



## COMUNICADO

### *Gobierno de Gibraltar*

## **El Gobierno gibraltareño introducirá un sistema de permisos para los transportistas de la UE**

Gibraltar, 1 de marzo de 2022

El Gobierno gibraltareño ha decidido establecer un sistema de permisos para que los transportistas de la UE puedan seguir operando en Gibraltar tras los nuevos requisitos impuestos a partir de hoy a los transportistas gibraltareños para operar en España.

Las autoridades fronterizas españolas han impedido esta mañana cruzar la frontera a varios vehículos comerciales registrados en Gibraltar y conducidos por ciudadanos británicos, incluidos gibraltareños. Se ha informado a los conductores de dichos vehículos de que deben tener un permiso de trabajo en España, o en un país miembro de la Unión Europea, para poder ejercer la actividad comercial allí.

Esta medida está dirigida específicamente a los nacionales de terceros países no residentes en la UE, ya que el problema parece ser la nacionalidad del conductor. A los conductores de la UE que están empleados en Gibraltar se les ha permitido seguir operando en España.

La salida del Reino Unido y Gibraltar de la Unión Europea y el fin de la transición puso fin al marco legal de la UE bajo el cual operaban los transportistas de Gibraltar en todo el territorio de la UE sobre la base de sus licencias comunitarias. El Gobierno recordó al sector en 2020, cuando el periodo de transición llegaba a su fin, que debía realizar los preparativos necesarios.

Sin embargo, a pesar de no tener ninguna obligación de hacerlo, el Gobierno preservó la legislación nacional que permitía a los transportistas de la UE seguir operando en Gibraltar. A cambio, los transportistas gibraltareños han podido seguir operando en España y la UE mientras se negocia un nuevo tratado sobre la futura relación. Esto se conoce como reciprocidad.

Lamentablemente, la otra parte ha roto el acuerdo de reciprocidad existente. Por lo tanto, Gibraltar pasará ahora al nuevo acuerdo de reciprocidad que consiste en introducir un sistema de registro y permisos para los transportistas de la UE. Es importante destacar que los transportistas de la UE no podrán operar en el territorio de Gibraltar a menos que se les haya expedido un permiso de transporte por carretera en Gibraltar a partir de la fecha de entrada en vigor del nuevo régimen.

La extensión a Gibraltar del único marco jurídico internacional alternativo a la legislación de la UE, basado en los acuerdos de la Conferencia Europea de Ministros de Transporte (CEMT) e Interbus, sigue bloqueada por la UE y España.

Se han celebrado varias reuniones entre las partes afectadas y el Gobierno en las que se han presentado varias sugerencias. Por ello, el Gobierno está elaborando actualmente el nuevo



## COMUNICADO

régimen de permisos con las aportaciones de los afectados. Las nuevas medidas, como se ha informado anteriormente, sólo se introducirán después de una campaña de información y comunicación a los afectados.

### Nota a redactores:

**Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 141/2022

Date: 1st March 2022

---

### **Government to introduce permit system for EU hauliers**

The Government is proceeding with a permit system for EU hauliers to continue to be able to operate into Gibraltar following the new requirements imposed as from today for Gibraltar hauliers to be able to operate in Spain.

A number of Gibraltar-registered commercial vehicles, driven by British Citizens including Gibraltarians, have been turned back at the border this morning by the Spanish border authorities. The drivers of such vehicles have been informed that they need to register in Spain, or in a Member State of the European Union, for employment purposes in order to carry out commercial activity over there.

This measure is aimed specifically at non-resident third country nationals to the EU because the issue appears to be with the nationality of the driver. EU drivers who are employed in Gibraltar have been allowed to continue to operate in Spain.

The departure of the United Kingdom and Gibraltar from the European Union and the end of the transition brought to a close the legal framework of the EU under which our hauliers operated throughout EU territory on the basis of their Community Licences. The Government reminded the industry in 2020 as the transitional period drew to an end to make the necessary preparations.

However, despite having no obligation to do so, the Government preserved domestic legislation which allowed EU hauliers to continue to operate in Gibraltar. In exchange, Gibraltar hauliers have been allowed to continue to operate in Spain and the EU while a new treaty on the future relationship is being negotiated. This is known as reciprocity.

The existing reciprocal arrangements have sadly now been broken by the other side. Therefore, Gibraltar will now move to the new reciprocal arrangement which is to introduce a system of registration and permits for EU hauliers. It is important to emphasise the point that EU road haulage operators will not be able to operate in the territory of Gibraltar unless they have been issued with a Gibraltar road haulage permit as from the date that the new regime enters into force.

The extension to Gibraltar of the only alternative international legal framework to EU law based on the ECMT and Interbus agreements remains blocked by the EU and Spain.

A number of meetings between affected parties and the Government have taken place and a number of suggestions have been put forward. The Government is therefore currently devising the new permit regime with the benefit of the input provided by those affected. The new measures, as

HM Government of Gibraltar • 6 Convent Place • Gibraltar GX11 1AA

t +350 20070071 f +350 20076396 e [pressoffice@gibraltar.gov.gi](mailto:pressoffice@gibraltar.gov.gi) w [gibraltar.gov.gi](http://gibraltar.gov.gi)



previously advised, will only be introduced after allowing time for further information and communication with those affected.

ENDS