



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Actualización de la situación del granelero OS 35 - La Capitanía del Puerto recibe el programa preliminar para la retirada de los restos del naufragio

Gibraltar, 29 de septiembre de 2022

La Capitanía del Puerto ha recibido un programa provisional de los rescatadores para el salvamento y retirada de los restos del OS 35. Este incluye un calendario indicativo para la retirada de los restos y su contenido.

La puesta a disposición de este plan se produce tras la emisión de un Aviso de Retirada de Pechos a los propietarios del buque por parte de la Capitanía del Puerto, en virtud de las indicaciones del Apartado VIIIA de la Ley de la Marina Mercante (Merchant Shipping Act).

La notificación exige que los restos del naufragio sean retirados por los propietarios de manera adecuada y oportuna, de acuerdo con las consideraciones de la legislación en materia de seguridad y protección del medio ambiente, en particular sobre la protección del entorno marino.

El Aviso exige la retirada completa del pecio así como de su contenido antes del 30 de mayo de 2023.

La notificación también prevé que la Capitanía del Puerto recupere los costes de los propietarios del buque o de sus aseguradoras. El Aviso estipula además que su incumplimiento constituirá una infracción en virtud de los artículos 179E y 179F de la citada Ley.

El programa provisional de los rescatadores para la retirada de los restos del naufragio se ajusta a las condiciones establecidas por la Capitanía del Puerto en la notificación. Este incluye un calendario detallado de cada fase de la retirada de los restos, a saber:

- la fase de transición [hasta el comienzo de los trabajos], que contempla las tareas asociadas a la seguridad, el control y la mitigación de la contaminación;
- la fase de licitación, en la que se seleccionará un contratista con un historial de seguridad y éxito en operaciones similares de retirada de pecios;
- la fase final de retirada de los restos del naufragio, que se espera que dure aproximadamente 6 meses en función de la meteorología y que se espera esté terminada para el 30 de mayo de 2023.

La Capitanía del Puerto ha informado hoy de estos acontecimientos a las partes interesadas, incluidas las autoridades españolas, los miembros de la prensa local y los residentes de Catalan Bay.



COMUNICADO

El Capitán del Puerto, John Ghio, indicó: “Aunque todavía no se ha fijado la metodología precisa para la retirada del OS 35 y su contenido, este programa preliminar es un avance importante en la operación. Confirma las intenciones de los propietarios y sus aseguradoras de cumplir con el plazo y las condiciones especificadas en el Aviso de Retirada de Pecios, y les permite proceder con el importante proceso de Licitación para identificar y seleccionar un contratista con la experiencia necesaria para retirar el pecio de la manera más segura y eficiente posible y de forma que proteja el medio ambiente marino en la medida de lo posible”.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 718/2022

Date: 29th September 2022

OS 35 Update - Captain of the Port receives preliminary schedule for wreck removal

The Captain of the Port has received an indicative schedule from the salvors for the salvage and wreck removal of the OS 35. This includes an indicative timeline for the removal of the wreck and its contents.

The provision of this plan follows the issuing of a Wreck Removal Notice to the vessel's owners by the Captain of the Port, under the provisions of Part VIIIA of the Merchant Shipping Act.

The Notice requires that the wreck must be removed by the owners in a proper and timely manner consistent with considerations of safety and environmental protection legislation, and in particular with the protection of the marine environment.

The Notice requires the complete removal of the wreck and its contents by 30th May 2023.

The Notice also provides for the recuperation of Costs by the Captain of the Port from the vessel's owners or their insurers. The Notice further stipulates that non-compliance is an offence under sections 179E and 179F of the Act.

The salvors' indicative schedule for the removal of the wreck is in line with the conditions set out by the Captain of the Port in the Notice. It includes a detailed timeline of each phase of the wreck removal, including:

- the Caretaker Phase, which involves security, caretaking and the mitigation of pollution;
- the Invitation to Tender Phase, which will select a contractor with a track record for safely and successfully carrying out similar wreck removal operations
- the final Wreck Removal Phase, which is expected to take approximately 6 months with allowances made for weather disturbances, and is expected to be complete by 30th May 2023.

The Captain of the Port has today briefed stakeholders, including Spanish authorities, members of the local Press and residents of Catalan Bay, on these developments.

The Captain of the Port, John Ghio, said: 'Whilst the precise methodology for the removal of the OS 35 and its contents has not yet been established, this preliminary schedule is an important



development in the operation. It confirms the intentions of the owners and their insurers to comply with the deadline and conditions specified in the Wreck Removal Notice, and allows them to proceed with the important Invitation to Tender process to identify and select a contractor with the expertise necessary to safely and efficiently remove the wreck in the safest way possible and in a manner that protects the marine environment as far as possible.'