



COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

La HMC Sentinel entra en servicio en Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar

Gibraltar, 2 de marzo de 2022

Durante una ceremonia celebrada hoy en la Casa de la Aduana, el Ministro Principal, Fabian Picardo, facultó oficialmente a la embarcación [del Servicio de Aduanas] HMC Sentinel para prestar servicio en las Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar (British Gibraltar Territorial Waters, BGTW). El buque fue presentado por el Administrador de Aduanas en funciones, John Payas, antes de recibir la bendición de Monseñor Azzopardi, en presencia del Ministro Principal y del Gobernador, Sir David Steel.

La HMC Sentinel es una lancha patrullera interceptora modelo [DI 1503 FRP](#), fabricada a medida por Damen, uno de los principales armadores del mundo. La embarcación es un prototipo construido a medida, el primero de su clase, y es el resultado de un proyecto de 3 años en el que responsables del Servicio de Aduanas participaron en todo el proceso de diseño, que incluyó un viaje al Reino Unido, otro a los Países Bajos y tres visitas al astillero en Antalya, Turquía.

Con una longitud total de 14,5 m, la HMC Sentinel tiene capacidad para 5 tripulantes y 10-12 pasajeros. Con una velocidad máxima de 62,5 nudos e impulsada por 4 motores fueraborda Mercury Verado 400 R, esta lancha es la más rápida de la Bahía de Gibraltar y la embarcación más grande y de mayor capacidad que ha entrado en servicio para el Servicio de Aduanas de Gibraltar (HM Customs).

La HMC Sentinel se dedicará a tareas de intercepción de contrabando, patrullas y vigilancia de marítima en las aguas de Gibraltar, intervenciones de respuesta rápida y apoyo y asistencia a otras fuerzas de seguridad en sus operaciones.

El casco y la superestructura de la embarcación están compuestos de fibra de vidrio y epoxi reforzado con carbono, mientras que el alojamiento interior cuenta con asientos amortiguadores Ullman Atlantic, una camilla y baño y cocina para permitir largos turnos en el mar. La HMC Sentinel está dotada de la última tecnología en equipos náuticos y de comunicación, incluidos faros fijos y portátiles, radar y GPS.

El Administrador de Aduanas en funciones, John Payas, declaró:

“Estoy muy orgulloso de presentar la HMC Sentinel, que encarna una nueva fase en el desarrollo de las operaciones marítimas de las Aduanas de Su Majestad en cuanto a capacidad y operatividad.

Su alta velocidad, la cabina cerrada y su robustez ofrecen una mayor protección a nuestros funcionarios en el desempeño de sus funciones en el entorno, a menudo volátil y complicado, de las aguas territoriales de Gibraltar. Además, las instalaciones a bordo permiten una mayor



COMUNICADO

comodidad, lo que permite prolongar el tiempo de patrulla y ejercer una mayor presencia en las aguas”.

El Ministro Principal, Fabián Picardo, dijo:

“Estoy encantado de inaugurar el servicio de la HMC Sentinel. Representa una importante inversión por parte del Gobierno de Gibraltar en las operaciones marítimas del Servicio de Aduanas, lo que pone de manifiesto el compromiso a largo plazo de Gibraltar en la lucha contra la delincuencia en las Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar.

Aunque es bastante frecuente entre la oposición quejarse del gasto, el Gobierno seguirá invirtiendo en nuestro sector público y en la seguridad de nuestros funcionarios de la manera correcta. Se trata de un departamento que ha sido gestionado de forma ejemplar durante mucho tiempo y que tiene un papel policial fundamental en la protección de nuestro pueblo, además de protagonismo en la recaudación de ingresos de nuestro pueblo.

Es un departamento enormemente importante en el que hemos invertido mucho en los últimos diez años. Cuando nuestros adversarios políticos se quejan del gasto público, más allá del Covid, deberían darse cuenta de que gran parte de nuestro gasto se ha destinado a nuestra gente y a los recursos que ponemos a su disposición. Seguiremos controlando los costes cuando sea necesario y gastando cuando sea necesario”.

Nota a editores: La abreviación **HMC** significa **Her Majesty's Cutter**. ‘Cutter’ es la designación usada para las lanchas y patrulleras de servicios de aduanas y guardacostas en países anglófonos como Reino Unido, Australia, Canadá, Estados Unidos y Nueva Zelanda.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 146/2022

Date: 2nd March 2022

HMC Sentinel commissioned for duty in BGTW

The Chief Minister, the Hon Fabian Picardo QC MP, officially commissioned the vessel HMC Sentinel for duty in British Gibraltar Territorial Waters during a ceremony at Custom House today. The vessel was presented by Acting Collector of Customs John Payas, before receiving a blessing from Monsignor Azzopardi in the presence of the Chief Minister and HE the Governor Sir David Steel.

HMC Sentinel is a DI 1503 FRP Interceptor, built to bespoke specifications by Damen, one of the leading ship builders in the world. The vessel is a custom-built prototype, the first of its kind, and is the result of a 3-year project that involved Customs officers in the full design process, including one trip to the United Kingdom, one to the Netherlands and three visits to the construction site in Antalya, Turkey.

14.5m in overall length, HMC Sentinel can carry 5 crew and 10-12 passengers. With a top speed of 62.5 knots powered by 4 Mercury Verado 400 R outboard engines, HMC Sentinel is the fastest vessel in the bay of Gibraltar. She is the largest and most capable vessel ever commissioned into service with HM Customs Gibraltar.

HMC Sentinel will be engaged in anti-smuggling interceptor duties, maritime law enforcement patrols and surveillance of BGTW, maritime law enforcement operation within BGTW, rapid response actions and supporting and assisting other law enforcement agencies in their operations.

The vessel's hull and superstructure are composed of e-glass and carbon reinforced epoxy, whilst the interior accommodation features Ullman Atlantic Shock absorber seats, a stretcher and toilet and galley facilities to support long shifts at sea. HMC Sentinel is fitted with the latest in nautical and communication equipment, including fixed and portable searchlights, radar and GPS.

The Acting Collector of Customs, John Payas, said: 'I am extremely proud to present HMC Sentinel, which represents a new phase in the development of HM Customs' maritime operations in terms of capability and operability. Her high speed, enclosed cabin and robustness afford enhanced protection to our officers whilst carrying out their duties in the often volatile and challenging environment that is BGTW. Furthermore, her on board amenities allow for greater comfort affording longer patrol times and increased presence.'

The Chief Minister, the Hon Fabian Picardo QC MP, said: 'I'm delighted to commission HMC Sentinel for service. This represents a significant investment by HM Government of Gibraltar in HM Customs maritime operations, outlining Gibraltar's long-term commitment to combatting illegal



activity in BGTW. Although it is popular amongst our opponents to complain about spending, the Government will continue to invest in our public sector and in the safety and security our public servants in the right way. This is a department that has long been managed in an exemplary fashion and that has a law enforcement role in the protection of our people and a role in raising revenue for our people. It is a hugely important department in which we have invested greatly in the past ten years. When our political opponents complain about public spending beyond COVID they should realise that much of our spending has been on our people and the resources we put at their disposal. We will continue to control costs where appropriate and we will continue to spend where appropriate.'

ENDS