



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

OS 35 - Actualización 20:00 hrs

Gibraltar, 2 de septiembre de 2022

El Capitán del Puerto proporcionó una actualización al Consejo de Contingencia de Gibraltar, presidido conjuntamente por el Ministro Principal Fabian Picardo y el Gobernador Vicealmirante Sir David Steel, a las 6 de la tarde en el número 6 de Convent Place. También asistieron el Viceministro Principal Joseph García, el Ministro del Puerto Vijay Daryanani y el Ministro de Medio Ambiente John Cortés.

Extracción de combustible del tanque 2

A las 19h de esta tarde, se habían extraído 80 toneladas de fueloil de bajo contenido en azufre del tanque 2. Se espera que el resto, aproximadamente 16 toneladas, se extraiga con éxito esta noche.

El vaciado del tanque 2 supone la extracción de más de un tercio del fueloil bajo en azufre del OS 35.

Preparativos para vaciar el tanque 1

A primera hora comenzarán los preparativos para vaciar el tanque 1, que tiene una capacidad total de 126 toneladas de fueloil bajo en azufre.

Mientras prosiguen los preparativos para la operación de retirada del combustible del tanque 1, la Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority, GPA) quiere aprovechar este periodo para colocar nuevas barreras alrededor del buque en forma de diamante con el fin de contener mejor el petróleo que pueda filtrarse.

El proceso de colocación de esta barrera es muy complejo, con la participación de numerosos activos, y puede durar 12 o más horas.

OPERACIONES DE LIMPIEZA EN EL LADO ESTE

Las formaciones 2 J siguen trabajando en el lado Este para hacer frente a las manchas de petróleo restantes, que han empezado a desplazarse en dirección Noreste debido a las corrientes bidireccionales de la zona.

Esto es una clara demostración de los retos a los que se enfrenta la operación de limpieza y de la importancia de concentrar las prioridades de la GPA en la extracción del petróleo del buque.

Ya se ha desplegado una barrera de desviación al norte de Catalan Bay.

COMUNICACIÓN POSITIVA CON ESPAÑA

El Ministro Principal ha apreciado esta tarde conversaciones positivas y de apoyo con el Presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno Bonilla, el Presidente de la Diputación de Cádiz y Alcalde de San Roque, Juan Carlos Ruiz Boix, y el Alcalde de La Línea, Juan Franco, en relación con los esfuerzos de limpieza que Gibraltar ha realizado hasta el momento.



COMUNICADO

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 618/2022

Date: 2nd September 2022

OS 35 – Evening update

The Captain of the Port provided an update to the Gibraltar Contingency Council, jointly chaired by the Chief Minister Fabian Picardo and the Governor Vice Admiral Sir David Steel, at 6pm at No 6 Convent Place. Also in attendance were the Deputy Chief Minister Joseph Garcia, Minister for the Port Vijay Daryanani and Minister for Environment John Cortes.

EXTRACTION OF FUEL FROM TANK 2

By 7pm this evening, 80 tonnes of low sulphur fuel oil had been pumped out of the port and starboard of tank 2. The remainder, approximately 16 tonnes, is expected to be successfully extracted tonight.

The emptying of tank 2 represents the removal of more than a third of the low sulphur fuel oil from OS 35.

PREPARATIONS TO EMPTY TANK 1

Preparations will begin in earnest at first light to empty tank 1, which has a total of capacity of 126 tonnes of low sulphur fuel oil.

As the preparations for the operation to remove the fuel from tank 1 continue, the GPA aims to take advantage of this period to set out new boom arrangements around the ship in diamond formation in order to better contain any oil that may seep as a result.

The process of placing this boom is highly complex, involving numerous assets, and may take 12 hours or more.

CLEANUP OPERATIONS ON THE EASTSIDE

2 J formations continue to work on the eastside to tackle remaining oil sheen patches that have started to move in a north easterly direction due to the bi-directional currents in the area.



This is a clear demonstration of the challenges faced in the clean up operation and the importance of concentrating the GPA's priorities on the extraction of oil from the vessel.

A deflection boom has already been deployed north of Catalan Bay.

POSITIVE COMMUNICATION WITH SPAIN

The Chief Minister this evening has appreciated positive and supportive conversations with the President of the Junta de Andalucia, Snr Juan Manuel Moreno Bonilla, the President of the Cadiz Deputacion and Mayor of San Roque Juan Carlos Ruiz Boix, and the Mayor of La Linea, Juan Franco regarding Gibraltar's clean up efforts thus far.

ENDS