

## COMUNICADO

### ***Gobierno de Gibraltar***

## **El Gobierno celebra la supresión de la cláusula de exclusión de Gibraltar**

Gibraltar, 5 de febrero de 2014

El Gobierno acoge con satisfacción la supresión de la cláusula de exclusión de Gibraltar de la legislación europea sobre derechos de los pasajeros aéreos tramitada hoy por el Parlamento Europeo.

Se trata de un Reglamento por el que se modifican, a su vez, el Reglamento (CE) nº 261/2004 por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos y el Reglamento (CE) nº 2027/97 del Consejo relativo a la responsabilidad de las compañías aéreas respecto al transporte aéreo de los pasajeros y su equipaje.

Los grupos Conservador y Liberal presentaron una serie de enmiendas al Reglamento a favor de Gibraltar que fueron rechazadas.

Sin embargo, el Parlamento aceptó a trámite una de ellas, propuesta por el eurodiputado por Gibraltar Sir Graham Watson en nombre de la Alianza de los Liberales y Demócratas para Europa (ALDE) y contó con el apoyo de numerosos eurodiputados de diversas adscripciones políticas y nacionalidades.

La modificación eliminó el apartado 3 del artículo 1 del Reglamento, que anteriormente presentaba la siguiente redacción:

“Artículo 1 – apartado 3

3. La aplicación del presente Reglamento al aeropuerto de Gibraltar quedará suspendida hasta que comience la aplicación del régimen contenido en la declaración conjunta de los Ministros de Asuntos Exteriores del Reino de España y del Reino Unido de 2 de diciembre de 1987. Los Gobiernos del Reino de España y del Reino Unido informarán en este sentido al Consejo sobre dicha fecha”.

La eliminación de esta cláusula de exclusión por parte del Parlamento Europeo indica que esta institución apoya que los pasajeros que viajan a través del aeropuerto de Gibraltar deberían tener los mismos derechos que los que viajan a través de cualquier otro aeropuerto de la Unión Europea. Este reglamento modificado deberá enviarse de nuevo a la Comisión Europea y al Consejo Europeo.

## COMUNICADO

### **Nota a redactores:**

**Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés que sigue.**

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con  
Oficina de Información de Gibraltar  
Miguel Vermehren, Madrid, [miguel@infogibraltar.com](mailto:miguel@infogibraltar.com), Tel 609 004 166  
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, [sandra@infogibraltar.com](mailto:sandra@infogibraltar.com), Tel 661 547 573



**HM GOVERNMENT OF GIBRALTAR  
PRESS OFFICE  
No.6 Convent Place  
Gibraltar  
Tel:20070071; Fax: 20043057**

**PRESS RELEASE**

No: 54/2014

Date: 5<sup>th</sup> February 2014

**Government welcomes deletion of Gibraltar exclusion clause**

The Government welcomes the deletion of the Gibraltar exclusion clause from EU air passenger rights legislation which went through the European Parliament today.

The Regulation amended Regulation (EC) No 261/2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights and Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in respect of the carriage of passengers and their baggage by air.

There were a number of amendments to the Regulation in support of Gibraltar tabled by both the Conservative and the Liberal groups which were defeated.

However, an amendment tabled by the European Liberals (ALDE) through Sir Graham Watson MEP was accepted by the Parliament. This was carried with the support of MEPs of many political colours and nationalities.

The amendment deleted paragraph 3 of article 1 of the Regulation which had previously read as follows:

“Article 1 – paragraph 3

3. Application of this Regulation to Gibraltar airport shall be suspended until the arrangements in the Joint Declaration made by the Foreign Ministers of the Kingdom of Spain and the United Kingdom on 2 December 1987 enter into operation. The Governments of Spain and the United Kingdom will inform the Council of such date of entry into operation.”

The removal of this exclusion clause by the European Parliament means that it supports that passengers travelling through Gibraltar airport should be entitled to the same rights as passengers travelling through any other airport in the European Union. This amended regulation now goes back to the European Commission and the European Council.