

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Autoridad Portuaria de Gibraltar

Primer aprovisionamiento de Gas Natural Licuado en aguas de Gibraltar

- **El buque grúa más grande del mundo recibe en Gibraltar el mayor suministro de GNL en Europa hasta la fecha**

Gibraltar, 30 de agosto de 2019

En Gibraltar se ha producido el primer suministro de búnkering de Gas Natural Licuado (GNL) en aguas territoriales británicas de Gibraltar, con la llegada de la grúa flotante más grande del mundo, el buque grúa semisumergible (Semi Submersible Crane Vessel - SSCV) panameño "Sleipnir", propiedad de Heerema Marine Contractors.

Un total de casi 3.200 toneladas de GNL fue transferido a los 8 depósitos del Sleipnir. Hasta la fecha, este ha sido el mayor suministro de búnkering de GNL en Europa, según la empresa Titan LNG. El buque ancló en el lado Oeste de Gibraltar el viernes 23 de agosto tras haber salido de Singapur el 5 de julio, recién botado. El buque es una impresionante estructura con una eslora total de 220 m, una manga de 102 m y un tonelaje bruto total de 187.987 toneladas. El buque alberga a 155 tripulantes y 102 pasajeros.

Mientras estuvo fondeado en Gibraltar, el Sleipnir llevó a cabo una serie de operaciones, que incluyeron cambios de tripulación, repuestos, almacenes y abastecimiento de combustible. El gas fue suministrado por el buque de GNL Coral Fraseri, propiedad de Titan LNG, que llegó específicamente para entregárselo al Sleipnir. El SSCV Sleipnir salió ayer tarde de aguas gibraltareñas con destino a Israel.

La operación de aprovisionamiento de GNL sólo se permitió después de que el personal clave de ambos buques se reuniera con un equipo de la Autoridad Portuaria de Gibraltar (GPA) formado por el Capitán del Puerto, su Adjunto, sus oficiales superiores, el Superintendente de aprovisionamiento y los prácticos. La reunión, que se celebró en la oficina del puerto, tenía el objetivo de garantizar que se habían establecido todos los protocolos de seguridad pertinentes y que se cumplían todos los criterios de la GPA.

El Capitán del Puerto expresó su satisfacción por la forma en que se había llevado a cabo la operación y destacó que el Puerto de Gibraltar había demostrado, una vez más, que era un líder de la industria marítima.

El Ministro encargado de los Asuntos Portuarios y Marítimos, Gilbert Licudi, se mostró muy satisfecho con la forma en que se había llevado a cabo la operación y expresó su esperanza de que este fuera el comienzo de una actividad regular de aprovisionamiento de gas natural licuado en aguas gibraltareñas.

Niels den Nijs, CEO de Titan LNG, comentó: "Agradecemos al Puerto de Gibraltar su apoyo y estamos orgullosos de nuestro equipo de aprovisionamiento barco a barco y de la tripulación a

COMUNICADO

bordo del Coral Fraseri. La operación se llevó a cabo en la bahía protegida, lo que ayudó a que la operación fuera segura, eficiente y sin contratiempos. Agradecemos a Heerema su confianza y cooperación, que hicieron de esta operación un éxito en Gibraltar. Esperamos poder suministrar a Heerema más GNL en el futuro para cumplir la misión de Titan de reducir las emisiones nocivas del sector marítimo e industrial".

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

PRESS RELEASE

No: 632/2019

Date: 30th August 2019

Panamanian Lift Barge “Sleipnir”

Gibraltar saw the first ever LNG bunker supply within British Gibraltar Territorial Waters (BGTW) with the arrival of one of the worlds biggest floating cranes, the Panamanian Semi Submersible Crane Vessel (SSCV) “Sleipnir”, owned by Heerema Marine Contractors. A total of almost 3200 Mt of LNG was transferred to the 8 bunker tanks of Sleipnir. This, to date has been the largest LNG bunker supply in Europe, according to Titan LNG. The SSCV anchored on the western side of Gibraltar on Friday 23 August 2019 after leaving Singapore on the 5 July 2019 as a new build, briefly calling at Cape Town, South Africa on 2 August before heading to the Mediterranean. The vessel is an impressive structure which has an overall length of 220m, a breadth of 102m with a total gross tonnage of 187,987 tons. The vessel houses 155 crew members and 102 passengers.

Whilst at anchor in Gibraltar, the Sleipnir carried out a number of operations which included crew changes, spares, stores and LNG bunkering. The LNG bunker was supplied by the LNG carrier Coral Fraseri owned by Titan LNG which arrived specifically to deliver the LNG to the SSCV. The SSCV Sleipnir left BGTW yesterday at around 2020hrs bound for Israel.

The LNG bunkering operation was only allowed after key personnel from both vessels met with a team from the Gibraltar Port Authority (GPA), including the Captain of the Port, his Deputy, Senior Officers, Bunkering Superintendent and the Pilots. The meeting was held at the Port’s office with the aim of ensuring that all relevant safety protocols were in place and all GPA criteria was met.



The Captain of the Port expressed his satisfaction with the way the operation had been conducted and highlighted that Gibraltar Port had demonstrated, once again, that it was a leader within the marine industry.

The Minister with responsibility for the Port and Maritime Affairs, the Hon Minister Gilbert Licudi QC MP was very pleased with the way the operation had been conducted and he hoped that this was the start of more regular LNG bunkering activity within BGTW.

Niels den Nijs, CEO Titan LNG commented: “We thank the Port of Gibraltar for their support and are proud of our STS team and the crew on board the Coral Fraseri. The operation was performed in the sheltered bay helping to make this a safe, efficient and smooth operation. We thank Heerema for their trust and cooperation that made this a successful bunkering operation in Gibraltar. We look forward to supplying Heerema with more LNG in the future to fulfil Titan’s mission of lowering harmful emissions from the marine and industrial sector.”