


Preguntas parlamentarias

 47k  9k

23 de febrero de 2021

E-001077/2021

Pregunta con solicitud de respuesta escrita E-001077/2021
a la Comisión

 Respuesta escrita

Artículo 138 del Reglamento interno
Jorge Buxadé Villalba (ECR)

► **Asunto: Vertidos de combustible en aguas de la UE por parte de Gibraltar**

El *bunkering* en plataformas de repostaje flotantes que la colonia de Gibraltar realiza en las aguas españolas que controla *de facto* en contra de la Ley internacional, supone un grave problema medioambiental, ya que numerosas embarcaciones repostan en la colonia con el objetivo de ahorrar en impuestos. El pasado 12 de febrero, en una de estas operaciones, se produjo un importante vertido de combustible debido a un fallo técnico en una válvula de ventilación. Durante el incidente, las autoridades gibraltareñas impidieron el trabajo de contención por parte de las autoridades españolas. Ante estos hechos, producidos en aguas de la UE, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene la Comisión constancia de estos hechos? En caso afirmativo, ¿qué medidas se han tomado o se van a tomar al respecto?
2. ¿Cumplen estas operaciones de repostaje con la legislación medioambiental de la Unión Europea?

Última actualización: 11 de marzo de 2021

[Aviso jurídico - Política de privacidad](#)

ES

E-001077/2021

Respuesta del vicepresidente Šefčovič
en nombre de la Comisión Europea
(14.7.2021)

La Comisión ha sido informada de estos hechos.

De conformidad con los Tratados, la Comisión no se pronuncia sobre la delimitación territorial de los Estados miembros, que es una cuestión de soberanía nacional.

No existe legislación de la UE que prohíba las actividades de repostaje. De conformidad con el artículo 4 de la Directiva 2005/35/CE relativa a la contaminación procedente de buques y a la introducción de sanciones, incluidas las sanciones penales¹, para las infracciones de contaminación, los Estados miembros de la UE velarán por que las descargas de hidrocarburos procedentes de buques, incluidas las descargas de menor importancia, realizadas en cualquiera de las zonas incluidas en el ámbito de aplicación de la Directiva se consideren infracciones si se han cometido dolosamente, con imprudencia temeraria o negligencia grave.

¹ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2005.255.01.0011.01.ENG

Parliamentary questions

 39k  9k


23 February 2021

E-001077/2021

Question for written answer E-001077/2021
to the Commission

Rule 138

Jorge Buxadé Villalba (ECR)

 Answer in writing

► **Subject: Fuel spills in EU waters off Gibraltar**

The bunkering on floating refuelling platforms that the colony of Gibraltar carries out in Spanish waters which it de facto controls in breach of international law is posing a serious environmental problem, as many boats refuel in the colony in order to avoid tax. One such operation, on 12 February 2021, led to a significant spillage of fuel as a result of a technical failure in a ventilation valve. During the incident, the Gibraltar authorities prevented the Spanish authorities from working to contain the spill. These events, which are taking place in EU waters, prompt the following questions:

1. Is the Commission aware of these events? If so, what measures have been or will be taken to address them?
2. Are these refuelling operations consistent with EU environmental law?

Original language of question: **ES**

Last updated: 11 March 2021

[Legal notice](#) - [Privacy policy](#)

EN

E-001077/2021

Answer given by Vice-President Šefčovič
on behalf of the European Commission
(14.7.2021)

The Commission has been informed of these events.

In accordance with the Treaties, the Commission does not take position on the territorial delimitation of Member States, which is a matter of national sovereignty.

There is no EU legislation in place that prohibits refuelling activities. In accordance with Article 4 of Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties¹, for pollution offences, EU Member States shall ensure that ship-source discharges of oil, including minor discharges, into the areas falling within the scope of the Directive, are regarded as infringements, if committed with intent, recklessly or with serious negligence.

¹ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2005.255.01.0011.01.ENG