



Parliamentary questions

15 June 2016


P-004843-16

Question for written answer
to the Commission

Rule 130

Ramon Tremosa i Balcells (ALDE)

► **Subject: Follow-up to Written Question E-002690/2016 — Clarification needed of economic figures as regards the comprehensive cost of the Gibraltar paralysis for the EU**

 Answer(s)

In answer to Written Question **E-002690/2016**, Ms Bulc declared:

'On the basis of a study, which was contracted by the Commission and concluded in December 2005, the annual economic impact of the non-signature of [the EU-Ukraine Common Aviation Area] Agreement is estimated around EUR 400 million'⁽¹⁾.

According to former Commission Vice-President Franco Frattini, the cost of Spain's insistence on excluding Gibraltar from the scope of EU aviation measures is EUR 5 billion a year for the EU⁽²⁾.

In a report published in November 2011⁽³⁾, the Commission estimated that the 'total additional cost borne by airlines because of suboptimal cost-efficiency and fragmentation of the European airspace is estimated at some EUR 4 billion per year'. Some suggest that this standstill over Gibraltar started in 2011⁽⁴⁾.

1. Can the Commission clarify and provide us with an updated comprehensive figure concerning the yearly economic damage for the EU caused by Spain's issue with Gibraltar Airport?
2. Since which year has the Gibraltar issue been blocking files in the Council, and which air transport files is it blocking?
3. Has the Commission evaluated the cost for EU consumers as a consequence of the deadlock over Gibraltar?

(1) <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+WQ+E-2016-002690+0+DOC+XML+V0//EN&language=en>

(2) <http://www.eunews.it/2016/01/27/gibraltar-eu-apply-law-gain-e5-billion-year/49126>

(3) <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52011DC0731&from=EN>

(4) <http://www.euractiv.com/section/transport/news/gibraltar-dispute-delays-eu-airspace-reform>



Parliamentary questions

18 July 2016

P-004843/2016

Answer given by Ms Bulc on behalf of the Commission

The Commission has no updated figures since the study carried out in December 2005. The delay in the signature of this Agreement is due to the differing positions of Spain and the United Kingdom regarding the formulation contained in the EU-Ukraine aviation Agreement concerning the Gibraltar airport.

The Commission would like to inform the Honourable Member that since 2012 this bilateral difference has been impeding progress in pending legislative proposals in the Council. The aviation files concerned are: the Single European Sky 2+ Package, the Slots Regulation as well as the Air Passengers' Rights Regulation.

The Commission has not undertaken up till now a research about the cost that the Gibraltar issue generates for EU consumers.

Last updated: 19 July 2016

[Legal notice](#)

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita P-004843/2016
a la Comisión**

Artículo 130 del Reglamento

Ramon Tremosa i Balcells (ALDE)

Asunto: Seguimiento de la pregunta escrita E-002690 - Necesidad de aclaración de las cifras económicas en cuanto al coste global para la Unión Europea de la parálisis por la cuestión de Gibraltar

En su respuesta a la pregunta con solicitud de respuesta escrita E-002690/2016, la señora Bulc afirmaba lo siguiente:

«Según un estudio encargado por la Comisión y concluido en diciembre de 2005, la incidencia económica anual por no haberse firmado este acuerdo [sobre una zona común de aviación UE-Ucrania] se calcula en aproximadamente 400 millones de euros»¹.

Según el exvicepresidente de la Comisión Franco Frattini, el coste de la insistencia de España en excluir a Gibraltar del ámbito de aplicación de las medidas en materia de aviación de la Unión asciende a 5 000 millones de euros al año para la Unión².

En un informe publicado en noviembre de 2011³, la Comisión calculaba que «la deficiente relación coste-eficacia y la fragmentación del espacio aéreo europeo suponen para las compañías aéreas un coste adicional total de 4 000 millones de euros al año». Hay quienes apuntan que esta situación de punto muerto debido a la cuestión de Gibraltar empezó en 2011⁴.

1. ¿Puede aclarar este asunto la Comisión y facilitar una cifra global actualizada sobre el perjuicio económico anual para la Unión causado por la cuestión de España con el aeropuerto de Gibraltar?
2. ¿Desde qué año la cuestión de Gibraltar ha estado bloqueando expedientes en el Consejo y qué expedientes relacionados con el transporte aéreo está bloqueando?
3. ¿Ha evaluado la Comisión el coste para los consumidores de la Unión como consecuencia de la situación de punto muerto a causa de la cuestión de Gibraltar?

¹ <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+WQ+E-2016-002690+0+DOC+XML+V0//ES>.

² <http://www.eunews.it/2016/01/27/gibraltar-eu-apply-law-gain-e5-billion-year/49126>.

³ <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52011DC0731&from=ES>.

⁴ <http://www.euractiv.com/section/transport/news/gibraltar-dispute-delays-eu-airspace-reform>.

ES
P-004843/2016
Respuesta de la Sra. Bulc
en nombre de la Comisión
(18.7.2016)

La Comisión no dispone de cifras actualizadas desde el estudio realizado en diciembre de 2005. La demora en la firma de este Acuerdo se debe a las posiciones divergentes de España y del Reino Unido en lo que respecta a la formulación contenida en el Acuerdo de aviación entre la UE y Ucrania sobre el aeropuerto de Gibraltar.

La Comisión desea informar a Su Señoría de que, desde 2012, este desacuerdo bilateral impide avanzar en las propuestas legislativas pendientes en el Consejo. Los expedientes relacionados con el transporte aéreo son los siguientes: el paquete «Cielo Único Europeo II+», el Reglamento sobre franjas horarias y el Reglamento sobre los derechos de los pasajeros del transporte aéreo.

Hasta la fecha, la Comisión no ha llevado a cabo ninguna investigación sobre el coste que genera la cuestión de Gibraltar para los consumidores de la UE.