

AVISO

InfoGibraltar

La frontera de Gibraltar registra colas superiores a una hora el 90% de los días en el último trimestre

Las demoras causadas por los controles españoles en el paso fronterizo se mantienen en los últimos tres meses, aunque descienden en enero las esperas para peatones

Gibraltar, 9 de febrero de 2014

La presión de las autoridades españolas en la frontera con Gibraltar, lejos de desaparecer, se mantuvo en los meses de noviembre, diciembre y enero: en 84 días (91,3%) los vehículos tuvieron que esperar más de una hora para entrar o salir de Gibraltar, mientras que se registraron colas de más de dos horas en 52 días del trimestre(56,5 %).

En cuanto a la salida de Gibraltar, si bien el número de días en los que se registraron colas de más de dos horas se redujo de los 20 días en noviembre, a 18 en diciembre y 10 en enero, los datos recogidos por el Gobierno gibraltareño ponen de manifiesto que esperar más de una hora (23 de los 31 días) ha sido la tónica habitual durante este último mes de enero.

El día de mayor concentración de vehículos fue el pasado 18 de diciembre, cuando los controles causaron retenciones medias de salida de tres horas de duración entre las cinco de la tarde y las tres de la mañana.

Respecto a las retenciones producidas a la entrada a Gibraltar en enero, también se mantienen en niveles similares al mes anterior, con 19 días con esperas máximas superiores a una hora, frente a los 21 de diciembre.

Donde sí se puede constatar una reducción en la espera es en la salida peatonal, puesto que de los 13 días con colas de peatones de hasta dos horas en noviembre y diciembre, se ha pasado a seis días, con una espera máxima de 45 minutos.

En cualquier caso, el descenso en las esperas peatonales y en las colas vehiculares de más de dos horas no se ha traducido en la práctica en una disminución de los perjuicios ocasionados a los conductores que cruzan la frontera a diario. Así, la Asociación Sociocultural de Trabajadores Españoles en Gibraltar (ASCTEG) ha denunciado en reiteradas ocasiones los largos tiempos de espera en unas condiciones meteorológicas adversas, especialmente perjudiciales para niños, ancianos y personas que padecen alguna enfermedad o discapacidad. La carga de contaminación originada por las emanaciones de los vehículos en espera, muy próximos a la cola de peatones, es otro de los perjuicios que denuncian los afectados.

AVISO

Las esperas en la frontera, a Bruselas

La situación vivida durante los últimos meses en la frontera gibraltareña contrasta con los datos de la frontera con Andorra. Las estimaciones de la Guardia Civil¹ revelan que, con un volumen de tráfico similar al de Gibraltar (entre 6.000 y 8.000 turismos diarios), los registros efectuados en la frontera andorrana oscilan entre el 1% y el 5% del total de vehículos. La menor incidencia de los registros, combinada con un sistema de organización del tráfico que facilita las inspecciones sin interrumpir el flujo de vehículos, conduce a que las esperas máximas no superen los 30 minutos (y solo en días de máxima afluencia de deporte invernal), según los datos del Sindicat de Funcionaris de Duana de Andorra.

La persistencia del problema en Gibraltar ha provocado protestas a uno y otro lado de la frontera y la creación de sendos grupos, uno de ciudadanos gibraltareños y un Grupo Transfronterizo que aglutina a trabajadores de ambos lados, así como a agrupaciones empresariales, sindicales y sociales, que quieren manifestar su deseo de que exista una “frontera humanitaria”.

Un grupo de ciudadanos gibraltareños ha recogido más de 10.000 firmas para pedir al Parlamento Europeo que investigue las limitaciones “al derecho a la libertad de movimiento a través de una frontera interior de la UE que está siendo socavada a diario por las acciones de las autoridades españolas”. El escrito con esta petición fue presentado a finales de enero en la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo. El Grupo Transfronterizo llevará su protesta hasta la misma sede del Parlamento Europeo a mediados del presente mes de febrero.

Resumen de las colas máximas de vehículos ocasionadas por los controles españoles en la entrada y salida de Gibraltar durante el trimestre Noviembre 2013 – Enero 2014

Noviembre

22 días (de 30) con colas vehiculares de más de dos horas: 73,3%

29 días (de 30) con colas vehiculares de entre una y dos horas: 96,7%

Diciembre

19 días (de 31) con colas vehiculares de más de dos horas: 61,3%

28 días (de 31) con colas vehiculares de entre una y dos horas: 90,3%

Enero

11 días (de 31) con colas vehiculares de más de dos horas: 35,5%

27 días (de 31) con colas vehiculares de entre una y dos horas: 87,1%

Total trimestre

52 días (de 92) con colas vehiculares de más de dos horas: 56,5%

84 días (de 92) con colas vehiculares de entre una y dos horas: 91,3%

¹ bit.ly/1gP2XOZ (De -17'25" a -14'01")

AVISO

Más fotografías en: <http://www.flickr.com/photos/infogibraltar/sets/72157634970787879/>

Nota a redactores:

Esta es una nota informativa emitida por la Oficina de Información de Gibraltar.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar
Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 661 547 573