

## COMUNICADO

### ***Autoridad Portuaria de Gibraltar***

### **Incidente con el buque BULK TRIDENT**

Gibraltar, 18 de julio de 2016

A alrededor de las 14:50 del sábado por la tarde, tras levar el ancla, el buque de bandera panameña BULK TRIDENT maniobró cerca de la costa, frente a Camp Bay, antes de dirigirse hacia la Bahía de Gibraltar. Durante las maniobras, el buque arrastró lejos de las zonas de playa varias docenas de metros de boyas y cabos de señalización. El incidente no tuvo que ver con ningún proveedor de *bunkering*, puesto que el buque había completado el repostaje antes, por la tarde, y se dirigía de nuevo a alta mar.

El equipo de Servicio de Tráfico Marítimo (Vessel Traffic Services, VTS) del Puerto de Gibraltar se percató de las inusuales maniobras en el momento en que se estaban produciendo e indicó al buque que se dirigiera hacia el oeste, lejos de la costa. Asimismo, se le ordenó que echara el ancla en el lado de Levante y que no abandonara las Aguas Territoriales Británicas de Gibraltar. La Autoridad Portuaria de Gibraltar (Gibraltar Port Authority) y la Autoridad Marítima de Gibraltar (Gibraltar Maritime Authority) notificaron el incidente de conformidad con las normativas y protocolos internacionales.

El equipo de VTS grabó los movimientos del buque y la conversación por radio que mantuvo con éste último. Asimismo, se obtuvo una declaración del capitán del barco. Actualmente, todo ello forma parte de la investigación que llevan a cabo la Autoridad Portuaria de Gibraltar y la Autoridad Marítima de Gibraltar para esclarecer las circunstancias del incidente.

## COMUNICADO

### Nota a redactores:

**Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166  
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757  
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press-office](http://www.gibraltar.gov.gi/press-office)  
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)

## PRESS RELEASE

No: 379/2016

Date: 18th July 2016

---

### **Incident Involving BULK TRIDENT**

At around 14:50 on Saturday afternoon, after weighing anchor, the Panamanian-registered vessel BULK TRIDENT manoeuvred close to the coastline at Camp Bay before heading out into the bay of Gibraltar. In the process, several dozen metres of marker buoys and ropes were dragged away from the beach areas. The incident did not involve bunker suppliers as the vessel had completed bunkers earlier in the afternoon and was proceeding out to sea.

The Gibraltar Port's Vessel Traffic Services team were aware of the unusual manoeuvre as it occurred and instructed the vessel to proceed west away from the coastline. The vessel was instructed to anchor on the eastern side and not to leave BGTW. The Port and Gibraltar Maritime Authority proceeded to report the incident as dictated by international regulations and protocols.

The vessel's movements were captured on VTS and the VHF conversation between the vessel and VTS is also recorded. A statement from the ship's master has also been obtained. These currently form part of the Gibraltar Port Authority's and Gibraltar Maritime Authority's investigation into the circumstances leading to the incident.