



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Simulacro multidepartamental en directo en el nuevo túnel

Gibraltar, 28 de marzo de 2023

El miércoles 29 de marzo se llevará a cabo un simulacro multidepartamental en directo (LIVEX) en el nuevo túnel que servirá al tráfico de vehículos hacia y desde la frontera con España.

Es posible que los ciudadanos perciban una mayor presencia de luces de emergencia en la zona, así como el empleo de máquinas de humo dentro del túnel. Asimismo, se probará el sistema de megafonía interior, que será apreciable por los residentes de la zona. También podrían ver y oír mensajes alertando sobre “incendio en el túnel” a lo largo de Devil's Tower Road.

El Plan de Emergencia del Túnel del Aeropuerto lleva varios años en desarrollo. Este LIVEX ensayará y pondrá a prueba la capacidad de respuesta de emergencia ante un incidente en el interior del túnel, antes de su apertura el 31 de marzo. Se trata de la continuación de una serie de ejercicios de simulacro, el primero de los cuales se llevó a cabo en junio de 2022, que han sometido a prueba los planes de respuesta ante diversos escenarios de emergencia dentro del túnel para vehículos y peatones.

La Ministra de Contingencias Civiles, Samantha Sacramento, señaló: “El nuevo túnel bajo la pista de aterrizaje se convertirá de un día para otro en la ruta principal del tráfico vehicular hacia y desde la frontera, al aeropuerto internacional de Gibraltar y a otros lugares importantes de la zona. Es de vital importancia que el personal de emergencias de Gibraltar, junto con la Sala de Control del túnel, puedan probar adecuadamente los sólidos sistemas y planes de contingencia existentes en relación con una serie de posibles situaciones de emergencia. Me gustaría aprovechar esta oportunidad para dar las gracias a todos los que han participado en el extenso trabajo preparatorio para garantizar que estos planes sean lo más exhaustivos posibles”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar



INFOGIBRALTAR

SERVICIO DE INFORMACIÓN DE GIBRALTAR

COMUNICADO

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 179/2023

Date: 28th March 2023

Multi-Agency Live Exercise – New Tunnel

A Multi-Agency Live Exercise will be conducted on Wednesday 29th March in the new tunnel that will serve as the vehicular access road to and from the frontier with Spain.

Members of the public can expect an increased blue-light presence in the area, as well as the use of smoke machines within the tunnel. The PA system within the tunnel will be tested and will be audible to residents of the area. Messaging alerting of a ‘fire in the tunnel’ will be audible and visible on signage along Devil’s Tower Road.

The Airport Tunnel Emergency Plan has been in development for a number of years. This LIVEX will practice and test the emergency response to an incident within the tunnel, in advance of its opening on 31st March. It follows a number of table-top exercises, the first of which were conducted in June 2022, that have tested the response plans to a variety of emergency scenarios within the vehicular tunnel and pedestrian subway.

The Minister for Civil Contingencies, the Hon Samantha Sacramento, said: ‘The new tunnel under the runway will become the main route for vehicular traffic to and from the frontier, Gibraltar International Airport and other important sites in the area, from one day to the next. It is vitally important that Gibraltar’s emergency responders, together with the tunnel’s Control Room are able to properly test the robust systems and plans that are already in place with regards to a number of potential emergency scenarios. I’d like to take this opportunity to thank everyone involved in the extensive preparatory work to ensure that these plans are comprehensive as possible.’

ENDS