



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Actualización sobre el OS 35 – Activos especializados van de camino a Gibraltar

Gibraltar, 14 de diciembre de 2022

La Capitanía del Puerto ha facilitado información actualizada sobre la operación de retirada de los restos del naufragio del OS 35.

Los medios especializados necesarios para la retirada de los restos del naufragio van ya camino de Gibraltar. El remolcador para manipulación de anclas Koole 42 y la barcaza H283 partieron esta mañana de Surinam, en Sudamérica, con destino a Gibraltar, tras cargar combustible, aprovisionarse y cambiar de tripulación antes de cruzar el Atlántico. Se espera que lleguen a Gibraltar a principios de enero, si las condiciones meteorológicas lo permiten. Asimismo, el remolcador Koole 31 y la barcaza H10030 están siendo preparados actualmente en Ámsterdam para su partida hacia Gibraltar y, si las condiciones meteorológicas lo permiten, llegarán antes de final de año.

Simultáneamente, las tareas de retirada del contenido de las secciones de alojamiento del OS 35 están casi terminadas y sólo queda, para los próximos días, desmontar la sección de la cabina del puente de mando cuando las condiciones meteorológicas lo permitan. En las cubiertas A, B y C se han eliminado por completo el mobiliario, las paredes no rígidas y el aislamiento, y se han dejado solo los mamparos de acero.

Los buzos que realizaban operaciones de aspiración han retirado con éxito otros 3.000 litros de residuos de petróleo del interior del casco del buque. Esta intervención ha logrado mitigar cualquier vertido al mar de cierta importancia. Cuando las condiciones meteorológicas lo permitan sin revestir peligro, los buzos seguirán extrayendo del interior de la estructura del pecio tantas bolsas de petróleo como sea posible.

Continúan los trabajos de mantenimiento y limpieza de la barrera que rodea el OS 35.

El Capitán del Puerto, John Ghio, indicó:

“Estoy muy satisfecho con los progresos realizados por los equipos de salvamento para retirar el contenido del OS 35 y preparar la retirada de la estructura del buque. Estas operaciones de eliminación de las bolsas de petróleo atrapadas en las cuadernas, así como el desmantelamiento de las secciones de alojamiento, han logrado evitar el posible vertido de grandes cantidades de materiales contaminantes al mar.

Me complace, igualmente, que los medios especializados necesarios para empezar a retirar el buque estén ya de camino hacia Gibraltar, y que la Autoridad Portuaria de Gibraltar esté ultimando los detalles del traspaso de las operaciones a un nuevo contratista a este respecto. El plan de retirada completa de los restos del naufragio avanza a buen ritmo y según los plazos acordados”.



INFOGIBALTAR

SERVICIO DE INFORMACIÓN DE GIBRALTAR

COMUNICADO

Notas a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, contacte con
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 924/2022

Date: 14th December 2022

OS 35 Update – Specialised assets en route to Gibraltar

The Captain of the Port has provided an update on the operation for the removal of the wreck of the OS 35 and its contents.

Specialised assets required for the removal of the wreck are now en route to Gibraltar. The Anchor handling tug Koole 42 and barge H283 departed from Suriname South America this morning with destination Gibraltar after taking bunkers, stores and a crew change prior to the Atlantic crossing. They are expected to arrive in Gibraltar at the beginning of January, weather permitting. Similarly, the tug Koole 31 and Barge H10030 are currently being prepared in Amsterdam for its departure to Gibraltar, and weather permitting will arrive before the New Year.

Simultaneously, works to remove the contents of the accommodation sections of the OS 35 are almost complete, with only the wheelhouse section of the Bridge remaining to be stripped in the next few days when weather conditions allow. Decks A, B and C have been completely cleared of all soft furnishings, soft walls and insulation and stripped down to their steel bulkheads.

Divers undertaking vacuuming operations have successfully removed a further 3,000 litres of oil residues from inside the hull of the vessel. This intervention has been successful in mitigating any large releases to the sea. Divers will continue to remove as many oil pockets as possible from within the structure of the wreck when weather conditions make it safe to do so.

Works to maintain and clean the boom that surrounds the OS 35 are continuous.

The Captain of the Port, John Ghio, said: 'I'm very pleased with the progress made by the caretaker salvors to remove the contents of the OS 35 in preparation for the removal of the structure of the vessel. These operations to remove oil pockets caught in the frames, as well as the stripping of the accommodation sections, has successfully prevented the potential release of large amounts of pollutants to the sea. I'm equally pleased that the specialized assets required to begin to remove the vessel are now en route to Gibraltar, and the Gibraltar Port Authority are currently finalizing the details of the handover of operations to a new contractor in this regard. The plan for the complete removal of the wreck is progressing well and according to the agreed timelines.'

ENDS