



### COMUNICADO

#### ***Gobierno de Gibraltar: Servicio de Aduanas***

#### **Una tarde accidentada en el mar**

Gibraltar, 7 de julio de 2022

El 4 de julio, alrededor de las 18:20h, los agentes marítimos del Servicio de Aduanas (HM Customs) recibieron una llamada a través del canal Interops que informaba de que, en la zona de la Playa de la Caleta (Catalan Bay), dos menores en un kayak estaban teniendo problemas para regresar a la orilla. A su llegada, los agentes comprobaron que los socorristas habían conseguido rescatar a los dos jóvenes, que se habían lanzado al mar. Ante esto, los agentes procedieron a buscar y recuperar el kayak.

Esa misma tarde, aproximadamente a las 19h, mientras regresaban a la base, los oficiales a bordo del HMC Sentinel encontraron un velero de 40 pies en problemas y con un hombre y una mujer a bordo. Estaba en la zona de Sandy Bay y derivaba hacia las rocas debido a los fuertes vientos. El balandro había perdido el timón, no podía arriar la vela y tampoco podía levar el ancla.

En un primer momento, los oficiales del Servicio de Aduanas (HM Customs) abordaron la embarcación, tuvieron que soltar el ancla y, trepando por el mástil, ayudaron con la vela para reajustarla, lo que dio la capacidad de maniobra necesaria. Así pudieron remolcar el balandro hasta una distancia segura lejos de las rocas.

A continuación, se llevó a cabo una gran operación de rescate de la embarcación en la que participaron varios organismos, entre ellos, la Policía de Defensa de Gibraltar, una embarcación semirrígida de la Royal Navy, el HMC Sentinel y el buque de entrenamiento HMC Tango 3. Dado que el destino del velero era un puerto deportivo español, se contactó con el Servicio de Vigilancia Aduanera de España y, a su llegada, el barco fue remolcado al puerto de Algeciras.

#### **Notas a redactores:**

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, contacte con  
Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



**HM GOVERNMENT OF GIBRALTAR**

**HM CUSTOMS**  
Custom House  
Waterport



## **PRESS RELEASE**

No: 479/2022

Date: 7<sup>th</sup> July 2022

### **Eventful Afternoon at Sea**

On 4 July 2022 at approximately 1820hrs, HM Customs Marine Officers received a call via the Interops channel stating that two juveniles on a kayak, in the area of Catalan Bay, were having trouble returning to shore. On arrival, officers found that the Lifeguards had managed to rescue the two individuals who had jumped into the sea. Upon seeing this, Officers then proceeded to search for and retrieve the kayak.

Later that evening, at approximately 1900hrs, whilst returning to base, Officers on board HMC Sentinel found a 40-foot sailing vessel in distress, a male and female were on board. It was in the area of Sandy Bay heading towards the rocks due to the high winds. The sloop in question had lost its steering, could not lower its sail and could not lift its anchor. Initially, HM Custom's officers boarded the sloop and had to cut loose of their anchor and assisted with the sail by climbing the mast and readjusting it, this enabled the necessary manoeuvring capabilities and were able to tow the sloop away from the rocks to a safe distance. A large multiagency operation to rescue the vessel ensued. This included the Gibraltar Defence Police, a Royal Navy RHIB, HMC Sentinel and HMC Tango 3 training vessel. Since the sailing vessel's destination was a Spanish marina, the Spanish Aduanas (SVA) was contacted and upon their arrival, the vessel was towed into the port of Algeciras.

ENDS