



INFOGIBALTAR

SERVICIO DE INFORMACIÓN DE GIBRALTAR

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar

Vertido de petróleo

Gibraltar, 12 de febrero de 2021

La Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority, GPA) ha sido informada esta mañana alrededor de las 6:50h sobre un vertido de petróleo procedente del buque 'AM Ghent'. El buque en cuestión confirmó que una de las válvulas de ventilación tuvo un fallo y causó el incidente. La GPA aplicó inmediatamente su plan anticontaminación, y el Superintendente en materia de bunkering y nuestro contratista acudieron a la zona para comenzar las tareas de investigación y limpieza.

El Capitán del Puerto se puso en contacto con su homólogo en Algeciras para informarle de la situación y, aunque se ofreció asistencia, esta se declinó, si bien se otorgó un permiso especial para que dos embarcaciones españolas entraran en en Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar (British Gibraltar Territorial Waters, BGTW) para evitar que el vertido superase la línea divisoria en la bahía.

El operativo aún está en curso.

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por el Servicio de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Servicio de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166

Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 128/2021

Date: 12th February 2021

Oil Spill

The GPA was this morning at approx. 06:50hrs advised of an Oil Spill from vessel 'AM Ghent'. The vessel in question confirmed that one of the venting valves had failed and cause the incident. The GPA immediately followed their counter pollution plan and the Bunkering Superintendent together with our contracted party were deployed to start the investigation and clean-up operations.

Captain of the Port contacted his counterpart in Algeciras to inform him of the situation, although assistance was offered, such was declined but special permission was granted for two Spanish assets to come into BGTW to prevent oil from transgressing the medium line in the bay.

The incident is still ongoing.

ENDS