

## COMUNICADO

### ***Gobierno de Gibraltar***

### **Venta de la Carga del Grace 1**

Gibraltar, 10 de septiembre de 2019

El Gobierno de Gibraltar toma nota de los informes que sugieren que el Grace 1 ha desembarcado su carga de petróleo en Siria.

Antes de emitir un juicio, esperaremos el resultado de la reunión entre el Ministro de Asuntos Exteriores, Dominic Raab, y el Embajador iraní en Londres.

Cuando las autoridades de Gibraltar detuvieron el Grace 1 en Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar, el gobierno iraní reivindicó la propiedad de la carga, a través de la National Iranian Oil Company. Además, dijeron repetidamente que el petróleo que se encontraba a bordo del buque tenía como destino Siria. No obstante, las autoridades de Gibraltar identificaron pruebas claras a bordo del Grace 1 que demostraban que sí estaba destinado a la refinería siria de Baniyas, que es una entidad sujeta a sanciones [por parte de la UE]. Teherán se comprometió, posteriormente, tanto en una reunión en Londres con el Ministro Principal (el 17 de julio) como por escrito, a que el buque y su carga, si Gibraltar los liberaba de su detención, no tendrían como destino ninguna entidad sancionada por la UE.

Ahora esperamos los detalles de a quién vendió la National Iranian Oil Company el petróleo que había a bordo del Grace 1, antes de reaccionar ante lo que podría ser una violación flagrante y contumaz de los compromisos dados por Irán a Gibraltar en una Nota Verbal formal y diplomática.

Si los informes de que el petróleo ha sido vendido a Siria son ciertos, no servirá de nada la palabra escrita del Gobierno de Irán sobre ningún asunto. El mundo estará en mejores condiciones de juzgar la posición de Irán en otras materias más trascendentales, sobre la base de las acciones que se desarrollaron en este caso, en el que han estado bajo el microscopio del escrutinio internacional. Antes de eso, sin embargo, debemos esperar una declaración oficial del Gobierno del Irán o de la National Iranian Oil Company.

El Ministro Principal de Gibraltar, Fabián Picardo, declaró: "Al detener el barco, Gibraltar hizo su parte en relación con el Grace 1. Lo retuvimos aquí, en Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar, durante 45 días. Ahora esperamos detalles sobre el destino final del petróleo, antes de hacer cualquier otro comentario. Por parte de Irán, se trataría de un giro radical el hecho de no haber cumplido con su compromiso por escrito, sujeto al escrutinio de la opinión pública internacional. En aquel caso, si hubieran actuado en contra de sus repetidas afirmaciones y compromisos, podría considerarse que su actitud es realmente sospechosa y poco fiable".

## COMUNICADO

### Nota a redactores:

**Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con  
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166  
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757  
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press](http://www.gibraltar.gov.gi/press)

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 655/2019

Date: 10th September 2019

---

### **Sale of Cargo of the Grace 1**

Her Majesty's Government of Gibraltar notes reports suggesting that the Grace 1 has discharged its cargo of oil in Syria.

We will await the outcome of the meeting between the Foreign Secretary, Dominic Raab and the Iranian Ambassador to London before jumping to judgment.

When the Grace 1 was detained by the Gibraltar authorities in British Gibraltar Territorial Waters, the Iranian Government asserted ownership of the cargo via the National Iranian Oil Company. Additionally, they said repeatedly that the oil aboard the vessel was not bound for Syria. The Gibraltar authorities, nonetheless, identified clear evidence aboard the Grace 1 which showed it had been bound to the sanctioned Baniyas Refinery in Syria. The Iranian Government in Tehran subsequently committed in a meeting in London with the Chief Minister (on 17th July) and in writing that the vessel and its cargo, if released by Gibraltar from its detention in BGTW, would not be provided to any EU sanctioned entity.

We now await details of whom the National Iranian Oil Company sold the oil aboard the Grace 1 to before reacting to what would be an egregious and contumelous breach of the undertakings given by Iran to Gibraltar in a formal, diplomatic Note Verbale.

If the reports that the oil has been sold to Syria are true, it will render worthless the written word of the Government of Iran on all matters. The world will be better placed to judge Iran's position on other, more transcendental matters based on actions on this issue on which they have been under the microscope of international scrutiny. Before that, however, we should await a formal statement from the Government of Iran or the National Iranian Oil Company.

The Chief Minister of Gibraltar, the Hon Fabian Picardo QC MP, said: "Gibraltar did its bit in relation to the Grace 1 to stop the vessel when we did. We held her here, in British Gibraltar Territorial Waters for 45 days. Now we await details of the final destination of the oil before making any further comment. It will be a massive volte face for Iran to have failed to live up to its written undertaking in the full glare of international public opinion. They will really make themselves look shifty and unreliable if they have acted contrary to their repeated assertions and undertakings."