



## COMUNICADO

### ***Gobierno de Gibraltar***

*Aunque el Gobierno no está emitiendo declaraciones sobre asuntos políticos hasta que finalice el periodo oficial de luto por Su Majestad la Reina Isabel II, se emite lo siguiente a título informativo*

### **OS 35 — La Autoridad Portuaria de Gibraltar (GPA) y el Gobierno de Gibraltar acuerdan poner en marcha el Plan Resolve para Condiciones Meteorológicas Adversas**

Gibraltar, 15 de septiembre de 2022

En previsión de las condiciones meteorológicas adversas que se esperan en Gibraltar este fin de semana, la Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority, GPA) ha acordado aplicar el Plan Resolve (el equipo de rescate) para Condiciones Meteorológicas Adversas en relación con el OS 35.

Al aceptar el plan propuesto por [el equipo] Resolve, la GPA y el Gobierno de Gibraltar solicitaron el asesoramiento de un experto independiente en salvamento sobre el mejor curso de acción.

La GPA ha informado, como partes interesadas, a los medios de comunicación locales, a los residentes Catalan Bay y a las autoridades españolas sobre la operación prevista y sobre los detalles del Plan. Además, la GPA se ha asesorado sobre las diferentes alternativas para garantizar que sea el mejor plan posible.

La GPA y el Gobierno de Gibraltar están seguros de que el Plan propuesto por Resolve es el mejor para asegurar el buque, en la medida de lo posible, en el lugar en que está, minimizar el potencial de contaminación y dar a los equipos de rescate la mejor oportunidad de recuperar el buque de manera eficiente y lo más rápidamente posible.

#### **Situación actual**

El experto independiente en salvamento de la GPA ha considerado que el OS 35 está ya, por definición, hundido.

Puede considerarse que el barco está dividido en dos partes. Una sección de proa, con una longitud de 73 metros, y una sección de popa de 105 metros de longitud. Las dos secciones siguen unidas por acero roto, doblado y combado. Sin embargo, la integridad estructural del casco se ha quebrado totalmente.

Aproximadamente, las tres cuartas partes de proa de la nave están dañadas e inundadas. Su posición en aguas poco profundas implica que los dos tercios delanteros del barco están bastante hundidos en el lecho marino.



### COMUNICADO

La sección de popa, que tiene mayor flotabilidad por la Bodega de Carga Seca 5 y la Sala de Máquinas, sigue varios metros por encima del fondo marino. Esta sección es lo suficientemente ligera como para que las fuerzas de la naturaleza la puedan mover y girar en momentos de inclemencias meteorológicas, mientras que la sección delantera no puede ser movida [por estas].

#### **Efectos potenciales de la mala climatología**

Si se deja el buque en su posición actual durante el fuerte temporal que se prevé el fin de semana, es posible que sufra más daños y que se corra el riesgo de provocar más contaminación por los residuos de combustible no extraíbles y los restos de muebles y objetos sueltos que no puedan retirarse a tiempo del barco .

En caso de mal tiempo, no podrán contenerse los residuos de combustible y los restos, que escaparán del buque.

Dejar el buque en su posición actual durante el fuerte temporal que se avecina también podría dar lugar a que la sección de popa se desplazara de forma incontrolada a una posición que dificultara técnicamente las posteriores operaciones de salvamento y recuperación y, por tanto, redujera su eficacia.

#### **Estabilización de la sección de popa**

El Plan de Rescate para Condiciones Meteorológicas Adversas consiste en bajar la sección de popa del OS 35 de forma controlada para que también se apoye firmemente en el lecho marino antes de la llegada del mal tiempo.

Esto estabilizará esa sección para que no pueda moverse y girar con el oleaje, la marea y el viento.

Así, se evitará que se produzcan más daños en el buque y se protegerá todo lo posible el medio ambiente de la eventual contaminación por residuos de combustible no extraíbles y otros restos. El riesgo de contaminación no puede eliminarse por completo.

La estabilización de la sección de popa facilitará al equipo de rescate las operaciones de recuperación con mayores garantías de éxito y eficacia.

#### **Descenso controlado**

La Autoridad Portuaria y el Gobierno de Gibraltar han acordado que el descenso controlado de la sección de popa se lleve a cabo el viernes, antes de la llegada del temporal durante el fin de semana.

El equipo de rescate pretende retirar todos los objetos flotantes y sueltos del buque y asegurar las escotillas.

Los posibles impactos medioambientales de la contaminación que pueda producirse durante la operación se mitigarán con la barrera que rodea al buque.



### COMUNICADO

A continuación, el equipo de rescate bajará la sección de popa al lecho marino, inundando la Bodega de Carga 5 y la Sala de Máquinas de forma controlada.

Una vez finalizada la operación, se retirarán todas las barreras que rodean el buque y las desplegadas en las playas, para evitar que se dañen con el temporal.

El Capitán del Puerto, John Ghio, indicó:

“El plan propuesto por Resolve para estabilizar la sección de popa en el lecho marino es la mejor opción para evitar más daños al buque y prevenir la contaminación que probablemente se producirá en caso de mal tiempo.

Esta operación controlada da la oportunidad de mitigar el impacto medioambiental de la contaminación y los restos flotantes que, de otro modo, no podríamos contener en caso de mal tiempo.

La GPA y el Departamento de Medio Ambiente, junto con nuestros organismos asociados, vigilarán el buque constantemente durante el tiempo que dure el temporal para poner en marcha cualquier operación de limpieza en cuanto sea seguro hacerlo”.

### Notas a redactores:

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 673/2022

Date: 15th September 2022

---

***Although the Government is not issuing statements on political matters until the official period of mourning for Her Majesty Queen Elizabeth II is over, the following is issued for information:***

### **OS 35 – GPA and HMGoG agree to implement Resolve’s Heavy Weather Plan**

The Gibraltar Port Authority, in anticipation of adverse weather conditions that are expected in Gibraltar this weekend, have agreed to the implementation of Resolve’s (the salvors) Heavy Weather Plan for the OS 35.

In agreeing to the plan proposed by Resolve, the GPA and HMGoG sought the advice of an independent salvage expert on the best course of action.

The GPA has briefed local media, the residents of Catalan Bay and the Spanish authorities on the planned operation as interested parties, on the details of the plan and consulted on alternatives to it to ensure that the plan is the best plan available.

The GPA and HMGoG are confident that the plan proposed by Resolve is the best course of action to secure the vessel in place as far as possible, minimise the potential for pollution and give the salvors the best chance of recovering the vessel efficiently and as quickly as possible going forward.

#### **CURRENT POSITION**

The GPA’s independent salvage expert has advised that the OS 35 is, by definition, already sunk.

The ship itself can be considered as 2 pieces. A forward section, which has a length of 73m, and an aft section of 105m long. The 2 sections are still connected together by cracked, bent and buckled steel. However, the structural integrity of the hull has totally failed.

Approximately, the forward three-quarters of the ship are damaged and flooded with water. Its position in shallow water means that the forward two-thirds of the ship are resting heavily on the sandy seabed.



The aft section, where there is added buoyancy from the dry cargo hold 5 and engine room, is still lifted from the seabed by several meters. This section is light enough to be moved and twisted by the forces of nature during heavy weather, whilst the forward section cannot move anymore.

## **POTENTIAL EFFECTS OF ADVERSE WEATHER**

If the vessel is left in its current position throughout the weekend's heavy weather, it is possible that it could suffer further damage and risk pollution from unpumpable fuel residues and debris from furniture and loose items that cannot be removed from the ship on time.

In heavy weather, any fuel residues and debris that escape from the vessel cannot be contained.

Leaving the vessel in its current position through the incoming heavy weather could also result in the aft section being moved in an uncontrolled manner to a position that makes further salvage and recovery operations more technically difficult and less efficient.

## **STABILISING THE AFT SECTION**

Resolve's Heavy Weather Plan involves lowering the aft section of the OS 35 in a controlled manner so that it also rests firmly on the sandy seabed, in advance of the arrival of heavy weather.

This will stabilise the aft section so that it cannot move and twist with the movements of the sea swell, tide and wind.

This will prevent further damage to the vessel and protect the environment as far as possible from potential pollution from unpumpable fuel residues and debris. The risk of pollution can never be eliminated entirely.

Stabilising the aft section provides the salvors with the best possible chance of continuing with the recovery operation successfully and efficiently going forward.

## **CONTROLLED LOWERING**

The Gibraltar Port Authority and HMGoG have agreed that the controlled lowering of the aft section should be conducted on Friday, before the arrival of heavy weather at the weekend.

The salvors intend to remove all floating, loose items from the vessel and secure the hatches.

The potential environmental impacts of pollution that may occur during the operation will be mitigated with the boom that surrounds the vessel.

Salvors will then lower the aft section to the seabed by allowing water to enter cargo hold 5 and the engine room in a controlled manner.



Once the operation is complete, all booms surrounding the vessel and at beaches will be removed in order to prevent them from damage in the heavy weather.

The Captain of the Port, John Ghio, said: 'The plan proposed by Resolve to stabilise the aft section on the seabed is the best option available to prevent further damage to the vessel and pollution that is likely to occur in heavy weather. This controlled operation provides an opportunity to mitigate any environmental impacts from pollution and floating debris, which we would otherwise be unable to contain in heavy weather. The GPA and the Department of the Environment, together with our partner agencies, will monitor the vessel constantly throughout the heavy weather in order to mobilise any cleanup operations as quickly as it is safe to do so'.

ENDS