



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

El túnel del aeropuerto abrirá el 31 de marzo de 2023

Gibraltar, 28 de marzo de 2023

El Túnel del Aeropuerto se abrirá a todo el tráfico de vehículos el 31 de marzo de 2023 a las 00:01. A partir de esta fecha, será el único punto de acceso regular para todos los automóviles y motocicletas (incluidos los vehículos comerciales) hacia y desde la frontera con España, el Aeropuerto Internacional de Gibraltar, el supermercado Eroski, Western Beach (Playa de Poniente) y Four Corners (Focona/frontera).

Construido según las normas británicas, el nuevo túnel del aeropuerto proporciona una calzada de dos carriles en cada dirección accesible a través de Devil's Tower Road, con un paso subterráneo separado para proporcionar una ruta segura para peatones, ciclistas, conductores de patinetes / patinetes eléctricos y usuarios de vehículos de movilidad reducida para desplazarse por el túnel, mediante una pasarela accesible desde Eastern Beach (Playa de Levante).

Sólo los peatones, ciclistas, usuarios de patinetes / patinetes eléctricos y usuarios de vehículos de movilidad reducida podrán cruzar la pista de aterrizaje después del 31 de marzo de 2023. Todos los vehículos, incluidos coches, motocicletas, furgonetas y camiones, deberán utilizar el túnel a través de Devil's Tower Road y la rotonda de East Gate.

Este proyecto sin precedentes ha tardado 14 años en completarse, con los contratistas in situ durante un total de 9 años, mientras que las obras estuvieron suspendidas durante un periodo de 5 años debido a procedimientos judiciales. El contrato original fue firmado en noviembre de 2008 por el entonces Ministro Principal, Sir Peter Caruana.

Antes de la apertura del túnel, la avenida Winston Churchill era la única carretera que unía Gibraltar con la vecina España. La pista de aterrizaje del aeropuerto de Gibraltar se construyó a través de ella en 1941, e incorporaba rutas vehiculares y peatonales hacia y desde la frontera. En los últimos años, la carretera se cerraba más de 15 veces al día para permitir el despegue y aterrizaje de vuelos.

El nuevo túnel, por primera vez desde 1941, permite el flujo ininterrumpido de tráfico de un lado a otro de la pista y mejorará notablemente la fluidez del tráfico en todo Gibraltar. La carretera desde la nueva rotonda de Devil's Tower Road hasta la rotonda de East Gate tiene aproximadamente 1,2 kilómetros de longitud, incluyendo unos 350 metros de túnel cubierto. El límite de velocidad dentro del túnel puede variar entre 20 y 50 km/h en función del flujo de tráfico, y siempre estará claramente señalizado.

No se permitirá la acumulación de colas fronterizas dentro del túnel. Si el tráfico de vehículos en el lado de la frontera / Aeropuerto llega a la salida del túnel, la entrada en el lado de Devil's Tower Road se cerrará temporalmente para permitir que se despeje. Se trata de una medida de seguridad para evitar el tráfico estacionario dentro del túnel. A continuación, los vehículos pasarán por el túnel a medida que se despeje el tráfico fronterizo. Existen planes para permitir el acceso continuo e



COMUNICADO

ininterrumpido a la Terminal Aérea, Eroski, Western Beach (Playa de Poniente) y Four Corners (Focona/frontera) en este escenario.

La Sala de Control del Túnel vigila constantemente el tráfico en el túnel y en el subterráneo para peatones y ciclistas, 24 horas al día y 365 días al año. Las cámaras vigiladas por la Sala de Control del Túnel detectarán automáticamente cualquier vehículo que reduzca bruscamente la velocidad o se detenga dentro del túnel. En caso de cualquier emergencia, los Operadores de Control del Túnel asumirán el control de los sistemas de apoyo a la seguridad en el túnel y dirigirán y organizarán a los usuarios del túnel hacia zonas seguras. También serán responsables de alertar a los Servicios de Emergencia.

En caso de emergencia, la Sala de Control puede dar instrucciones directamente a los usuarios del túnel a través de un sistema de megafonía. Este sistema de megafonía también se hará cargo de las frecuencias de radio dentro del túnel, de modo que los conductores que escuchen la radio recibirán simultáneamente el mensaje a través de los altavoces de su propio coche. Las cajas de emergencia situadas a intervalos dentro del túnel contienen un teléfono de emergencia, que conecta directamente con la Sala de Control del Túnel.

El Ministro Principal, Fabián Picardo, ha declarado: "Estoy encantado de que esta pieza crítica de la infraestructura de Gibraltar, que llevaba mucho tiempo pendiente, esté finalmente operativa esta semana, más de 14 años después de que se firmara el contrato original. La larga gestación de este proyecto se ha debido a litigios y disputas en los que el Gobierno de Gibraltar no aceptaba trabajos de calidad inferior que no se ajustaran a las normas británicas, pero era justo que no pagáramos con el dinero de los contribuyentes trabajos que no se ajustaran a las normas acordadas por contrato. La insistencia de este Gobierno en que el túnel se termine de acuerdo con los más altos estándares británicos, tal y como se contrató originalmente, significa que el producto final está equipado con elementos de seguridad probados y comprobados que garantizan su adecuación a los requisitos únicos de Gibraltar. Por primera vez desde 1941, el túnel permitirá la libre circulación de vehículos y peatones por Gibraltar y pondrá fin a los atascos provocados por el cierre de la pista para permitir el aterrizaje y despegue de vuelos en el concurrido Aeropuerto Internacional de Gibraltar.

La infraestructura del túnel incluye cambios significativos en la forma en que los vehículos y los peatones circulan por Devil's Tower Road y la zona de la frontera, por lo que les rogamos que durante las primeras semanas actúen con precaución, conduzcan con cuidado y presten mucha atención a las nuevas señales de tráfico e instrucciones.

También me complace que el Gobierno haya firmado un Memorando de Entendimiento con el Ministerio de Defensa que permitirá a los peatones seguir cruzando la pista. Esto es positivo y significativo desde el punto de vista medioambiental. Una vez más, el sistema para que los peatones crucen la pista también será diferente al que estamos acostumbrados, así que, por favor, presten mucha atención a las nuevas señales e instrucciones."

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

Date: 28th March 2023

Airport Tunnel to open on 31st March 2023

The Airport Tunnel will open to all vehicular traffic on 31st March 2023 at 00:01. From this date, it will be the only regular access point for all cars and motorcycles (including commercial vehicles) to and from the frontier with Spain, Gibraltar International Airport, Eroski supermarket, Western Beach and Four Corners.

Built to British standards, the new airport tunnel provides a two-lane road in each direction accessible via Devil's Tower Road, with a separate subway to provide a safe route for pedestrians, cyclists, scooter / e-scooter riders and mobility scooter users to travel through the tunnel, via a footbridge accessible from Eastern Beach.

Only pedestrians, cyclists, scooter/e-scooter riders and mobility scooter users will be allowed to cross the runway on and after 31st March 2023. All vehicles, including cars, motorcycles, vans and trucks must use the tunnel via Devil's Tower Road and the East Gate roundabout.

This unprecedented project has taken 14 years to complete, with the contractors on site for a total of 9 years whilst works were suspended for a period of 5 years due to litigation proceedings. The original contract was signed in November 2008 by the then Chief Minister Sir Peter Caruana.

Prior to the tunnel opening, Winston Churchill Avenue is the only road linking Gibraltar to neighbouring Spain. The Gibraltar Airport runway was built across it in 1941, and incorporated vehicular and pedestrian routes to and from the frontier. In recent years, the road was closed more than 15 times a day to allow flights to take-off and land.

The new tunnel, for the first time since 1941, enables the uninterrupted flow of traffic from one side of the runway to the other and will significantly improve traffic flow throughout Gibraltar. The road from the new roundabout at Devil's Tower Road to the East Gate roundabout is approximately 1.2km in length, including approximately 350 metres of covered tunnel. The speed limit within the tunnel may vary from 20-50kph according to traffic flow, and will always be clearly signposted.

A frontier queue will not be allowed to accumulate within the tunnel. If vehicular traffic on the frontier / Airport side reaches the exit of the tunnel, the entrance on the Devil's Tower Road side will close temporarily to allow this to clear. This is a safety feature to prevent stationary traffic inside the tunnel. Vehicles will then be batched through the tunnel as the frontier traffic clears. Plans are in place to allow for continuous, uninterrupted access to the Air Terminal, Eroski, Four Corners and Western Beach in this scenario.



The Tunnel Control Room constantly monitors the traffic in the tunnel and the Pedestrian/Cycling Subway, 24 hours a day and 365 days a year. Cameras monitored by the Tunnel Control Room will automatically detect any vehicle that slows down suddenly or stops within the tunnel. In case of any emergency the Tunnel Control Operators will assume control of the safety support systems in the tunnel and direct and organise tunnel users to safe areas. They will also be responsible for alerting the Emergency Services.

In case of emergency, the Control Room is able to directly issue instructions to tunnel users via a PA system. This PA system will also take-over any radio frequencies within the tunnel, so that drivers listening to the radio will simultaneously receive the message through their car's own speakers. Emergency boxes located at intervals within the tunnel contain an emergency phone, which connects directly to the Tunnel Control Room.

The Chief Minister, the Hon Fabian Picardo KC MP, said: 'I am delighted that this long overdue, critical piece of Gibraltar's infrastructure will finally be operational this week, over 14 years after the original contract was signed. The long gestation of this project has arisen from litigation and disputes where the Gibraltar Government would not accept substandard work not in keeping with British standards, but it was right we should not pay taxpayers' money for work not in keeping with those contractually agreed standards. This Government's insistence that the tunnel be completed to the highest British standards as it was originally contracted to be means that the final product is fitted with tried and tested safety features that ensure it is fit for Gibraltar's unique requirements. For the first time since 1941, the tunnel will enable free flow of vehicles and pedestrians across Gibraltar and will put an end to traffic gridlock caused by the closure of the runway to allow flights to land and take off at the busy Gibraltar International Airport.

'The tunnel infrastructure includes significant changes to the way vehicles and pedestrians move around Devil's Tower Road and the area of the frontier, so please exercise caution over the first few weeks, drive carefully and pay close attention to the new road signs and instructions.

'I am also very pleased that the Government has signed a Memorandum of Understanding with the MoD that will allow pedestrians to continue to cross the runway. This is environmentally significant and positive. Again, the system for pedestrians to cross the runway will also be different from what we are used to, so please pay close attention to the new signs and instructions.'

ENDS