

**Question for written answer E-002975/2022
to the Commission**

Rule 138

Jorge Buxadé Villalba (ECR)

Subject: Polluting discharges in the Bay of Gibraltar – consequences and solutions

On 29 August 2022, the Tuvalu-flagged bulk carrier OS 35 struck another ship in the Strait of Gibraltar. As a result of the impact and the lack of effective response by the Spanish and Gibraltar authorities, the vessel is currently discharging fuel and polluting liquids into the Bay of Gibraltar.

1. The affected area is part of a Site of Community Importance. Given the lack of effective protection for this marine enclave, what initiatives will the Commission propose in the short term to reduce the environmental and economic impact of discharges from the OS 35?
2. Ecological disasters are recurrent in the Strait of Gibraltar. Is the Commission considering launching an independent enquiry to identify those responsible and to highlight the continuing malpractice in the management of the waters of the Strait of Gibraltar?
3. Can the Commission confirm that, despite Spain's sovereignty over the waters around Gibraltar, the Spanish authorities have not effectively exercised their powers in the management of maritime traffic and have failed to fulfil their responsibilities as regards the conservation of the marine environment?

EN

E-002975/2022

Answer given by Mr Sinkevičius
on behalf of the European Commission
(18.11.2022)

EU law¹ requires Member States to impose penalties² for maritime pollution offences such as the deliberate or negligent ship-source discharges of oil. In addition, Member States' marine strategies³ should address contamination of their seas, including oil spills. The European Maritime Safety Agency can assist Member States' oil spills response through stand-by vessels.

The Commission has no legal power to investigate the incident in question, the responsibility for which rests with the flag or coastal states.

Concerning the Spanish authorities' compliance with EU law in relation to the conservation of the marine environment, it should be noted that the "Estrecho oriental"⁴ is a Natura 2000 site and a Special Area of Conservation (SAC) under the Habitats Directive⁵.

In 2020 the Commission opened an infringement procedure against Spain⁶ for its failure to designate Sites of Community Interest as SACs and to establish adequate conservation objectives and measures. Having effective conservation measures in place plays an important role in protecting the marine environment.

Finally, negotiations are ongoing on an agreement between the EU and the European Atomic Energy Community, of the one part, and the United Kingdom, of the other part, in respect of Gibraltar. It is the EU negotiating position that this agreement should cover enhanced co-operation between the competent authorities in respect of the environment, with the aim of ensuring a high level of protection for the environment around Gibraltar.

The Commission does not have sufficient information to confirm whether and to what extent the Spanish authorities were in a position to exercise any powers in management of maritime traffic in the specific case of this incident.

¹ Directive 2009/18/EC on maritime accident investigation, OJ L 131, 28.5.2009, p. 114–127, and related Directive 2002/59/EC on vessel traffic monitoring, OJ L 208, 5.8.2002, p. 10–27, and Directive 2009/20/EC maritime insurance, OJ L 131, 28.5.2009, p. 128–131.

² Directive 2005/35/EC on ship-source pollution, OJ L 255, 30.9.2005, p.11.

³ Directive 2008/56/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 establishing a framework for community action in the field of marine environmental policy, OJ L 164, 25.6.2008, p. 19–40.

⁴ Site code ES6120032.

⁵ Council Directive 92/43/EEC of 21 May 1992 on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora. OJ L 206, 22.7.1992, p. 7–50.

⁶ Latest developments available at: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf_20_1212

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-002975/2022
a la Comisión**

Artículo 138 del Reglamento interno

Jorge Buxadé Villalba (ECR)

Asunto: Consecuencias y soluciones de los vertidos contaminantes en la bahía de Algeciras

El 29 de agosto de 2022, una embarcación granelera abanderada en Tuvalu (OS 35) chocó con otra en el estrecho de Gibraltar. Como consecuencia del choque y de la falta de respuesta eficaz por parte de las autoridades de España y de Gibraltar, el buque se encuentra en la actualidad vertiendo combustible y líquidos contaminantes en la bahía de Algeciras.

1. La zona afectada forma parte de un lugar de importancia comunitaria. Ante la ausencia de protección efectiva de este enclave marino, ¿qué iniciativas planteará la Comisión a corto plazo para reducir el impacto ambiental y económico del vertido del buque OS35?
2. Los desastres ecológicos son recurrentes en la zona del estrecho de Gibraltar. ¿Se plantea la Comisión la posibilidad de iniciar una investigación independiente para señalar a los responsables y las continuas malas prácticas en la gestión de las aguas del estrecho de Gibraltar?
3. ¿Puede confirmar la Comisión Europea que, a pesar de la soberanía española de las aguas que rodean el Peñón, las autoridades españolas no han ejercido eficazmente sus competencias en la gestión del tráfico marítimo faltando a sus responsabilidades en la conservación del medio marino?

ES

E-002975/2022

Respuesta del Sr. Sinkevičius
en nombre de la Comisión Europea
(18.11.2022)

El Derecho de la UE¹ exige a los Estados miembros que impongan sanciones² por delitos de contaminación marítima, como las descargas de hidrocarburos procedentes de buques, deliberadas o negligentes. Además, las estrategias marinas de los Estados miembros³ deben abordar la contaminación de sus mares, incluidos los vertidos de petróleo. La Agencia Europea de Seguridad Marítima puede ayudar a los Estados miembros a responder a los vertidos de petróleo a través de buques de apoyo.

La Comisión no tiene competencias legales para investigar el incidente en cuestión, cuya responsabilidad recae en los Estados de abanderamiento o ribereños.

En cuanto al cumplimiento de la legislación de la UE por parte de las autoridades españolas en relación con la conservación del medio marino, cabe señalar que el Estrecho Oriental⁴ es un lugar Natura 2000 y una zona especial de conservación (ZEC) con arreglo a la Directiva sobre hábitats⁵.

En 2020, la Comisión incoó un procedimiento de infracción contra España⁶ por no haber designado lugares de interés comunitario como ZEC y no haber establecido objetivos y medidas de conservación adecuados. Contar con medidas de conservación eficaces desempeña un papel importante en la protección del medio marino.

Por último, se están llevando a cabo negociaciones sobre un acuerdo entre la UE y la Comunidad Europea de la Energía Atómica, por una parte, y el Reino Unido, por otra, con respecto a Gibraltar. La posición negociadora de la UE es que este acuerdo debe abarcar una mayor cooperación entre las autoridades competentes en materia de medio ambiente, con el fin de garantizar un elevado nivel de protección del medio ambiente en torno a Gibraltar.

La Comisión no dispone de información suficiente para confirmar si, y en qué medida, las autoridades españolas estaban en condiciones de ejercer competencias en materia de gestión del tráfico marítimo en el caso concreto de este incidente.

¹ Directiva 2009/18/CE sobre investigación de accidentes en el sector del transporte marítimo, DO L 131 de 28.5.2009, p. 114, y Directiva relacionada 2002/59/EC sobre seguimiento e información sobre el tráfico marítimo, DO L 208 de 5.8.2002, p. 10, y Directiva 2009/20/CE sobre seguro de los propietarios de buques, DO L 131 de 28.5.2009, p. 128.

² Directiva 2005/35/CE relativa a la contaminación procedente de buques, DO L 255 de 30.9.2005, p. 11.

³ Directiva 2008/56/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de junio de 2008, por la que se establece un marco de acción comunitaria para la política del medio marino, DO L 164 de 25.6.2008, p. 19.

⁴ Código de lugar: ES6120032.

⁵ Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres, DO L 206 de 22.7.1992, p. 7.

⁶ Las últimas novedades pueden consultarse en:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf_20_1212