



La colonia británica, como informó ABC, lleva años ganando terreno al mar para expandirse

EFE/A. CARRASCO RAGEL

Gibraltar recibe toneladas de arena de Tarifa para mejorar sus playas

► Los ecologistas han denunciado los hechos ante el Ministerio de Medio Ambiente

P. D. A.
MÁLAGA

Gibraltar prosigue con su expansión territorial a costa de aguas españolas. Si en el pasado este periódico informó el vertido de aridos procedente de canteras españolas en el litoral de la colonia dentro de un proyecto urbanístico que levaba la firma de Norman Foster, Verdemar-Ecologistas en Acción denunció ayer que numerosos camiones salen todos los días de Tarifa con arena de la duna de Valdevaqueros con destino a la Roca para regenerar sus playas y seguir ganando terreno al mar. Una acción que el grupo ecologista pide que aclare el Ayuntamiento de la localidad gaditana ante la posibilidad de que pueda estar recibiendo dinero.

El grupo ecologista ha presentado una denuncia ante el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente por estos hechos y que documenta con fotografías. Según critica. Según el escrito, al que tuvo acceso este periódico, ha tenido conocimiento de que «40 camiones diarios cargados con arena de Tarifa entraban por la frontera de Gibraltar para regenerar playas ganadas al mar, denunciadas por nuestra organización en la Unión Europea días antes».

En concreto, afirman que eran camiones de la empresa Movitrans los que entre los días 21 y 26 de junio «salían cargados con la arena que iban quitando de la carretera que cruza la duna de Valdevaqueros». Aridos que se encontraban en la carretera que lleva a «Paloma baja» como consecuencia del fuerte levante que azotó la zona esos días.

El portavoz de la asociación, Antonio Muñoz, explicó que «vender arena de la duna de Valdevaqueros ilícitamente y pasarla por la frontera de Gibraltar con una posible documentación de trazabilidad falsa es para que el Gobierno abra una investigación desde el Ayuntamiento de Tarifa hasta la frontera de Gibraltar».

Verdemar-Ecologistas en acción consideró fundamental que se abra una investigación en el Ayuntamiento de Tarifa por si pudiese estar implicado en esta posible venta de arena de la duna de Valdevaqueros.

En la denuncia, que fue remitida el domingo al ministro del ramo, Miguel Arias Cañete, también se solicita que se consulte a la Policía de Frontera los archivos de las entradas y se investigue dónde están siendo depositados esos cientos de metros cúbicos de la arena de la duna de Valdevaqueros.

Este periódico informó en diversas ocasiones sobre cómo la colonia británica estaba expandiéndose a costa de ganar terreno al mar vertiendo arena llegada de canteras españolas.

C
]
(

A
C

I
S
c
c
f
a
r
h

Arena de duna a la venta

- Los ecologistas denuncian que Gibraltar ha comprado tierra de Valdevaqueros
- La colonia británica dice que tenía los permisos del Ayuntamiento de Tarifa

CÁNDIDO ROMAGUERA | Algeciras | 21 JUL 2013 - 17:38 CET

8

Archivado en: Tarifa Gibraltar Ecologistas en acción Fabian Picardo Juan Andrés Gil Marm
Ministerio de Exteriores Provincia Cádiz Playas Organizaciones medioambientales Ayuntamientos



Arena de duna de Valdevaqueros, en Gibraltar. / ANDRÉS CARRASCO



Enviar
Imprimir
Guardar

La arena de la [duna de Valdevaqueros](#), en Tarifa (Cádiz), que se desplaza a causa de los temporales provocando [problemas de incomunicación a los casi 500 vecinos de la zona de Paloma Baja](#), ha reabierto el enfrentamiento entre los ecologistas del Campo de Gibraltar y el Gobierno de la colonia británica. Verdemar-Ecologistas en Acción ha acusado al [Ejecutivo de Fabian Picardo](#) de regenerar las playas y realizar rellenos de tierra en el mar, en la cara este del Peñón, con la arena de la duna tarifeña. Una denuncia que el Gobierno llanito ha corroborado. Esto ha provocado que unos y otros acaben dirigiendo sus críticas al Ayuntamiento de Tarifa, gobernado por [Juan Andrés Gil](#) (PP).

A principios de julio, los conservacionistas informaron a los [ministerios de Medio Ambiente](#) y de [Asuntos Exteriores](#) de la posible venta ilícita de arena de la duna de Valdevaqueros a Gibraltar y solicitaron al Ejecutivo español que abriera una investigación. En su denuncia, el portavoz del colectivo en el Campo de Gibraltar, Antonio Muñoz, pedía que se consultara el proyecto de retirada de arena de la duna de Valdevaqueros y los aportes en las playas de los términos municipales de Tarifa y Algeciras.

Según Muñoz, "entre los días 21 a 26 de junio, la carretera de acceso a Paloma Baja fue nuevamente invadida por la arena a causa del temporal de levante, lo que obligó a retirar con urgencia la arena". "Fue entonces cuando vimos que unos 40 camiones, con entre 10 y 20 toneladas de carga, salían con la arena de Tarifa y entraban por la frontera de Gibraltar", añade. Este hecho provocó las quejas de los ecologistas que, desde hace años, han denunciado ante la Unión Europea los rellenos en el litoral gibraltareño con objeto de ganar terreno al mar.

Gibraltar recibió 2.950 toneladas de arena de la duna tarifeña

La respuesta del Gobierno de [Gibraltar](#) a esta denuncia no se hizo esperar, a diferencia de lo ocurrido en otras ocasiones en las que las autoridades gibraltareñas se han

dedicado a echar balones fuera. La respuesta ha sido clara: el Ejecutivo de Picardo afirma que recibió 2.950 toneladas de arena de la duna tarifeña pero aclaró que "no se trata de arena retirada de la playa".

La arena de Valdevaqueros ha sido suministrada por la empresa Van Oord (Gibraltar) Ltd, que contaba con los permisos necesarios expedidos por el Ayuntamiento de Tarifa, según la colonia británica. El acuerdo: suministrar y colocar 10.000 toneladas de arena en la playa Sandy Bay. Los trabajos no fueron al ritmo esperado porque, según la empresa, "las autoridades españolas pusieron numerosas dificultades, a pesar de contar con las licencias". Por ello, Picardo rescindió el contrato y buscó a otro proveedor. La empresa española de construcción GC Ingeniería y Obra Civil, S.L. acordó la provisión de 7.000 toneladas de arena que, para evitar problemas, serían adquiridas en una cantera de la provincia.

La colonia británica se ha apresurado en señalar que "cualquier sugerencia de ilegalidad debe dirigirse a las autoridades pertinentes en España, en concreto a Tarifa". Este es el único punto en el que coinciden ecologistas y Gibraltar. Los conservacionistas reclaman "una explicación al Ayuntamiento de Tarifa", que, de momento, guarda silencio sin atreverse a decir: esta arena es mía.

ANDALUCÍA.-Cádiz.-Tribunales.-Verdemar presenta una denuncia penal por el "hurto agravado" de arena de Valdevaqueros para su venta

403 words

23 July 2013

10:10

Europa Press - Servicio Autonómico

EURAUT

Spanish

TARIFA (CÁDIZ), 23 (EUROPA PRESS)

Verdemar-Ecologistas en Acción ha presentado ante la Fiscalía una denuncia penal "contra el Ayuntamiento de Tarifa (Cádiz) y otros" por un delito de "hurto agravado" y los que se desprendan de la investigación, y también por la presunta comisión de un delito de falsedad en documento público, todo ello en relación con la venta a **Gibraltar** de arena retirada de la duna de Valdevaqueros.

En la denuncia presentada ante la Fiscalía General del Estado, a la que ha tenido acceso Europa Press, Verdemar expone que la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural solicitó consulta sobre el proyecto 'Retirada de arena de la duna de Valdevaqueros y aportes en las playas de los términos municipales de Tarifa y Algeciras'. Esta consulta sobre las posibles afecciones del proyecto a la Red Natura 2000 del Estrecho se está estudiando en ese organismo.

Asegura el colectivo ecologista que en el proceso de información pública "se ha estado extrayendo arena de la Duna de Valdevaqueros y vendiéndola en **Gibraltar**". Esa arena habría sido utilizada para regenerar playas ganadas al mar en la zona este del Peñón de **Gibraltar**, lo que Verdemar ha denunciado en la Comisión de Medio Ambiente de la Unión Europea.

Añaden que, según la documentación aportada, el Gobierno de **Gibraltar** asegura que sólo ha comprado "2.950,23 toneladas de arena de Valdevaqueros", aunque este grupo ha "tenido conocimiento de que por la frontera han entrado más toneladas de las que aseguran", indicando que los registros pueden rescatarse de la Policía de la Frontera de **Gibraltar**.

Destaca Verdemar que para introducir arena de la duna de Valdevaqueros en **Gibraltar** "se ha tenido que falsear la documentación y la procedencia de la arena". Hechos que han denunciado ante el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y ante el Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación "sin tener ninguna contestación".

Concluyen los denunciantes que "vender arena de la duna de Valdevaqueros ilícitamente y pasarla por la frontera de **Gibraltar** con una posible documentación de trazabilidad falsa, puede ser un delito de hurto agravado, de conformidad con el artículo 349 y 351 del Código Penal (Ley 599 del año 2000 artículos 239 a 241) y un delito de falsedad en documento público del artículo 392 del Código Penal".



EL EXPOLIO DE LA ARENA: DE TARIFA...





...A GIBRALTAR



La arena protegida de Valdevaqueros ya depositada en Gibraltar



Jesús G. Fera

MATERIALES «MADE IN SPAIN»

Los materiales usados por Gibraltar para ganar terreno al mar en la zona este de la Roca proceden en su mayoría de España. Gran parte de la arena empleada ha sido extraída de la playa de Valdevaqueros (izda.), mientras que las piedras son originarias de una cantera de Utrera (abajo).



Gibraltar ya ha usado 2.700 toneladas de arena protegida de Tarifa para rellenos

Las piedras empleadas para ganar terreno al mar también proceden de España

Carlos Castro

TARIFA- Los rellenos de arena que está realizando Gibraltar desde el pasado mes de junio en la zona este del Peñón han podido concluir con más de 2.700 toneladas de arena procedente de la playa de Valdevaqueros (Tarifa, Cádiz) vertidos al mar. Esas son las primeras estimaciones de Verdemar-Ecologistas en Acción, que ha denunciado estos hechos ante la Fiscalía General del Estado y que ya investiga la Guardia Civil. Una arena, que en principio iba a ser destinada para regenerar las playas gaditanas de La Peña, Los Lances, Getares, El Rinconcillo y Palmones por su «déficit de materiales», pero que el grupo ecologista sospecha que ha sido «robada» por Gibraltar,

ya que tienen conocimiento de que 40 camiones de la empresa Movitrans, de Tarifa, cruzaron la Verja con arena protegida de Valdevaqueros, que no se puede vender. Verdemar ha solicitado una investigación para conocer «los responsables» de la venta con una posible documentación de trazabilidad falsa. En dichos papeles, según fuentes de la organización ecologista, se

aseguraba que la arena «provenía de la playa de San Roque», cuando las diferencias entre ambos tipos de material son abismales. Mientras la arena de Valdevaqueros es de sílice, «de la mejor de España y reserva de la biosfera», la de San Roque es «arcillosa» y casi puede calificarse de «tierra». No obstante, la arena no es el único material que Gibraltar utiliza para ganar más terreno al

mar. También las piedras que se utilizan, no sólo para crear nuevos espigones en Sandy Bay, sino también para ampliar la extensión de la pista del aeropuerto, provienen de España. En concreto, los camiones que transportan las piedras proceden de la cantera de Utrera, «una zona paisajística de enorme valor ecológico» que se ha vaciado entera, aseguran fuentes de la organización ecologista. Al contrario de lo que ocurre con la arena de Valdevaqueros, esta «compra» no es ilegal y, de hecho, el Peñón lleva haciéndolo 25 años. Por otro lado, fuentes del Ministerio del Interior adelantaron que ayer no llegaron camiones con áridos a Gibraltar y revelaron que la Dirección General de Aduanas ya impidió la entrada de cinco camiones con este tipo de materiales el pasado 30 de julio.



BORJA MONTEJO / 15



EL EXPOLIO DE LA ARENA: DE TARIFA...



Las dunas de Valdevaqueros han servido para ampliar la colonia

Arenas «movedizas» en Gibraltar

Gibraltar ha pasado de roca a arenas «movedizas». Las que Fabian Picardo ha logrado trasegar desde un paraíso natural de Cádiz para ganar terreno a un mar que no es suyo y levantar un complejo inmobiliario de lujo en el Peñón en ese espacio arrebatado. La arena de las dunas de la playa de Valdevaqueros en Tarifa, situada entre el parque natural del Estrecho y el de los Alcornocales, ha servido de forma lamentable a los propósitos de las autoridades gibraltareñas, con la colaboración indispensable de algunos españoles al calor de un pingüe negocio. El Gobierno ya ha dado órdenes para que la arena de Valdevaqueros se quede donde debe, en las dunas, protegida, y para que Picardo construya sus castillos en el aire con arena de otra parte y una factura mucho más gravosa. Hay razones para que el administrador colonial, con poco apego a la legalidad, se haya ganado a pulso la desconfianza de España. **ESPAÑA - Pág.10**



La Guardia Civil investiga si Gibraltar lanza más hormigón

► Las autoridades llanitas compraron hasta 10.000 toneladas de la duna de Valdevaqueros para ganar terreno al mar

ESTEBAN VILLAREJO
GIBRALTAR/LA LÍNEA

La Guardia Civil investiga si las autoridades gibraltareñas han arrojado nuevos bloques de hormigón con pinchos al mar «en distintos caladeros al actualmente inhabilitado», después de que el pesquero «V. Vázquez Blanco», perteneciente a la Cofradía de Pescadores de Algeciras, denunciase a Salvamento Marítimo este hecho el martes a las tres de la madrugada.

«En unos caladeros donde faenábamos sin problemas anteriormente, ahora tenemos unas más que sospechosas roturas de redes», indicaron a ABC pescadores de la mencionada cofradía algecireña.

La delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, informó sobre la investigación abierta por la Guardia Civil que si confirmase ese nuevo lanzamiento avivaría aún más la crisis abierta entre Madrid y Londres por la decisión unilateral de Fabian Picardo, ministro principal de Gibraltar, de lanzar al menos 70 bloques de hormigón al mar desde el pasado 24 de julio.

«Que retiren los bloques»

Junto a ello, Crespo reiteró que es «imprescindible que, en primer lugar, las autoridades de la Roca retiren los bloques de hormigón que han arrojado al mar en aguas territoriales españolas» —una idea remachada por el ministro José Manuel García-Margallo—, en lo que considera «un grave atentado contra el medioambiente y contra los pescadores españoles», al tiempo que in-

sistió en que la Junta debe expresar «su apoyo tajante a esta práctica», informa la agencia Ep.

A esta afrenta medioambiental del «hormigonazo llanito», se ha unido esta semana otra que venía siendo noticia semanas atrás al inicio de esta crisis con las autoridades gibraltareñas: la venta, traslado y utilización de arena de la duna de Valdevaqueros por parte de Gibraltar para ganar terreno al mar —de modo ilegal—, una información publicada por ABC el 12 de julio.

En la cara oriental del Peñón, las autoridades gibraltareñas proyectan «Eastside Project», un ambicioso complejo residencial y vacacional para convertir Gibraltar en punto de referencia turístico en el sur peninsular. En ese lado oriental, Gibraltar también ha construido en un mes dos espigones en la playa de «Sandy Bay», tal y como ha denunciado este diario.

«Para entendernos: es como vender parte de La Alhambra o la ribera del

Denuncia de un pesquero
Un pesquero denuncia una zona donde podría haber arrojado Gibraltar otros bloques de hormigón

La venta de Valdevaqueros
«Es como vender una parte de la Alhambra o el Guadalquivir», denuncia Ecologistas en Acción

Guadalquivir», señala a ABC Alfredo Valencia de la organización Verdemar-Ecologistas en Acción cuya denuncia ha provocado que la Fiscalía de Medio Ambiente abra una investigación sobre esta venta, cifrada por la organización ecologista en unas 10.000 toneladas de una zona imbricada en el Parque Natural del Estrecho y en la Reserva de la Biosfera Norte de África-Sur de Europa.

«Unos 40 camiones diarios de la empresa Movitrans entraron del 21 al 26 de junio en Gibraltar con arena procedente de Valdevaqueros», denuncia Verdemar-Ecologistas en Acción, que espera que el Ayuntamiento de Tarifa pueda responder a la Fiscalía sobre los claroscuros de la venta de la arena de Valdevaqueros.

Rocas de Málaga

«Desde hace semanas no hemos constatado la entrada de ningún camión con arena de la duna», informa el portavoz de la organización ecologista con sede en la provincia gaditana, extremo que anoche confirmó Interior a ABC. La Agencia Tributaria —aduanas— es la responsable de permitir el paso o no de los camiones con material de construcción hacia el Peñón. En caso de que la documentación esté en regla, la Guardia Civil permite el paso, algo que tras la investigación de la Fiscalía no podrá suceder con la arena procedente de la duna tarifeña. Ayer no traspasó la Verja ningún camión con áridos. Lo que sí constató este diario es el paso de un camión con rocas procedentes de canteras de la provincia de Málaga usadas para afianzar esa parte oriental de un «nuevo Gibraltar».

ABC
— kiosko y más —

Fotogalería de las obras de relleno en la zona este de Gibraltar



La venta de Valdevaqueros
El 12 de julio, dos semanas antes de que comenzase la crisis del hormigón, ABC informó sobre la venta de arena de la duna de Valdevaqueros (arriba) para la zona este de Gibraltar (dcha.).





NONO RICO



NONO RICO



Una excavadora retira arena de la carretera de acceso a Punta Paloma, «invadida» por la duna de Valdevaqueros

NONO RICO

Las provocaciones de Gibraltar

Una de cal y toneladas de arena

MONTserrat LLUIS



Viendo que la cosa se ponía caliente en Gibraltar, su ministro principal –y acaso principal problema– ensayó este domingo una fórmula física revolucionaria para rebajar la temperatura: «El infierno se congelará antes de que el Gobierno remueva alguno de esos bloques», vaticinó en referencia a las barricadas de hormigón que tiene a bien lanzar al mar y que impiden faenar a los pescadores españoles. No obstante, al abogado por Oxford Fabián Picardo, que desde que manda en la Roca parece haber cambiado las leyes por los oráculos, quizá se le olvidó que España –más que infierno, paraíso para muchos veraneantes británicos– tiene un presidente ya de por sí tirando a frío, gallego para acentuar aún más el estado térmico, poco dado a que se le caliente la boca y experto en aguardar sereno a que otros se quemen por combustión espontánea. Lástima que Bárcenas esté en la cárcel y hayan caído en la amnesia los miles que hace un año dieron por hecho nuestro rescate. Cualquiera de ellos podría asesorar al novel profeta, que también cree adivinar en el refuerzo de los controles en la Verja una maniobra para distraer la atención «de los escándalos de corrupción y el dinero negro».

Frío, frío, Picardo... Antes que por cortinas de humo, el Ejecutivo de Madrid parece empeñado en tender puentes al diálogo. A su llegada a Bruselas para participar en la reunión de ministros de Exteriores

europeos, José Manuel García-Margallo anunció ayer su intención de preguntarle a su homólogo británico, primero, «qué tal han ido sus vacaciones». Cortesía impecable. Solo una vez sabido si también le ha llovido como a Cameron en Escocia, iba a decirle que «espero verle muy pronto para que hablemos de estas cosas que tenemos en común como países amigos y aliados». Y de paso, en la rueda de prensa posterior, le hizo saber que «la tasa de congestión o el peaje está bajo estudio». Una de cal, y otra de arena. O toneladas de arena, que resulta que es otra de las muchas cosas que tenemos en común.

ABC informó el mes pasado en su edición de Andalucía sobre los camiones, hasta cuarenta al día, que ya entonces cruzaban la frontera de Gibraltar cargados de la fina y refulgente arena de la duna de Valdevaqueros. Aún ayer, el Ayuntamiento de Tarifa, cuyo alcalde afirmó no hace mucho que su playa de «Valdevaqueros será ejemplo de desarrollo sostenible en toda Europa», solo daba cuenta de la arena de su plaza de toros. Anunciaba en su web a todo trapo la corrida de este miércoles de El Cordobés y El Fandi, a la vez que toreaba a los medios ansiosos de una explicación. Por su parte, el Gobierno de Gibraltar decía no tener conocimiento de que la arena que está colocando en la costa este del Peñón para levantar una nueva zona turística proceda del área gaditana protegida. Ni idea. En esto no ha andado fino el clarividente Picardo, que tampoco parece ver problemas en mandar sobre un territorio de siete kilómetros cuadrados que considera británico pero que engorda con arenas españolas, mientras echa bloques de hormigón al mar y balones, fuera. Acaso no haya mejor manera de esperar a que se congele el infierno. A apenas dos kilómetros, en plena ola de calor, España trabaja en descongelar las relaciones con ese vecino al que ha perdido la confianza.



Una empresa ligada a un ex alcalde socialista, detrás del tráfico de arena

Las Fuerzas de Seguridad investigan a Carmín SL

R. Pinedo / N. Acedo

MADRID/SEVILLA- La venta de arena protegida de Valdevaqueros (Tarifa, Cádiz) a Gibraltar, denunciada por Verdemar-Ecologistas en Acción ante la Fiscalía General del Estado, oculta un complejo entramado de intereses, al que ahora se suma un nuevo actor. Las Fuerzas de Seguridad están investigando el papel que podría haber jugado la empresa gaditana Carmín en el tráfico de áridos, según fuentes conocedoras del asunto consultadas por LA RAZÓN. Esta sociedad tiene «muchacha mano» en la comarca, de acuerdo con esas mismas fuentes, y no es la primera vez que salta a la palestra, ya que desde principios de la década de los 80 y hasta mediados de la de los 90 se vio inmersa en varias de las polémicas que rodearon la gestión del entonces alcalde de Los Barrios (Cádiz), el ex socialista Miguel Domínguez Conejo. Éste llegó al consistorio en abril de 1979 y, apenas un mes después, nació la sociedad Constructora Carmín SL, constituida por el pequeño empresario Juan Gil Quirós, al que apodaban «El carmín», y el responsable de la Oficina Técnica de Urbanismo del Ayuntamiento, Jesús Salazar Fuentes. Si bien no se probaron actos ilegítimos, gran parte de las numerosas obras públicas impulsadas por Domínguez –al que algunos llamaban «Tutan-Miguel» por su afán constructor– fueron adjudicadas directamente a la empresa del funcionario, que nunca tuvo demasiados reparos en compaginar su cargo en Urbanismo con su participación en la constructora. Según recogía el diario «ABC» en 1994, Salazar vendió sus acciones a su mujer en 1982 y en 1991 solicitó la

excedencia en el Ayuntamiento. Durante esos años, Carmín SL pudo afrontar muchos de los proyectos urbanísticos que le encargaba el consistorio barreño por los créditos que le concedió la Caja de Ahorros de Jerez, de la que fue consejero y presidente Domínguez –hasta su desaparición en 1994–. Quizá para compensar este trato de favor, la constructora pagó el sueldo del chófer particular del alcalde, bautizado en Los Barrios como «Zambomba». No obstante, el mayor escándalo urbanístico protagonizado por Domínguez

EN EL PUNTO DE MIRA

La sociedad se dedica al transporte de materiales inertes y al movimiento de tierras

llegó de la mano de la empresa Confli-Mac, constituida por el propio edil, su mujer, su cuñado y la esposa de éste. La sociedad había nacido para construir un edificio en dos parcelas que sus cuñados, apodados «los gasolina», tenían en el centro del municipio y habían escriturado por 22 millones de pesetas. Lo llamativo es que, cuando ni siquiera habían empezado las obras, la Caja de Ahorros de Jerez compró un local en el futuro edificio por 91 millones de pesetas. Un negocio redondo para Domínguez y compañía que, por fin, iba a probar las oscuras operaciones del alcalde. El caso derivó en una moción de censura y el PSOE suspendió de militancia a Domínguez. La Justicia no observó delito alguno después, aunque sí lo vio en el hecho de que, cuando se cocinaba la moción, el todavía alcalde hizo fijos a

cuatro cargos de confianza. La Audiencia Provincial de Cádiz lo condenó a seis años y un día de inhabilitación por un delito de prevaricación, una condena confirmada por el Tribunal Supremo en 2002.

Mientras Domínguez caía en desgracia, la actividad de Carmín SL iba viento en popa. Según recoge la propia constructora en su página web, conforme aumentaba «el volumen» de la empresa y se diversificaba «el objeto social» de la misma, fueron naciendo nuevas sociedades que, siendo «completamente independientes», unen esfuerzos para dar respuesta a las necesidades de sus clientes. De acuerdo con la web, se constituyeron Cortijo Grande Industrial SL –conocida históricamente como Inversiones El Estudiante SL, según el Registro Mercantil–, Cortijo Grande Residencial SL y, por último, Contratas y Movimientos de Tierras Carmín SL.

En las tres sociedades, así como en la originaria Constructora Carmín SL, aparecen, a día de hoy, los nombres del ex funcionario de Urbanismo de Los Barrios Jesús Salazar y del empresario del municipio Juan Gil. Además, ambos mantienen cargos activos en varias sociedades más, todas vinculadas al mundo inmobiliario. La sociedad primigenia parece inactiva, ya que no publica sus cuentas desde el ejercicio 1999, pero las otras sí tienen actividad. La descripción que Contratas y Movimientos de Tierras Carmín SL hace de su labor en su sitio web encaja perfectamente con la venta de arena protegida al Peñón, pues en él resalta que sus actividades principales son «el transporte de materiales inertes, movimientos de tierra, realización de cimentaciones y urbanizaciones».