



## COMUNICADO

### *Gobierno de Gibraltar*

## **Actualización de la situación del OS 35 — La GPA centra todos sus recursos en limpiar la contaminación**

Gibraltar, 20 de septiembre de 2022

La operación Salvor, aprobada por la Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority, GPA) para hundir la popa del buque se desarrolló según lo previsto. Desde el sábado por la mañana, el OS 35 está seguro en el lecho marino arenoso, lo que lo sitúa en la mejor posición para resistir las condiciones meteorológicas adversas y para que puedan desarrollarse las operaciones de recuperación a partir de ahora.

La barrera que rodea al buque se retiró tal y como estaba previsto. El actual oleaje alrededor del buque imposibilita por el momento su sustitución. La situación está en constante revisión para que pueda reemplazarse en cuanto sea seguro hacerlo.

La GPA ha supervisado continuamente la situación del OS 35 durante estos últimos días. Como cabía esperar, el domingo y el lunes se produjeron ligeras manchas de combustible residual y se desprendieron pequeños restos del barco. La mayor parte de la mancha ha sido disuelta por efecto de las condiciones meteorológicas y, para minimizar todavía más su impacto, la GPA ha hecho uso de sus recursos y reforzará las acciones cuando el oleaje disminuya.

Aunque sigue siendo leve, esta mañana la mancha de contaminación es algo más extensa. La GPA ha enviado más barcos para empezar a limpiarla y, para concentrar todos los recursos disponibles en las operaciones de limpieza, ha detenido todas las operaciones portuarias en las que participen lanchas [que puedan colaborar en la tarea].

A petición del Capitán del Puerto de Gibraltar, Capitanía Marítima de Algeciras ha enviado medios a la zona de Europa Point para limpiar cualquier mancha que se desplace hacia la Bahía. En la actualidad, no hay ningún vertido de petróleo espeso saliendo del buque ni en el área circundante.

Por el momento, no hay ninguna playa afectada por el vertido. El Ministerio de Medio Ambiente y [la empresa] Oil Spill Response Limited (OSRL) siguen realizando evaluaciones diarias de la costa con el fin de poner en marcha operaciones de limpieza en cuanto fuese necesario.



**INFOGIBRALTAR**

SERVICIO DE INFORMACIÓN DE GIBRALTAR

## COMUNICADO

### Notas a redactores:

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 676/2022

Date: 20th September 2022

---

### **OS 35 Update – GPA concentrates all resources on tackling sheening**

The Salvor's operation, approved by the Gibraltar Port Authority, to lower the aft of vessel went as planned. As of Saturday morning, the OS 35 is secure on the sandy sea bed, putting it in the best position to withstand adverse weather conditions and for recovery operations going forward.

The boom around the vessel was removed as planned. The current swell action around the vessel means that replacing the boom is not possible at present. Its redeployment is under constant review so that it may be replaced at the earliest safe opportunity.

The GPA monitored the situation around the OS 35 continuously over the long weekend. As had been expected, some light sheening from residual fuel was experienced on Sunday and Monday, as well as the release of very minor debris. Most of the sheening was broken up by the weather, and to further minimise any impact the GPA deployed assets and will ramp up the response as the swell subsides.

Although it remains light, sheening is more extensive this morning. The GPA has deployed additional vessels to begin tackling this and has stopped all Port operations that involve launches in order to concentrate all available resources on clean-up operations.

At the request of the Captain of the Port of Gibraltar, the Deputy Captain of the Port of Algeciras has deployed assets to the area of Europa Point, to tackle any sheen that is moving towards the bay. At present, there is no free-floating thick oil seeping from the vessel or in its immediate area.

Currently, no beaches are impacted by oiling. The Department of the Environment, together with OSRL, continue to conduct daily shoreline assessments with a view to mobilising clean-up operations as soon as may be necessary.

ENDS