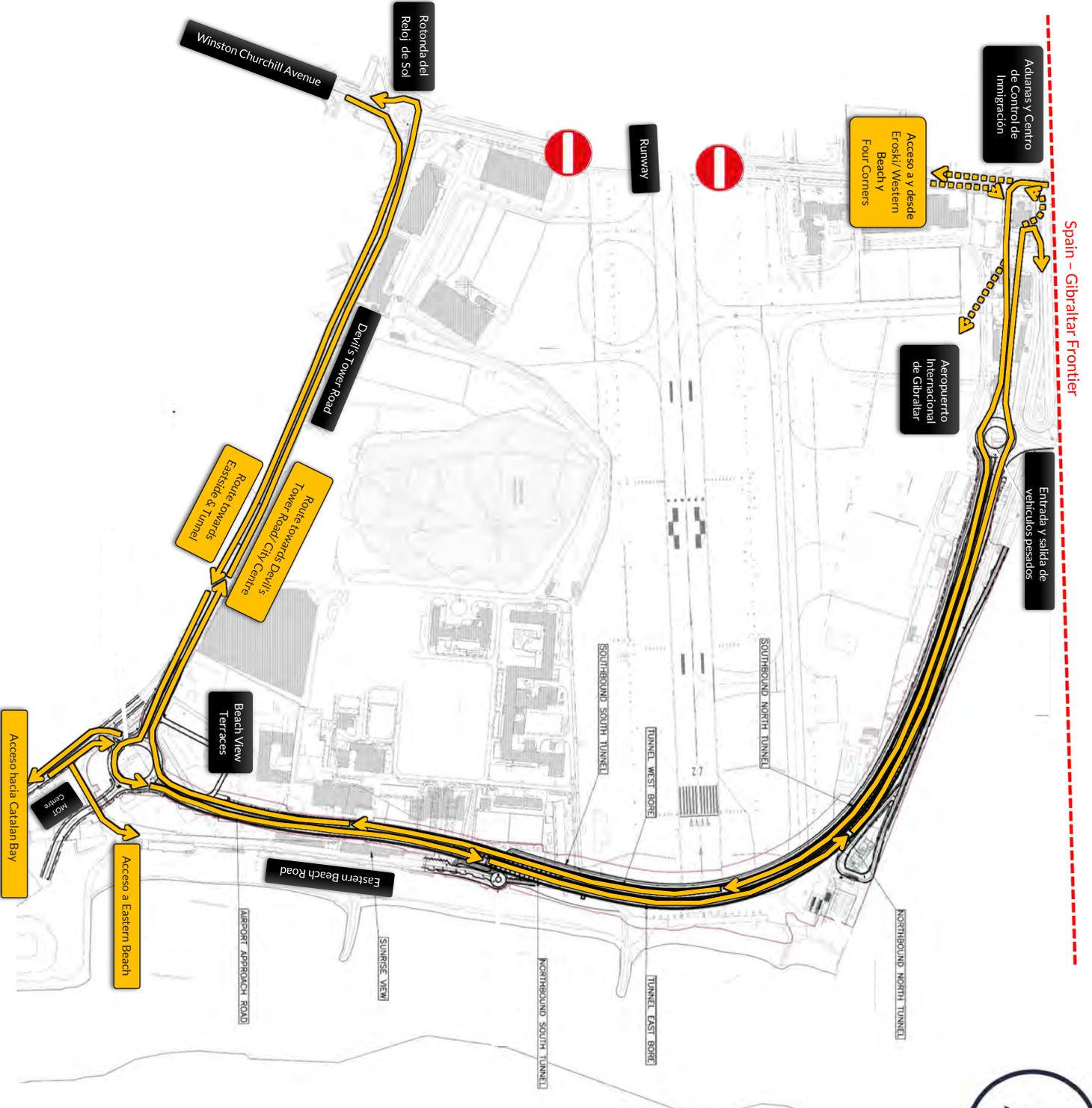
En caso de avería o emergencia

- Las cámaras vigiladas por la Sala de Control del Túnel detectarán automáticamente cualquier vehículo que reduzca bruscamente la velocidad o se detenga dentro del túnel. Los operadores de la Sala de Control están entrenados para gestionar cualquier incidente y contactarán con los conductores y servicios de emergencia.

En caso de fuego o accidente

- Existen planes de contingencia, que han sido ensayados en detalle, para hacer frente a cualquier incidente que pueda ocurrir.
- Los operadores de la sala de control del túnel darán instrucciones –tanto a los vehículos como a los peatones– y se pondrán en contacto con los servicios de emergencia para coordinar una respuesta adecuada.
- En caso de incendio, los ventiladores superiores se activarán para dirigir el humo lejos de la zona de respuesta de emergencia, de modo que se cree una zona libre de humo segura tanto para los usuarios del túnel como para los equipos de respuesta.

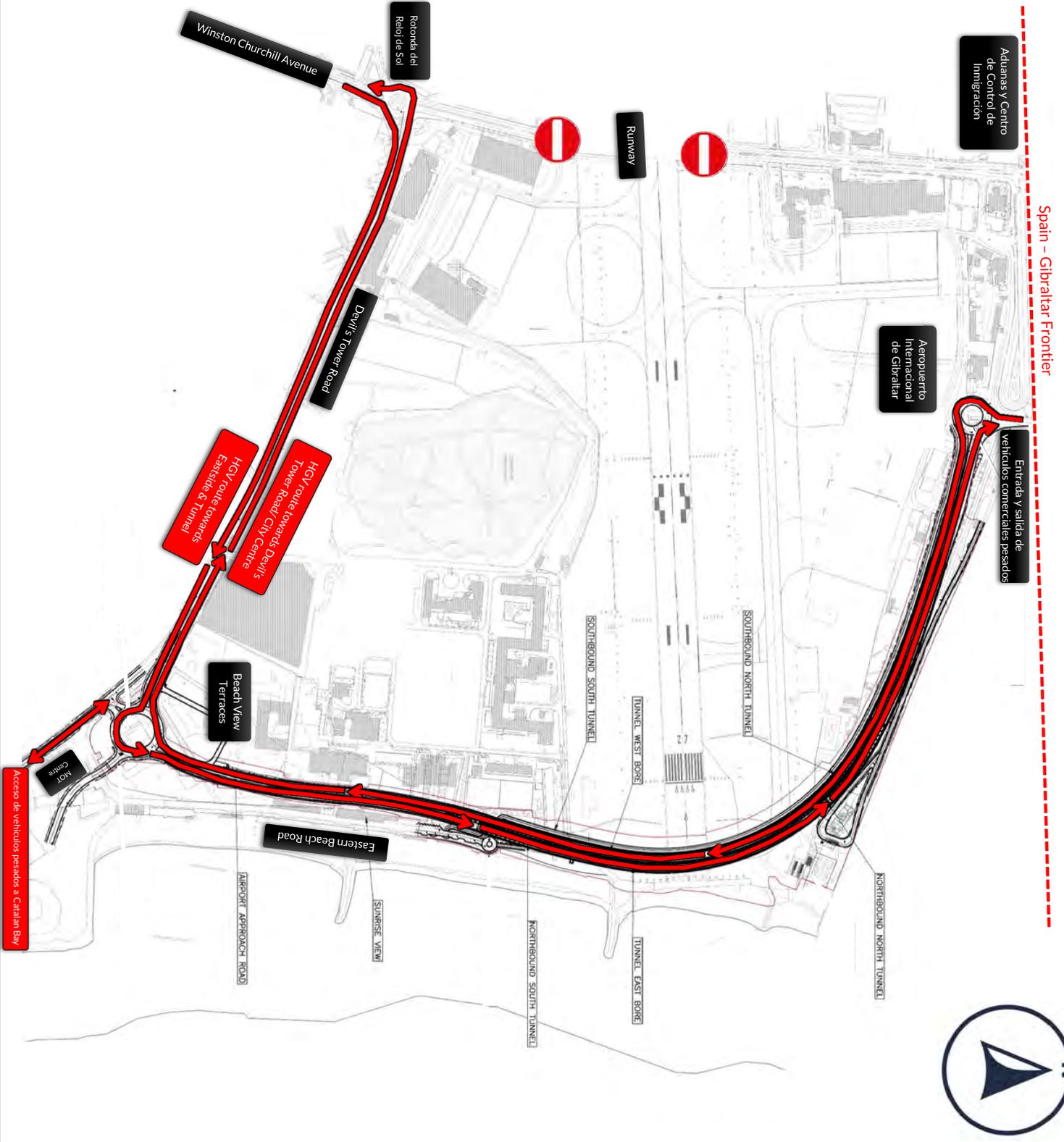
Vehículos privados



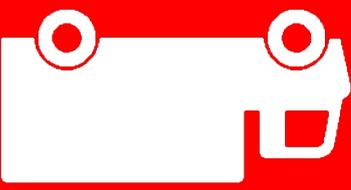
Vehículos privados



Rutas para vehículos comerciales pesados



Rutas para vehículos comerciales pesados





Información del Túnel del Aeropuerto



HM Government
of Gibraltar



Airport Tunnel Information

The tunnel opens on 31st March 2023 at 00:01

The Tunnel will open to all vehicular traffic on 31st March 2023 at 00:01. From this date, it will be the only regular access point for all cars and motorcycles (including commercial vehicles) to the frontier, Gibraltar International Airport, Eroski supermarket, Western Beach and Four Corners.



**HM Government
of Gibraltar**

Airport Tunnel Information

Vehicular access

- Drivers should follow road signs and adhere to any instructions as may be directed by the RGP / Highways Management Officers at all times.

Going towards the frontier / Gibraltar International Airport / Eroski supermarket

- The main entrance and exit point to the tunnel on the Rock side is the new roundabout at the junction of Devil's Tower Road and Sir Herbert Miles Road.

Entry from the frontier

- On entry to Gibraltar, turn left at the new roundabout and follow road signs past the HM Customs Commercial gate and into the tunnel.

Traffic from Gibraltar International Airport / Eroski supermarket / Four Corners / Western Beach

- Traffic from these areas should also use the new roundabout and follow road signs past the HM Customs Commercial gate and into the tunnel.

Pedestrian / cycling subway

- A separate subway provides a safe way for pedestrians, cyclists, scooter / e-scooter riders and mobility scooter users to travel through the tunnel, via a footbridge accessible from Eastern Beach.
- For clarity, scooter refers to the self-propelled type and an e-scooter to one propelled by electricity.
- For the purpose of this document, mobility scooters fall in the same category as e-scooters.
- Motorcycles are any larger type of vehicle whether they are propelled by petrol or electricity.

Crossing the runway

- Only pedestrians, cyclists, scooter/e-scooter riders and mobility scooter users will be allowed to cross the runway on and after 31st March 2023. All vehicles, including cars, motorcycles, vans and trucks must use the tunnel via Devil's Tower Road and the East Gate roundabout.

What happens if there's a frontier queue on the Gibraltar side

- A queue will not be allowed to accumulate within the tunnel. If vehicular traffic on the frontier / Airport side reaches the exit of the tunnel, the entrance on the Devil's Tower Road side will close temporarily to allow this to clear. This is a safety feature to prevent

Airport Tunnel Information

stationary traffic inside the tunnel.

- Vehicles will then be batched through the tunnel as the frontier traffic clears.
- Plans are in place to allow for continuous, uninterrupted access to the Air Terminal, Eroski, Four Corners and Western Beach in this scenario.

Speed limit

- The speed limit within the tunnel may vary from 20-50kph according to traffic flow, and will always be clearly signposted.

Other safety features

- The Tunnel Control Room constantly monitors the traffic in the tunnel and the Pedestrian/Cycling Subway. In case of any emergency the Tunnel Control Operators will assume control of the safety support systems in the tunnel and direct and organise tunnel users to safe areas. They will also be responsible for alerting the Emergency Services.
- In case of emergency, the Control Room is able to directly issue instructions to tunnel users via a PA system. This PA system will also take-over any radio frequencies within the tunnel, so that drivers listening to the radio will simultaneously receive the message through their car's own speakers.
- Emergency boxes located at intervals within the tunnel contain an emergency phone, which connects directly to the Tunnel Control Room.

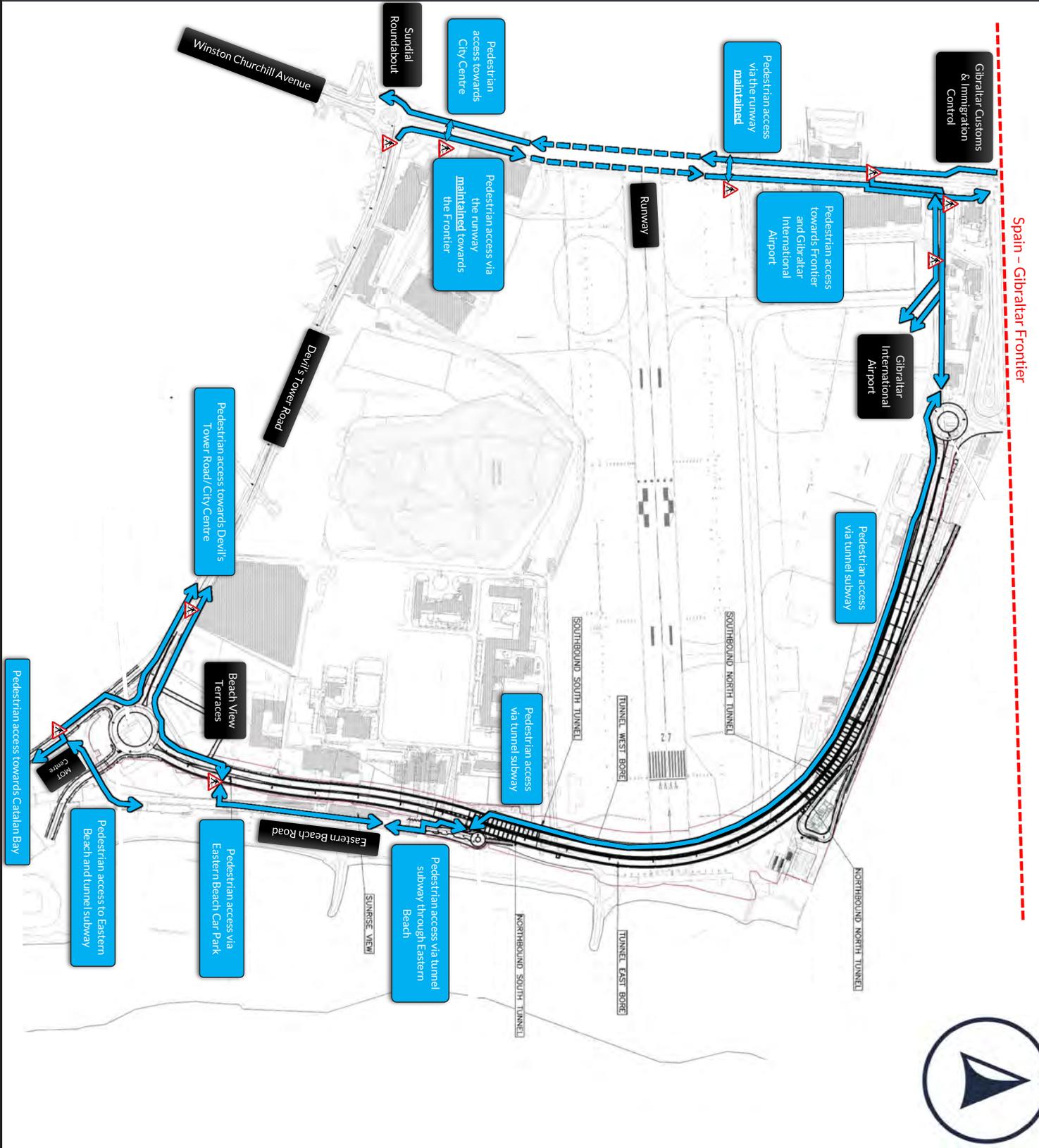
In case of break down or emergency

- Cameras monitored by the Tunnel Control Room will automatically detect any vehicle that slows down suddenly or stops within the tunnel. The Tunnel Control Room Operators are highly trained to deal with any incident and will liaise with drivers and the Emergency Services.

In case of fire or accident

- Contingency plans, which have been exercised and rehearsed in detail, are in place to deal with any incident that may occur.
- The Tunnel Control Room Operators will issue instructions to both the vehicular and pedestrian routes, and liaise with emergency services to coordinate the appropriate response.
- In case of fire, the overhead fans will be activated to direct smoke away from the emergency response, creating a safe smoke-free zone for both tunnel users and responders.

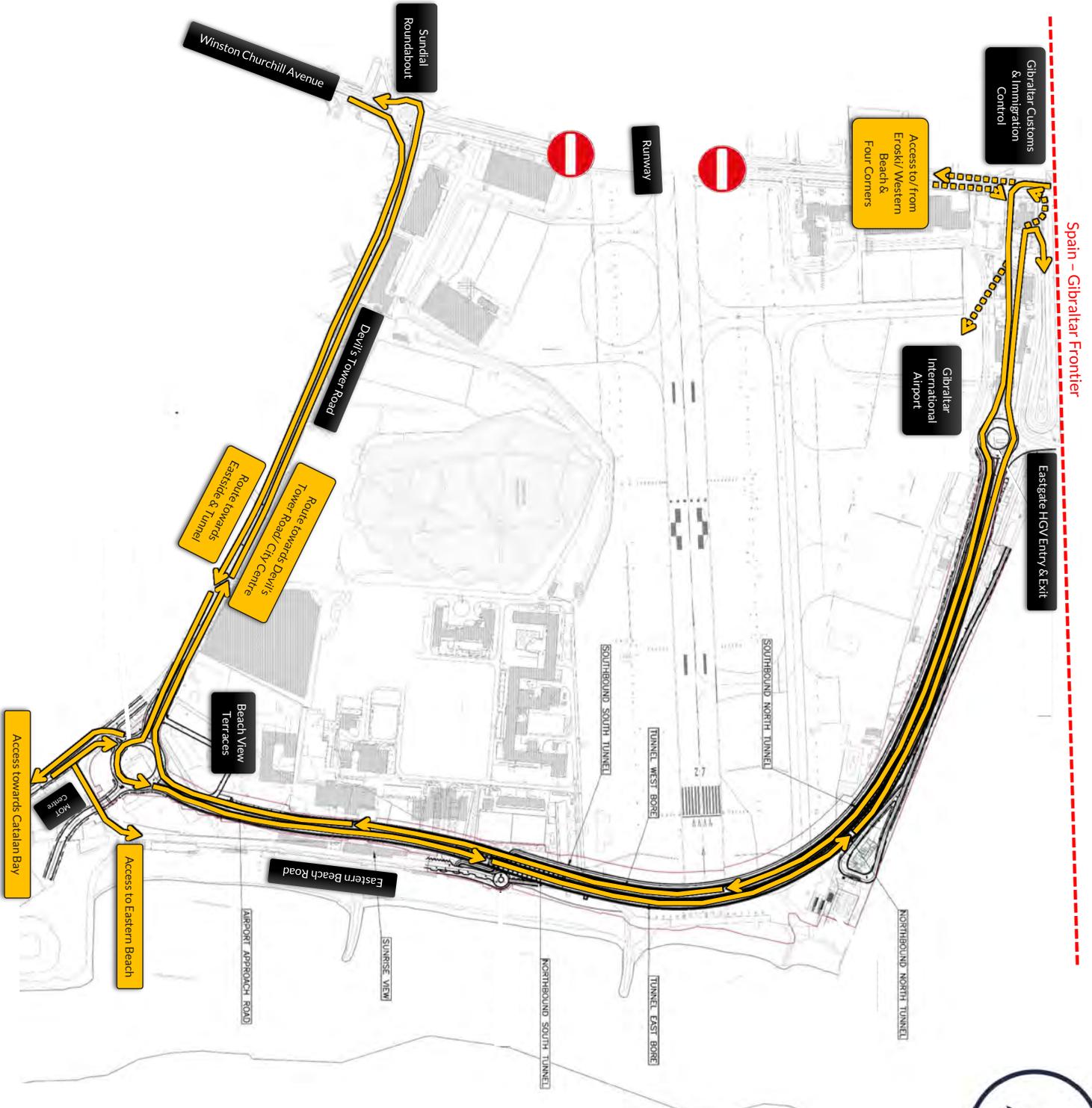
Pedestrian Routes



Pedestrian Routes



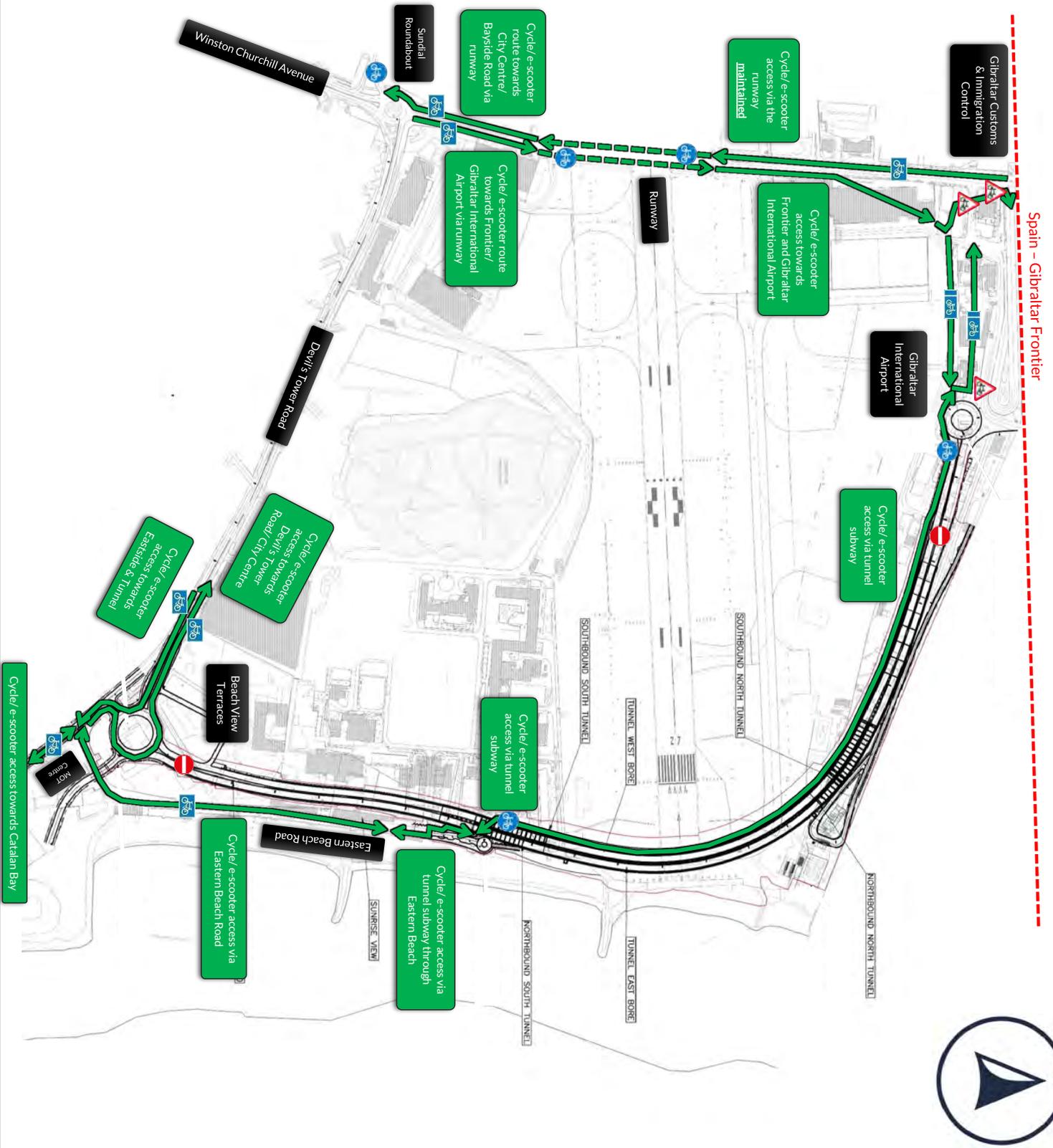
Private Vehicles



Private Vehicles



Cycle/ e-Scooter Routes



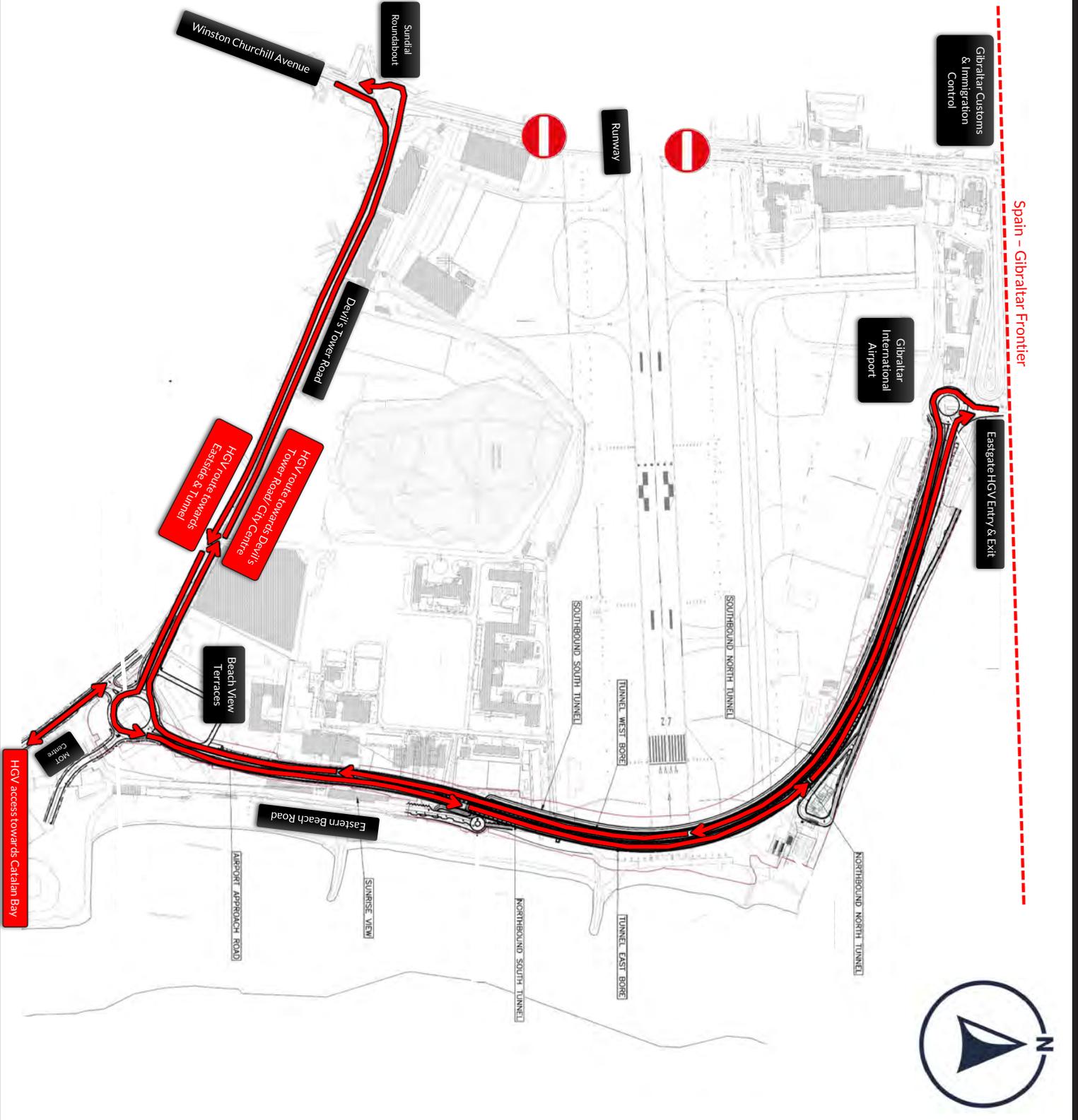
Spain - Gibraltar Frontier



Cycle/ e-Scooter Routes



Heavy Goods Vehicle (HGV) Routes



Heavy Goods Vehicle (HGV) Routes





Airport Tunnel Information



HM Government
of Gibraltar
