

## COMUNICADO

### *Gobierno de Gibraltar*

## **Sentencia en firme y condena en costas a favor del Gobierno de Gibraltar en el caso contra OHL**

Gibraltar, 9 de noviembre de 2015

El Tribunal Superior de Inglaterra y Gales (Supreme Court of England and Wales) ha rechazado la solicitud de la empresa española Obrascón Huarte Lain S.A. ("OHL") para apelar la sentencia.

La empresa solicitó el permiso directamente al Tribunal Superior una vez que el Tribunal de Apelación (Court of Appeal) denegó la solicitud de apelación.

Ésta era la última instancia de apelación a la que podía recurrir OHL en los tribunales de Inglaterra y Gales.

El fallo del tribunal se ha producido tras la evaluación de la solicitud presentada por OHL, que tenía por objeto obtener permiso para apelar la decisión del Tribunal de Apelación del 9 de julio de 2015. La sentencia refleja que el caso ya había sido objeto de una decisión judicial y que ya se había evaluado la solicitud de apelación.

Asimismo, el Tribunal Superior ha reiterado la condena en costas de OHL a favor del Gobierno de Gibraltar, que está sujeta a tasación.

El Tribunal Superior a cargo del caso estaba compuesto por los jueces (Law Lords): Lord Mance, Lord Sumption y Lord Toulson.

El Ministro Principal, Fabián Picardo, declaró: "Este es el final del camino para OHL. El fallo a favor del Gobierno de Gibraltar es ahora una sentencia en firme, sin posibilidad de recurso para OHL. La empresa apeló incluso la decisión del Tribunal de Apelación que rechazaba la posibilidad de recurrir. No pueden apelar a ninguna otra instancia. Puesto que han perdido en todas las etapas del proceso judicial, ha llegado el momento de que reconozcan que estaban equivocados y acepten que el Gobierno de Gibraltar ha actuado correctamente en este litigio. Es uno de los asuntos más importantes y que más tiempo me han llevado a lo largo de estos últimos cuatro años. Me satisface enormemente que hayamos conseguido llegar a esta última fase y que se haya mantenido intacta la condena en costas en nuestro beneficio. Ha sido la indemnización por daños y perjuicios a favor del Gobierno de Gibraltar más elevada hasta la fecha y me siento muy orgulloso de haber liderado al Gobierno para conseguirlo. Este constituye uno de nuestros logros más destacados. Estoy muy agradecido al equipo jurídico del bufete Triay Stagnetto Neish, que asesora al Gobierno, por su dedicación al caso, en particular a Guy Stagnetto y a nuestro equipo en el Reino Unido,

## COMUNICADO

en especial a Edward Corbett. Ahora aguardo con interés que finalicen las obras y que el túnel del aeropuerto se convierta en una realidad que permita aliviar la congestión del tráfico en la zona y brinde así una mayor flexibilidad a las operaciones de aviación”.

*Se adjunta una copia del fallo del Tribunal (en inglés).*

### **Nota a redactores:**

**Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con  
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166  
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 637 617 757  
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, [eva@infogibraltar.com](mailto:eva@infogibraltar.com), Tel 619 778 498

Web: [www.infogibraltar.com](http://www.infogibraltar.com), web en inglés: [www.gibraltar.gov.gi/press-office](http://www.gibraltar.gov.gi/press-office)  
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



## PRESS RELEASE

Date: 9th November 2015

**Embargoed until first editions Monday 9th November 2015**

---

### HMGoG WIN OVER OHL CONFIRMED & FINAL: GOVERNMENT ALSO AWARDED COSTS AGAIN

The Supreme Court of England and Wales has turned down the request for permission an appeal of Spanish company Obrascon Huarte Lain SA ("OHL").

The company had sought permission directly from the Supreme Court after it had been turned down by the Court of Appeal.

This was the final potential appeal open to OHL in the Courts of England and Wales.

The Supreme Court ruled that there was no point of general public importance which ought to be considered.

The ruling comes after consideration of the application filed by OHL seeking permission to appeal the decision of the Court of Appeal of 9th July 2015. It reflects the fact that the case has already been the subject of judicial decision and had already been reviewed on appeal.

Additionally the Supreme Court once again ruled that OHL had to pay the costs, to be assessed, of the Government of Gibraltar.

The Supreme Court that considered the matter was made up of three Law Lords, their Lordships Lord Mance, Lord Sumption and Lord Toulson.

The Chief Minister, the Hon Fabian Picardo QC, said: "This is now the end of the road for OHL. The judgment in favour of the Gibraltar Government is now final with no further stages of appeal available to OHL. They have even appealed the Court of Appeal's decision not to allow them leave to appeal! There is no further legal step for them to take. Having lost all the way through the legal process, it is time for them to realise that they got it wrong and accept that the Government of Gibraltar has been conducting this litigation properly. This has been one of the most important and often time consuming things I have done in the past four years. I am very happy we have now reached this final stage with the award of damages made to us intact! That was the largest award of damages in history in favour of the Gibraltar Government and I am very proud of having steered the Government into obtaining it. This ranks as one of our most important achievements. I am very grateful to the legal team at TSN for their work on this matter, in particular to Guy Stagnetto and to our UK team, in particular Edward Corbett. Now I look forward to the ongoing works coming to



an end and to the tunnel or underpass becoming a reality that relieves traffic congestion in the area and allows for greater flexibility in aircraft operations."

A copy of the ruling of the Supreme Court of England and Wales is attached.