

**Question for written answer E-002955/2022
to the Commission**

Rule 138

Manu Pineda (The Left), **Sira Rego** (The Left)

Subject: Impact on Natura 2000 site of shipping accident on the coast off Gibraltar

Two ships collided in the Bay of Gibraltar at the end of August: the OS 35 hit the *Adam LNG* as the latter was manoeuvring to move out of the Bay. The OS 35 is now lying semi-submerged off the coast of Gibraltar. Its cargo of lubricating oil has already been removed, but oil was spilt in a special conservation area, namely site of Community importance ES6120032 'Estrecho Oriental'.

The Commission has conveyed to the Spanish and UK Governments the need for them to cooperate to protect marine biodiversity in the waters around Gibraltar.

1. What action has the Commission taken to ascertain, assess and protect the area affected by this accident, besides asking the countries concerned to cooperate?
2. Has the Commission ever commissioned an analysis and assessment of maritime traffic in the Gibraltar Straits and its impact on the site of Community importance, and does it have a strategy for this?
3. Bearing Brexit in mind, what agreements and measures are in place between the Commission, the UK Government and the authorities in Gibraltar to protect biodiversity in the area as required by Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora?

EN

E-002955/2022

Answer given by Mr Sinkevičius
on behalf of the European Commission
(24.10.2022)

Under the Habitats Directive¹, Spain has to establish conservation objectives and measures for the Special Area of Conservation (SAC) “Estrecho oriental”² to ensure their effective protection. It also has to establish measures to avoid deterioration of the habitats and the habitats of the species as well as significant disturbance of the species for which the site has been designated.

It is for the Spanish authorities to implement the obligations stemming from the Habitats Directive as well as any analysis or strategy on maritime traffic and its impact on the Site. The Commission ensures that all Sites of Community Interest are designated as SAC and adequately protected. In that respect it should be noted that the Commission opened an infringement procedure against Spain³ for its failure to designate Sites of Community Interest as SAC and to establish adequate conservation objectives and measures, including in “Estrecho oriental”.

During the transition period following the withdrawal of the United Kingdom,(UK) from the EU, the UK and the EU applied the arrangements provided in the Withdrawal Agreement, including a Protocol on Gibraltar which is an integral part of the Agreement. This included co-operation on environmental matters, and the application of a Memorandum of Understanding agreed between UK and Spain. The ongoing negotiations between the EU and the UK in respect of Gibraltar cover environmental protection, with the aim of ensuring a high level of protection for the environment around Gibraltar. The EU negotiating position makes it clear that this should include both nature and marine environment protection.

¹ Council Directive 92/43/EEC of 21 May 1992 on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora, OJ L 206, 22.7.1992, p. 7–50.

² Site code ES6120032.

³ Latest developments available at: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/inf_20_1212

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-002955/2022
a la Comisión**

Artículo 138 del Reglamento interno

Manu Pineda (The Left), **Sira Rego** (The Left)

Asunto: Incidencia en la red Natura del accidente entre buques en la costa de Gibraltar

A finales de agosto se produjo la colisión entre dos barcos en la bahía de Algeciras: el buque OS 35 golpeó al buque *Adam LNG* cuando este maniobraba para salir de la bahía. El resultado fue el semihundimiento del buque OS 35 frente a la costa de Gibraltar, con carga de aceite lubricante ya retirado, pero que produjo un vertido en una zona especial de conservación, el lugar de importancia comunitaria ES6120032 Estrecho Oriental.

La Comisión ha trasladado a los Gobiernos español y británico la necesidad de que cooperen para proteger la biodiversidad marina de las aguas en torno a Gibraltar.

1. Además de solicitar la cooperación entre Estados, ¿qué acciones ha desarrollado la Comisión para conocer, evaluar y proteger la zona afectada ante este accidente?
2. ¿Tiene la Comisión algún análisis, evaluación y estrategia sobre el tráfico marítimo en el estrecho y su impacto en el lugar de importancia comunitaria?
3. Habida cuenta del *Brexit*, ¿qué acuerdos y medidas comparte la Comisión con el Gobierno británico y las autoridades gibraltareñas para la protección de la biodiversidad de la zona en cumplimiento de la Directiva 92/43/CEE relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres?

ES

E-002955/2022

Respuesta del Sr. Sinkevičius
en nombre de la Comisión Europea
(24.10.2022)

De conformidad con la Directiva sobre los hábitats¹, España debe establecer objetivos y medidas de conservación para la zona especial de conservación «Estrecho oriental»² con el fin de garantizar su protección efectiva. También debe establecer medidas para evitar el deterioro de los hábitats naturales y de los hábitats de especies, así como las alteraciones que repercutan de manera significativa en las especies que hayan motivado la designación del lugar.

Corresponde a las autoridades españolas cumplir las obligaciones derivadas de la Directiva sobre los hábitats, así como realizar análisis o definir estrategias respecto al tráfico marítimo y su impacto en el Lugar. La Comisión vela por que todos los lugares de importancia comunitaria se designen como zona especial de conservación y estén adecuadamente protegidos. A este respecto, cabe señalar que la Comisión incoó un procedimiento de infracción contra España³ por no haber designado lugares de importancia comunitaria como zona especial de conservación y no haber establecido objetivos y medidas de conservación adecuados, en particular en «Estrecho oriental».

Durante el período transitorio posterior a la retirada del Reino Unido de la UE, el Reino Unido y la UE aplicaron las disposiciones del Acuerdo de Retirada y, especialmente, del Protocolo sobre Gibraltar, que forma parte integrante del Acuerdo, sobre cooperación en materia de medio ambiente y el Memorando de Entendimiento celebrado entre el Reino de España y el Reino Unido. Las negociaciones en curso entre la UE y el Reino Unido con respecto a Gibraltar abarcan la protección del medio ambiente y tienen por objetivo garantizar un nivel elevado de protección del medio ambiente en torno a Gibraltar. La posición negociadora de la UE deja claro que debe incluirse tanto la protección de la naturaleza como la protección del medio marino.

¹ Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres (DO L 206 de 22.7.1992, p. 7).

² Código de lugar: ES6120032.

³ Las últimas novedades pueden consultarse en:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/inf_20_1212